

汕头市交通运输局

汕交运便函〔2022〕99号

汕头市交通运输局关于2022年2月份道路运输车辆动态监督情况的通报

各区县交通运输局、市交通运输服务中心：

我局通过省“两客一危一重”车辆智能监管系统对各地“两客一危一重”重点营运车辆动态监控工作情况每月定期进行统计分析，现将2022年2月份全市道路运输车辆动态监督管理有关工作情况通报如下：

一、2022年2月份重点营运车辆动态监管情况

（一）基本情况

2022年2月，全市接入智能监管系统的“两客一危一重”道路运输车辆数7840辆，其中客运和危运车辆1016辆，重型货车6824辆。车均风险总数0.1781次/车日，其中一级风险0.0376次/车日，二级风险0.0769次/车日，三级风险0.0636次/车日。数据不合格的车辆数1287辆。

（二）道路运输企业车辆入网率情况（详见附件2）

2月份道路运输业户车辆入网率低于100%共8户，其中低

于 90% 共两户。

（三）道路运输企业车辆上线率情况（详见附件 2）

2 月份道路运输业户车辆上线率低于 100% 共 115 户。

（四）道路运输企业轨迹完整率情况（详见附件 2）

2 月份道路运输业户轨迹完整率低于 100% 共 222 户，其中低于 90% 共 116 户。

（五）道路运输企业数据合格率情况（详见附件 2）

2 月份道路运输业户数据合格率低于 100% 共 135 户，其中低于 80% 共 110 户。

（六）道路运输企业卫星定位漂移车辆率情况（详见附件 2）

2 月份道路运输业户存在卫星定位漂移车辆率共 12 户，其中高于 5% 共 7 户。

二、区县情况

（一）管理指标情况（详见附件 3）

重型货车风险最高的三个区县为：潮南区车均风险 0.2374 次/车日，中心城区车均风险 0.2266 次/车日，澄海区车均风险 0.1848 次/车日；

两客一危车辆风险最高的三个区县为：澄海区车均风险 0.0701 次/车日，中心城区车均风险 0.0378 次/车日，濠江区车均风险 0.0357 次/车日；

（二）技术指标情况（详见附件 1）

车辆数据合格率最低的三个区县是：潮阳区车辆数据合格率 71.35%，南澳县车辆数据合格率 76.92%，潮南区车辆数据合格率 82.56%。

车辆风险报警附件丢失率最高的三个区县为：南澳县车辆附件丢失率 72.73%，潮南区车辆附件丢失率 14.74%，中心城区车辆附件丢失率 13.07%。

管理指标和技术指标的其他数据情况详见附件 1。

三、工作要求

（一）“两客一危一重”车辆智能监管系统自 2022 年 1 月 1 日正式启用以来，各地认真加强日常监督管理、压实道路运输企业主体责任，车辆风险情况总体呈下降趋势、数据质量逐步好转。请各区县交通运输局、市交通运输服务中心对照本区县的考核指标情况，有针对性改进提升动态监督管理工作质量。

（二）各区县交通运输局、市交通运输服务中心要对已退出道路运输市场的企业和车辆尽快办理车辆的迁出、注销和智能监管系统退出手续；对于超过 6 个月不年审的车辆，应按照《广东省道路运输条例》的规定注销其道路运输证；对长期不在线的车辆要督促企业及时办理报停手续。

（三）道路运输车辆的动态监控数据质量是开展行业大数据监管分析的基础，目前各地存在应接未接（详见附件 4）、数据不合格〔包括不上传卫星定位数据（详见附件 5）、不上传报

警数据（详见附件 6）、不上传报警附件数据（详见附件 7）] 的车辆。请各区县交通运输局、市交通运输服务中心督促指导道路运输企业及其设备安装服务单位，完成应接未接车辆的接入工作，按照《道路运输车辆智能视频监控报警系统终端技术规范》（T/GDRTA 001-2020）等技术规范做好智能监控设备的参数设置，确保数据及时、准确、完整上传至智能监管系统。

（四）请各区县交通运输局、市交通运输服务中心对照 2 月份全市道路营运车辆风险核实记录（详见附件 8）查明原因，责令企业依法依规从严处罚，上报有关整改情况，整改处罚情况请于 5 月 15 日前书面上报市局道管科。（联系人：谢洋春，电话：88274011。）

- 附件：1. 汕头市 2022 年 2 月份各区县道路运输车辆动态监控工作情况
2. 汕头市 2022 年 2 月份各业户考核统计情况
3. 汕头市 2022 年 2 月份各类道路运输车辆动态监控工作情况
4. 汕头市应接未接车辆清单
5. 汕头市从未上传卫星定位数据的车辆明细
6. 汕头市从未上传报警的车辆明细
7. 汕头市从未上传报警附件的车辆明细

8. 汕头市 2022 年 2 月份风险核实记录明细



公开方式：主动公开

抄送:市应急管理局，市交通运输综合执法局，市公安交警支队。