

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月2日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	高朋	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	李树秋	
今日统计	共 21 航次, 共 2052 名乘客, 98 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	10 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 103 乘客,	6 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	3 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	4 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	6 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客,	5 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 162 乘客,	3 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 148 乘客,	4 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 115 乘客,	2 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 183 乘客,	5 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 162 乘客,	6 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 171 乘客,	2 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 96 乘客,	1 辆车	

时间: 19:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 3 辆车
时间: 19:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客, 2 辆车
时间: 20:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 8 乘客, 5 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月3日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 42 航次, 共 3644 名乘客, 199 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 8 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 49 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 63 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 82 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 73 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 59 乘客,	4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 86 乘客,	2 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 102 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 73 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 81 乘客,	3 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 62 乘客,	1 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 53 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 82 乘客,	3 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 72 乘客,	2 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 68 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 73 乘客,	2 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	○往/☑返	共 32 乘客,	6 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	☑往/○返	共 28 乘客,	3 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	○往/☑返	共 36 乘客,	2 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	☑往/○返	共 23 乘客,	5 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	○往/☑返	共 36 乘客,	3 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	☑往/○返	共 42 乘客,	6 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	○往/☑返	共 37 乘客,	5 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	☑往/○返	共 56 乘客,	4 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	○往/☑返	共 49 乘客,	5 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	☑往/○返	共 64 乘客,	6 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	○往/☑返	共 152 乘客,	5 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	☑往/○返	共 132 乘客,	4 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	○往/☑返	共 120 乘客,	6 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	☑往/○返	共 76 乘客,	5 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	○往/☑返	共 62 乘客,	6 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	☑往/○返	共 79 乘客,	7 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	○往/☑返	共 62 乘客,	6 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	☑往/○返	共 34 乘客,	5 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	○往/☑返	共 249 乘客,	9 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	☑往/○返	共 239 乘客,	6 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	○往/☑返	共 226 乘客,	4 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	☑往/○返	共 249 乘客,	7 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	○往/☑返	共 76 乘客,	5 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	☑往/○返	共 64 乘客,	6 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	○往/☑返	共 16 乘客,	3 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月4日	天气	多云	风力	5级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世升	
今日统计	共 21 航次, 共 3513 名乘客, 147 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 52 乘客,	8 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 8 乘客,	2 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 40 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 82 乘客,	6 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 59 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 44 乘客,	4 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 65 乘客,	11 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 132 乘客,	6 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 120 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 96 乘客,	6 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 82 乘客,	7 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 80 乘客,	10 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 436 乘客,	9 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 311 乘客,	6 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 270 乘客,	6 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 461 乘客,	9 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 450 乘客,	12 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月5日	天气	晴	风力	3-4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启田
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 18 航次, 共 1358 名乘客, 134 辆车				
重要记事栏: 因天气影响, 19:00 又开后停航.					
时间: 13:20	第 1 航次	往/返	共 36 乘客	4 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	往/返	共 51 乘客	6 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	往/返	共 33 乘客	5 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	往/返	共 39 乘客	7 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	往/返	共 26 乘客	10 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	往/返	共 36 乘客	6 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	往/返	共 52 乘客	5 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	往/返	共 49 乘客	4 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	往/返	共 62 乘客	9 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	往/返	共 61 乘客	6 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	往/返	共 162 乘客	7 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	往/返	共 251 乘客	12 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	往/返	共 222 乘客	11 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	往/返	共 56 乘客	10 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	往/返	共 59 乘客	9 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	往/返	共 62 乘客	6 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	往/返	共 39 乘客	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月6日	天气	大雨	风力	3级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升.
今日统计	共 13 航次, 共 474 名乘客, 62 辆车				
重要记事栏: 受台风天气影响, 13:20分起停航, 16:00复航					
时间: 16:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	8 辆车	
时间: 16:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	7 辆车	
时间: 16:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	4 辆车	
时间: 17:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	9 辆车	
时间: 17:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 100 乘客,	5 辆车	
时间: 17:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 71 乘客,	7 辆车	
时间: 18:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	1 辆车	
时间: 18:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	8 辆车	
时间: 18:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	2 辆车	
时间: 19:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	3 辆车	
时间: 19:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	3 辆车	
时间: 19:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客,	1 辆车	
时间: 20:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月7日	天气	阴天	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 21 航次, 共 2334 名乘客, 151 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	6 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	3 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	5 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	5 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	4 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 151 乘客,	9 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 182 乘客,	11 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 173 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 191 乘客,	10 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 208 乘客,	12 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 232 乘客,	11 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 175 乘客,	10 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 211 乘客,	9 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 132 乘客,	7 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 159 乘客,	8 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月8日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 21 航次, 共 6991 名乘客, 235 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 123 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 156 乘客,	8 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 259 乘客,	13 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 222 乘客,	10 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 262 乘客,	9 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 333 乘客,	8 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 362 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 321 乘客,	9 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 332 乘客,	10 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 365 乘客,	15 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 392 乘客,	15 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 406 乘客,	18 19 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 411 乘客,	13 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 425 乘客,	12 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 436 乘客,	11 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 492 乘客,	13 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 462 乘客,	15 辆车

附件 2.

渡船运营日志

日期	2024年9月9日	天气	多云	风力	3级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升.
今日统计	共 22 航次, 共 2088 名乘客, 196 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	3 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	8 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	10 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	8 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	12 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	6 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	8 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 83 乘客,	14 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	13 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 160 乘客,	5 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 200 乘客,	11 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 270 乘客,	8 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 312 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 127 乘客,	17 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 9月10日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		刘科斌
今日统计	共 22 航次, 共 1933 名乘客, 151 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	7 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	8 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	6 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	5 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	8 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	6 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	10 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 155 乘客,	7 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 132 乘客,	6 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客,	5 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	4 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	6 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车

时间: 18:40	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 269 乘客, 13 辆车
时间: 19:00	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 213 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客, 9 辆车
时间: 19:40	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 76 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 7 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月11日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 22 航次, 共 2250 名乘客, 189 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 34 乘客,	5 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 37 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 60 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 13 乘客,	3 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 26 乘客,	4 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 17 乘客,	3 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 66 乘客,	9 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 54 乘客,	10 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 59 乘客,	13 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 62 乘客,	11 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 70 乘客,	8 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 61 乘客,	17 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 76 乘客,	16 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 133 乘客,	19 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 267 乘客,	13 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 329 乘客,	11 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 217 乘客,	7 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>410</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>63</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>60</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>65</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>71</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月2日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 22 航次, 共 2630 名乘客, 159 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	往/返	共 29 乘客,	6 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	往/返	共 45 乘客,	5 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	往/返	共 32 乘客,	3 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	往/返	共 95 乘客,	6 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	往/返	共 81 乘客,	7 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	往/返	共 58 乘客,	4 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	往/返	共 112 乘客,	7 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	往/返	共 125 乘客,	6 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	往/返	共 93 乘客,	7 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	往/返	共 87 乘客,	5 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	往/返	共 76 乘客,	5 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	往/返	共 63 乘客,	6 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	往/返	共 159 乘客,	9 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	往/返	共 251 乘客,	11 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	往/返	共 312 乘客,	12 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	往/返	共 251 乘客,	9 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	往/返	共 198 乘客,	10 辆车

时间: 18:40;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 151 乘客, 9 辆车
时间: 19:00;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 121 乘客, 7 辆车
时间: 19:20;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 97 乘客, 6 辆车
时间: 19:40;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 107 乘客, 7 辆车
时间: 20:00;	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客, 8 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月13日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群利
今日统计	共 22 航次, 共 1771 名乘客, 148 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	8 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	10 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 151 乘客,	9 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	12 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	5 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	6 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	7 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	6 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 83 乘客,	6 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 190 乘客,	7 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 194 乘客,	9 辆车

时间: 18:40	第 18 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 242 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	第 19 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	第 20 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	第 21 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	第 22 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客, 5 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月14日	天气	阴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 22 航次, 共 3350 名乘客, 293 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 52 乘客, 7 辆车					
时间: 13:20 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 136 乘客, 22 辆车					
时间: 13:40 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 86 乘客, 5 辆车					
时间: 14:00 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 102 乘客, 7 辆车					
时间: 14:20 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 69 乘客, 10 辆车					
时间: 14:40 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 97 乘客, 8 辆车					
时间: 15:00 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 106 乘客, 14 辆车					
时间: 15:20 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 172 乘客, 19 辆车					
时间: 15:40 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 132 乘客, 6 辆车					
时间: 16:00 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 212 乘客, 16 辆车					
时间: 16:20 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 269 乘客, 20 辆车					
时间: 16:40 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 206 乘客, 13 辆车					
时间: 17:00 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 222 乘客, 10 辆车					
时间: 17:20 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 270 乘客, 28 辆车					
时间: 17:40 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 87 乘客, 9 辆车					
时间: 18:00 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 386 乘客, 24 辆车					
时间: 18:20 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 173 乘客, 16 辆车					

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>150</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>171</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>103</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>85</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>64</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月15日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 5763 名乘客, 246 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	7 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	9 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 169 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 253 乘客,	6 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 222 乘客,	11 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 249 乘客,	13 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 342 乘客,	10 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 339 乘客,	11 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 353 乘客,	12 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 379 乘客,	14 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 333 乘客,	12 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 392 乘客,	15 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 407 乘客,	14 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 492 乘客,	15 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 179 乘客,	5 辆车	

时间: 18:40	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 429 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 362 乘客, 4 辆车
时间: 19:20	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 379 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 3129 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客, 45 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月16日	天气	阴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 6312 名乘客, 335 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 99 乘客,	9 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 93 乘客,	7 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 135 乘客,	11 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 106 乘客,	10 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 248 乘客,	17 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 229 乘客,	15 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 273 乘客,	25 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 299 乘客,	12 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 321 乘客,	27 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 369 乘客,	16 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 430 乘客,	20 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 450 乘客,	13 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 464 乘客,	37 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 480 乘客,	14 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 472 乘客,	23 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 479 乘客,	18 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 462 乘客,	12 辆车	

时间: 19:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 466 乘客, 19 辆车
时间: 19:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 79 乘客, 12 辆车
时间: 19:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 290 乘客, 11 辆车
时间: 20:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 7 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月17日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 4349 名乘客, 235 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客, 6 辆车		
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客, 7 辆车		
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 195 乘客, 9 辆车		
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 211 乘客, 10 辆车		
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 189 乘客, 12 辆车		
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 213 乘客, 11 辆车		
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 224 乘客, 12 辆车		
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 198 乘客, 10 辆车		
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 257 乘客, 15 辆车		
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 291 乘客, 12 辆车		
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 302 乘客, 17 辆车		
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 298 乘客, 15 辆车		
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 315 乘客, 12 辆车		
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 279 乘客, 11 辆车		
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 356 乘客, 15 辆车		
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 297 乘客, 12 辆车		
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 195 乘客, 10 辆车		

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 9 月 19 日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 2700 名乘客, 149 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 37 乘客, 4 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 28 乘客, 5 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 33 乘客, 2 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 36 乘客, 5 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 69 乘客, 11 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 45 乘客, 4 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 68 乘客, 8 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 82 乘客, 8 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 74 乘客, 6 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 62 乘客, 5 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 93 乘客, 7 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 136 乘客, 10 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 170 乘客, 7 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 180 乘客, 8 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 411 乘客, 2 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 453 乘客, 9 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 396 乘客, 19 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月20日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		林丰纯
今日统计	共 21 航次, 共 2760 名乘客, 153 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	6 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 196 乘客,	7 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 152 乘客,	12 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	7 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 122 乘客,	10 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 111 乘客,	9 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	7 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 129 乘客,	7 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 159 乘客,	8 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 222 乘客,	9 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 263 乘客,	12 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 222 乘客,	11 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月21日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	三广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 4712 名乘客, 317 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 86 乘客, 16 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 57 乘客, 6 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 112 乘客, 15 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 64 乘客, 2 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 83 乘客, 13 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 66 乘客, 9 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 178 乘客, 10 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 120 乘客, 10 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 206 乘客, 16 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 173 乘客, 17 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 211 乘客, 25 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 320 乘客, 13 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 260 乘客, 27 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 443 乘客, 39 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 480 乘客, 9 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 476 乘客, 23 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 436 乘客, 13 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月22日	天气	小雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 1287 名乘客, 147 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	往/返	共 21 乘客,	3 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	往/返	共 30 乘客,	4 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	往/返	共 41 乘客,	5 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	往/返	共 37 乘客,	4 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	往/返	共 52 乘客,	6 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	往/返	共 60 乘客,	6 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	往/返	共 39 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	往/返	共 47 乘客,	7 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	往/返	共 81 乘客,	9 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	往/返	共 92 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	往/返	共 73 乘客,	5 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	往/返	共 89 乘客,	9 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	往/返	共 96 乘客,	10 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	往/返	共 103 乘客,	9 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	往/返	共 105 乘客,	11 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	往/返	共 102 乘客,	8 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	往/返	共 91 乘客,	7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年8月23日	天气	小雨	风力	2-3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		林本纯
今日统计	共 42 航次, 共 1708 名乘客, 228 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	0 往/0 返	共 0 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	0 往/0 返	共 32 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	0 往/0 返	共 5 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	0 往/0 返	共 25 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	0 往/0 返	共 11 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	0 往/0 返	共 24 乘客,	2 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	0 往/0 返	共 13 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	0 往/0 返	共 15 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	0 往/0 返	共 17 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	0 往/0 返	共 37 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	0 往/0 返	共 33 乘客,	4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	0 往/0 返	共 30 乘客,	5 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	0 往/0 返	共 42 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	0 往/0 返	共 51 乘客,	11 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	0 往/0 返	共 68 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	0 往/0 返	共 59 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	0 往/0 返	共 62 乘客,	7 辆车

时间: 12:00:	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客, 8 辆车
时间: 12:20:	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 6 辆车
时间: 12:40:	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 6 辆车
时间: 13:00:	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客, 5 辆车
时间: 13:20:	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 24 乘客, 4 辆车
时间: 13:40:	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客, 5 辆车
时间: 14:00:	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 39 乘客, 9 辆车
时间: 14:20:	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 2 辆车
时间: 14:40:	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客, 5 辆车
时间: 15:00:	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客, 3 辆车
时间: 15:20:	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客, 4 辆车
时间: 15:40:	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客, 5 辆车
时间: 16:00:	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 1 辆车
时间: 16:20:	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 4 辆车
时间: 16:40:	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 51 乘客, 2 辆车
时间: 17:00:	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客, 8 辆车
时间: 17:20:	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 44 乘客, 3 辆车
时间: 17:40:	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客, 9 辆车
时间: 18:00:	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 96 乘客, 11 辆车
时间: 18:20:	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 6 辆车
时间: 18:40:	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 5 辆车
时间: 19:00:	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客, 2 辆车
时间: 19:20:	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 25 乘客, 4 辆车
时间: 19:40:	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客, 6 辆车
时间: 20:00:	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 7 乘客, 3 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 9 月 24 日	天气	小雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 22 航次, 共 1315 名乘客, 139 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 76 乘客, 4 辆车					
时间: 13:20 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 92 乘客, 12 辆车					
时间: 13:40 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 18 乘客, 2 辆车					
时间: 14:00 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 62 乘客, 4 辆车					
时间: 14:20 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 67 乘客, 2 辆车					
时间: 14:40 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 52 乘客, 4 辆车					
时间: 15:00 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 41 乘客, 3 辆车					
时间: 15:20 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 70 乘客, 9 辆车					
时间: 15:40 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 61 乘客, 11 辆车					
时间: 16:00 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 56 乘客, 7 辆车					
时间: 16:20 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 72 乘客, 13 辆车					
时间: 16:40 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 61 乘客, 8 辆车					
时间: 17:00 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 49 乘客, 4 辆车					
时间: 17:20 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 86 乘客, 10 辆车					
时间: 17:40 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 1 辆车					
时间: 18:00 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 127 乘客, 12 辆车					
时间: 18:20 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 38 乘客, 6 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月25日	天气	雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场→碧石		驾驶员		林本纯
今日统计	共 12 航次, 共 2762 名乘客, 151 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	5 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	5 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	3 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	6 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	7 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 126 乘客,	8 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 137 乘客,	6 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 156 乘客,	7 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 111 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	8 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 198 乘客,	9 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 246 乘客,	9 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 333 乘客,	0 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 329 乘客,	10 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 324 乘客,	11 辆车

时间: 18:40	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 251 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客, 7 辆车
时间: 19:40	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 49 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 5 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月26日	天气	晴	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 12 航次, 共 2039 名乘客, 194 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	1 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	3 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	6 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	4 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	10 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	6 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	4 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 92 乘客,	16 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	14 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	8 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 109 乘客,	11 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 202 乘客,	17 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 323 乘客,	13 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 357 乘客,	15 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 152 乘客,	9 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>120</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>60</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>56</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>50</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月27日	天气	晴	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 22 航次, 共 1807 名乘客, 145 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	3 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	4 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	4 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	4 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	3 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	5 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	6 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	5 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	8 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 95 乘客,	8 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	9 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 135 乘客,	10 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 119 乘客,	9 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 181 乘客,	12 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 292 乘客,	10 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 129 乘客,	7 辆车	

时间: 18:40	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客, 8 辆车
时间: 19:00	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 92 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客, 7 辆车
时间: 19:40	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 37 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客, 6 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月28日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		林乾纯
今日统计	共 22 航次, 共 498 名乘客, 163 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	往/返	共	40 乘客, 6 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	往/返	共	36 乘客, 5 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	往/返	共	39 乘客, 7 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	往/返	共	42 乘客, 6 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	往/返	共	38 乘客, 8 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	往/返	共	37 乘客, 9 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	往/返	共	132 乘客, 6 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	往/返	共	72 乘客, 7 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	往/返	共	139 乘客, 9 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	往/返	共	242 乘客, 7 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	往/返	共	363 乘客, 8 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	往/返	共	555 336 乘客, 7 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	往/返	共	457 乘客, 7 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	往/返	共	456 乘客, 9 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	往/返	共	496 乘客, 8 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	往/返	共	498 乘客, 9 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	往/返	共	491 乘客, 7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月29日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员		许世升
今日统计	共 22 航次, 共 4661 名乘客, 169 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	3 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	8 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	16 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	6 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 97 乘客,	7 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	6 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	9 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	4 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 159 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 260 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 273 乘客,	8 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 390 乘客,	7 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 327 乘客,	10 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 443 乘客,	11 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 482 乘客,	8 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 476 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 480 乘客,	6 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>373</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>200</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>176</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>50</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月30日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		林本纯
今日统计	共 21 航次, 共 4566 名乘客, 166 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	往/返	共 192 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	往/返	共 70 乘客,	9 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	往/返	共 76 乘客,	7 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	往/返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	往/返	共 50 乘客,	7 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	往/返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	往/返	共 36 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	往/返	共 128 乘客,	8 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	往/返	共 156 乘客,	6 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	往/返	共 196 乘客,	7 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	往/返	共 257 乘客,	8 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	往/返	共 362 乘客,	9 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	往/返	共 425 乘客,	6 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	往/返	共 435 乘客,	7 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	往/返	共 447 乘客,	9 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	往/返	共 493 乘客,	12 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	往/返	共 438 乘客,	11 辆车

时间: 19:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 367 乘客,	8 辆车
时间: 19:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 246 乘客,	7 辆车
时间: 19:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	8 辆车
时间: 20:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	9 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月1日	天气	晴	风力	2-3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启世
经营线路	广场 ↔ 碣石		驾驶员		刘群强
今日统计	共 42 航次, 共 6817 名乘客, 441 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 26 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 36 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 42 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 50 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 46 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 72 乘客,	12 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 75 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 42 乘客,	11 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 50 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 51 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 64 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 79 乘客,	13 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 126 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 132 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 115 乘客,	7 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	○往/○返	共 60 乘客, 4 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	○往/○返	共 64 乘客, 5 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	○往/○返	共 62 乘客, 6 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	○往/○返	共 58 乘客, 8 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	○往/○返	共 52 乘客, 6 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	○往/○返	共 67 乘客, 14 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	○往/○返	共 73 乘客, 7 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	○往/○返	共 123 乘客, 14 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	○往/○返	共 97 乘客, 10 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	○往/○返	共 117 乘客, 14 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	○往/○返	共 152 乘客, 11 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	○往/○返	共 266 乘客, 9 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	○往/○返	共 247 乘客, 14 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	○往/○返	共 391 乘客, 12 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	○往/○返	共 201 乘客, 17 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	○往/○返	共 406 乘客, 25 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	○往/○返	共 303 乘客, 16 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	○往/○返	共 412 乘客, 19 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	○往/○返	共 450 乘客, 17 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	○往/○返	共 400 乘客, 23 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	○往/○返	共 480 乘客, 11 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	○往/○返	共 440 乘客, 8 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	○往/○返	共 430 乘客, 14 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	○往/○返	共 245 乘客, 11 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	○往/○返	共 141 乘客, 13 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月2日	天气	晴	风力	2级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升.
今日统计	共 21 航次, 共 1097 名乘客, 149 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 22 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 30 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 27 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 40 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 57 乘客,	13 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 70 乘客,	14 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 50 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 63 乘客,	11 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 39 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 56 乘客,	11 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 72 乘客,	13 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 46 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 60 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 47 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 57 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 61 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 58 乘客,	9 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月4日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群勃
今日统计	共 24 航次, 共 725 名乘客, 188 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 24 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 22 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 12 乘客,	5 辆车	
时间: 7:10	第 4 航次	往/返	共 16 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 19 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 20 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 16 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 32 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 40 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 30 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 24 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 36 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 46 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 52 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 51 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 39 乘客,	3 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月5日	天气	阴	风力	5级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业.
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升.
今日统计	共 21 航次, 共 1060 名乘客, 122 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	13 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	8 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	3 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月6日	天气	阴	风力	3-4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启达
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 11 航次, 共 904 名乘客, 66 辆车				
重要记事栏: 因台风影响, 9:00 开航, 12:00-12:40 停航 2 班 12:20 改开 12:30 开					
时间:	9:00	第 1 航次	往/返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 2 航次	往/返	共 10 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 3 航次	往/返	共 11 乘客,	3 辆车
时间:	10:00	第 4 航次	往/返	共 25 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 5 航次	往/返	共 169 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 6 航次	往/返	共 222 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 7 航次	往/返	共 136 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 8 航次	往/返	共 112 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 9 航次	往/返	共 119 乘客,	3 辆车
时间:	12:30	第 10 航次	往/返	共 42 乘客,	9 辆车
时间:	13:00	第 11 航次	往/返	共 46 乘客,	8 辆车
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月7日	天气	阵雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 1374 名乘客, 134 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	12 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	8 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 87 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	2 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	17 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 75 乘客,	6 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月8日	天气	阴天	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场→磐石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 21 航次, 共 1607 名乘客, 158 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 2 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 102 乘客,	12 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	11 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 191 乘客,	19 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 183 乘客,	15 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 119 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月9日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 20 航次, 共 973 名乘客, 109 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 49 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 32 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 35 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 37 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 36 乘客,	3 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 49 乘客,	2 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 33 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 30 乘客,	3 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 56 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 50 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 50 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 39 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 42 乘客,	6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月10日	天气	多云	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场→磐石		驾驶员		许世开
今日统计	共 20 航次, 共 947 名乘客, 121 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	14 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	7 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	8 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	8 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	1 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 54 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024 9月11日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘胜标
今日统计	共 10 航次, 共 172 名乘客, 20 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 136 乘客,	6 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 129 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 116 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 125 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月12日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世升	
今日统计	共 20 航次, 共 1040 名乘客, 147 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	12 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	11 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	14 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	12 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	11 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	13 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	4 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	1 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	4 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	11 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月11日	天气	晴	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	黄叔叔	
今日统计	共 20 航次, 共 729 名乘客, 126 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 3 乘客	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 15 乘客	11 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 21 乘客	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 19 乘客	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 15 乘客	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 18 乘客	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 33 乘客	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 27 乘客	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 36 乘客	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 41 乘客	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 67 乘客	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 53 乘客	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 65 乘客	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 58 乘客	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 46 乘客	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 55 乘客	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 29 乘客	7 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月14日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群松
今日统计	共 20 航次, 共 1319 名乘客, 165 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	13 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	12 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月15日	天气	阴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 <u>20</u> 航次, 共 <u>2518</u> 名乘客, <u>231</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间: <u>6:20</u> ; 第 <u>1</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>56</u> 乘客, <u>5</u> 辆车					
时间: <u>6:40</u> ; 第 <u>2</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>30</u> 乘客, <u>6</u> 辆车					
时间: <u>7:00</u> ; 第 <u>3</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>38</u> 乘客, <u>4</u> 辆车					
时间: <u>7:20</u> ; 第 <u>4</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>58</u> 乘客, <u>11</u> 辆车					
时间: <u>7:40</u> ; 第 <u>5</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>47</u> 乘客, <u>13</u> 辆车					
时间: <u>8:00</u> ; 第 <u>6</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>42</u> 乘客, <u>10</u> 辆车					
时间: <u>8:20</u> ; 第 <u>7</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>65</u> 乘客, <u>12</u> 辆车					
时间: <u>8:40</u> ; 第 <u>8</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>60</u> 乘客, <u>7</u> 辆车					
时间: <u>9:00</u> ; 第 <u>9</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>101</u> 乘客, <u>18</u> 辆车					
时间: <u>9:20</u> ; 第 <u>10</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>83</u> 乘客, <u>11</u> 辆车					
时间: <u>9:40</u> ; 第 <u>11</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>213</u> 乘客, <u>17</u> 辆车					
时间: <u>10:00</u> ; 第 <u>12</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>189</u> 乘客, <u>13</u> 辆车					
时间: <u>10:20</u> ; 第 <u>13</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>200</u> 乘客, <u>12</u> 辆车					
时间: <u>10:40</u> ; 第 <u>14</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>232</u> 乘客, <u>21</u> 辆车					
时间: <u>11:00</u> ; 第 <u>15</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>374</u> 乘客, <u>12</u> 辆车					
时间: <u>11:20</u> ; 第 <u>16</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>188</u> 乘客, <u>19</u> 辆车					
时间: <u>11:40</u> ; 第 <u>17</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>317</u> 乘客, <u>13</u> 辆车					

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>88</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>101</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>96</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件2

渡船运营日志

日期	2024年8月16日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启世
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 2900 名乘客, 165 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 4 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 21 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 29 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 36 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 50 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 49 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 52 乘客,	9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 162 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 182 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 222 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 251 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 322 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 229 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 292 乘客,	12 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 222 乘客,	11 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月17日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场→暑石		驾驶员	许世升	
今日统计	共 21 航次, 共 1930 名乘客, 195 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	11 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	12 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	12 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 137 乘客,	14 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 146 乘客,	13 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	14 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 201 乘客,	12 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 100 乘客,	11 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 120 乘客,	12 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 190 乘客,	12 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月18日	天气	晴	风力	2-3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启北
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡叔秋
今日统计	共 42 航次, 共 3866 名乘客, 344 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 29 乘客,	5 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 18 乘客,	10 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 27 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 31 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 32 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 41 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 53 乘客,	10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 27 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 39 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 55 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 69 乘客,	13 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 54 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 66 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 78 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 112 乘客,	15 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 61 乘客,	7 辆车

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>67</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>58</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>61</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>67</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>46</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>36</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>57</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>122</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>136</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>63</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>132</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>156</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>139</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>342</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>425</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>362</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>222</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>156</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>67</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>46</u> 乘客, <u>6</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月19日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场→碧石		驾驶员		林本纯
今日统计	共 21 航次, 共 1492 名乘客, 121 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 32 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 40 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 60 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 22 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 62 乘客,	3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 50 乘客,	2 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 36 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 125 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 132 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 17 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 24 乘客,	11 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 136 乘客,	10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 192 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 155 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 129 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 42 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 44 乘客,	6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月20日	天气	多云	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	许世升	
今日统计	共 21 航次, 共 1614 名乘客, 172 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	13 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 77 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 156 乘客,	11 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 97 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 158 乘客,	15 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 173 乘客,	12 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	3 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月24日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		林丰纯
今日统计	共 21 航次, 共 1270 名乘客, 146 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 0 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 15 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 19 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 20 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 29 乘客,	9 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 27 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 29 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 111 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 129 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 64 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 72 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 49 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 79 乘客,	12 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 64 乘客,	11 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 121 乘客,	7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月22日	天气	小雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 1179 名乘客, 212 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	11 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 95 乘客,	32 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 84 乘客,	25 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	15 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客,	13 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	9 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客,	15 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	16 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	10 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	13 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	7 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>35</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>45</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>29</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>32</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月23日	天气	小雨	风力	2-3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 42 航次, 共 1857 名乘客, 236 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 9 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 18 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 29 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 31 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 42 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 41 乘客,	4 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 36 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 39 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 43 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 61 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 73 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 69 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 78 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 82 乘客,	10 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 77 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 64 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 75 乘客,	8 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	○往/✓返	共 56 乘客, 6 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	✓往/○返	共 21 乘客, 4 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	○往/✓返	共 18 乘客, 3 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	✓往/○返	共 111 乘客, 7 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	○往/✓返	共 26 乘客, 6 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	✓往/○返	共 62 乘客, 5 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	○往/✓返	共 44 乘客, 6 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	✓往/○返	共 42 乘客, 6 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	○往/✓返	共 40 乘客, 7 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	✓往/○返	共 36 乘客, 6 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	○往/✓返	共 42 乘客, 5 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	✓往/○返	共 46 乘客, 4 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	○往/✓返	共 37 乘客, 5 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	✓往/○返	共 36 乘客, 6 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	○往/✓返	共 39 乘客, 7 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	✓往/○返	共 51 乘客, 6 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	○往/✓返	共 62 乘客, 4 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	✓往/○返	共 50 乘客, 5 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	○往/✓返	共 20 乘客, 7 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	✓往/○返	共 26 乘客, 6 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	○往/✓返	共 20 乘客, 6 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	✓往/○返	共 16 乘客, 7 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	○往/✓返	共 15 乘客, 6 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	✓往/○返	共 14 乘客, 5 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	○往/✓返	共 10 乘客, 4 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月24日	天气	晴, 阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场→碧石		驾驶员		林本纯
今日统计	共 20 航次, 共 756 名乘客, 88 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	5 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	2 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	3 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	2 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	0 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	3 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月25日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 20 航次, 共 1193 名乘客, 153 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 60 乘客, 5 辆车					
时间: 6:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 24 乘客, 4 辆车					
时间: 7:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 14 乘客, 5 辆车					
时间: 7:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 47 乘客, 6 辆车					
时间: 7:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 70 乘客, 16 辆车					
时间: 8:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 53 乘客, 10 辆车					
时间: 8:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 82 乘客, 9 辆车					
时间: 8:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 36 乘客, 10 辆车					
时间: 9:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 59 乘客, 14 辆车					
时间: 9:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 68 乘客, 7 辆车					
时间: 9:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 73 乘客, 17 辆车					
时间: 10:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 66 乘客, 13 辆车					
时间: 10:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 78 乘客, 7 辆车					
时间: 10:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 57 乘客, 2 辆车					
时间: 11:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 92 乘客, 7 辆车					
时间: 11:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 80 乘客, 8 辆车					
时间: 11:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 65 乘客, 5 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2019年9月26日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启生
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		林丰纯
今日统计	共 20 航次, 共 667 名乘客, 122 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月27日	天气	晴	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 20 航次, 共 1050 名乘客, 165 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 59 乘客, 4 辆车					
时间: 6:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 25 乘客, 5 辆车					
时间: 7:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 32 乘客, 4 辆车					
时间: 7:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 67 乘客, 14 辆车					
时间: 7:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 48 乘客, 12 辆车					
时间: 8:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 50 乘客, 10 辆车					
时间: 8:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 58 乘客, 9 辆车					
时间: 8:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 43 乘客, 8 辆车					
时间: 9:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 69 乘客, 17 辆车					
时间: 9:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 28 乘客, 0 辆车					
时间: 9:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 85 乘客, 27 辆车					
时间: 10:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 57 乘客, 8 辆车					
时间: 10:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 49 乘客, 3 辆车					
时间: 10:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 72 乘客, 6 辆车					
时间: 11:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 56 乘客, 5 辆车					
时间: 11:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 47 乘客, 7 辆车					
时间: 11:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 40 乘客, 6 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月28日	天气	晴朗	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启兰
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		李树权
今日统计	共 20 航次, 共 842 名乘客, 93 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	2 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	3 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	2 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	3 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	2 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月29日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		林本纯
今日统计	共 20 航次, 共 132 名乘客, 132 辆车				
重要记事栏: 1843					
时间: 6:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 8 辆车					
时间: 6:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 42 乘客, 7 辆车					
时间: 7:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 36 乘客, 6 辆车					
时间: 7:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 25 乘客, 3 辆车					
时间: 7:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 30 乘客, 2 辆车					
时间: 8:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 27 乘客, 5 辆车					
时间: 8:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 29 乘客, 4 辆车					
时间: 8:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 32 乘客, 7 辆车					
时间: 9:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 30 乘客, 5 辆车					
时间: 9:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 179 乘客, 9 辆车					
时间: 9:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 39 乘客, 6 辆车					
时间: 10:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 217 乘客, 5 辆车					
时间: 10:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 322 乘客, 7 辆车					
时间: 10:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 251 乘客, 6 辆车					
时间: 11:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 125 乘客, 12 辆车					
时间: 11:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 119 乘客, 10 辆车					
时间: 11:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 132 乘客, 11 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月30日	天气	晴	风力	3级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世开.	
今日统计	共 21 航次, 共 2154 名乘客, 159 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 120 乘客,	13 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 203 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 360 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 253 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 113 乘客,	13 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 126 乘客,	12 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 100 乘客,	11 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	10 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>70</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>231</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月1日	天气	晴	风力	3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 5464 名乘客, 443 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 26 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 44 乘客,	8 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 48 乘客,	10 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 54 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 50 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 78 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 84 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 102 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 64 乘客,	12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 90 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 99 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 121 乘客,	11 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 125 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 110 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 120 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 119 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 114 乘客,	8 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	✓往/○返	共 242 乘客, 8 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	○往/✓返	共 153 乘客, 5 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	✓往/○返	共 124 乘客, 10 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	○往/✓返	共 171 乘客, 7 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	✓往/○返	共 116 乘客, 8 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	○往/✓返	共 134 乘客, 13 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	✓往/○返	共 92 乘客, 16 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	○往/✓返	共 108 乘客, 7 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	✓往/○返	共 132 乘客, 6 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	○往/✓返	共 128 乘客, 8 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	✓往/○返	共 159 乘客, 17 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	○往/✓返	共 123 乘客, 14 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	✓往/○返	共 148 乘客, 16 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	○往/✓返	共 97 乘客, 12 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	✓往/○返	共 216 乘客, 18 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	○往/✓返	共 177 乘客, 13 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	✓往/○返	共 288 乘客, 24 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	○往/✓返	共 231 乘客, 11 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	✓往/○返	共 239 乘客, 15 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	○往/✓返	共 322 乘客, 16 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	✓往/○返	共 124 乘客, 8 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	○往/✓返	共 276 乘客, 24 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	✓往/○返	共 110 乘客, 12 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	○往/✓返	共 92 乘客, 13 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	✓往/○返	共 66 乘客, 5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月2日	天气	晴	风力	南风 2-3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 4224 名乘客, 371 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 94 乘客,	5 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 30 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 38 乘客,	12 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 28 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 35 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 39 乘客,	13 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 57 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 41 乘客,	11 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 68 乘客,	12 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 55 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 68 乘客,	3 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 26 乘客,	1 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 66 乘客,	3 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 128 乘客,	17 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	○往/✓返	共 57 乘客, 18 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	✓往/○返	共 67 乘客, 14 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	○往/✓返	共 71 乘客, 12 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	✓往/○返	共 125 乘客, 10 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	○往/✓返	共 71 乘客, 11 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	✓往/○返	共 62 乘客, 5 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	○往/✓返	共 45 乘客, 5 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	✓往/○返	共 55 乘客, 6 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	○往/✓返	共 48 乘客, 8 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	✓往/○返	共 41 乘客, 3 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	○往/✓返	共 53 乘客, 8 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	✓往/○返	共 67 乘客, 6 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	○往/✓返	共 71 乘客, 3 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	✓往/○返	共 50 乘客, 7 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	○往/✓返	共 55 乘客, 5 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	✓往/○返	共 63 乘客, 13 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	○往/✓返	共 209 乘客, 17 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	✓往/○返	共 231 乘客, 18 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	○往/✓返	共 386 乘客, 17 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	✓往/○返	共 404 乘客, 18 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	○往/✓返	共 468 乘客, 15 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	✓往/○返	共 288 乘客, 10 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	○往/✓返	共 246 乘客, 7 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	✓往/○返	共 42 乘客, 3 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	○往/✓返	共 26 乘客, 8 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 9月3日	天气	晴	风力	5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨树伟
今日统计	共 42 航次, 共 3869 名乘客, 418 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	Φ 往/○ 返	共 66 乘客,	8 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○ 往/Φ 返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	Φ 往/○ 返	共 25 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○ 往/Φ 返	共 38 乘客,	9 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	Φ 往/○ 返	共 43 乘客,	13 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○ 往/Φ 返	共 54 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	Φ 往/○ 返	共 68 乘客,	7 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○ 往/Φ 返	共 70 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	Φ 往/○ 返	共 63 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○ 往/Φ 返	共 78 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	Φ 往/○ 返	共 55 乘客,	11 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○ 往/Φ 返	共 40 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	Φ 往/○ 返	共 31 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○ 往/Φ 返	共 24 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	Φ 往/○ 返	共 28 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○ 往/Φ 返	共 36 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	Φ 往/○ 返	共 33 乘客,	3 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 32 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 23 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 201 乘客, 8 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 25 乘客, 2 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 41 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 33 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 47 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 61 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 65 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 73 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 44 乘客, 6 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 65 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 78 乘客, 4 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 72 乘客, 8 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 68 乘客, 10 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 101 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 126 乘客, 27 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 242 乘客, 25 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 200 乘客, 20 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 276 乘客, 17 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 289 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 72 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 63 乘客, 9 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 72 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 68 乘客, 18 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月4日	天气	晴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		嘉应
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨国兴
今日统计	共 42 航次, 共 4166 名乘客, 354 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 78 乘客,	13 辆车	
时间: 9:10	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 137 乘客,	11 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	9 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	14 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 107 乘客,	2 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	○往/○返	共 23 乘客, 8 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	○往/○返	共 32 乘客, 7 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/○返	共 48 乘客, 10 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/○返	共 34 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/○返	共 26 乘客, 2 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/○返	共 25 乘客, 1 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/○返	共 27 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/○返	共 44 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/○返	共 72 乘客, 8 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/○返	共 83 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/○返	共 96 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/○返	共 98 乘客, 5 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/○返	共 121 乘客, 9 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/○返	共 156 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/○返	共 137 乘客, 12 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/○返	共 177 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/○返	共 187 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/○返	共 157 乘客, 14 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/○返	共 227 乘客, 16 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/○返	共 228 乘客, 18 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/○返	共 247 乘客, 24 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/○返	共 233 乘客, 25 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/○返	共 175 乘客, 13 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/○返	共 123 乘客, 8 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/○返	共 77 乘客, 5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月5日	天气	小雨	风力	3-4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 39 航次, 共 4338 名乘客, 308 辆车				
重要记事栏: 因天气影响, 19:00 对开后停航					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	50 乘客, 6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	66 乘客, 7 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	77 乘客, 5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	55 乘客, 6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	63 乘客, 7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	130 乘客, 6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	125 乘客, 5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	133 乘客, 6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	120 乘客, 5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	90 乘客, 6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	105 乘客, 7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	88 乘客, 6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	57 乘客, 9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	25 乘客, 6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	173 乘客, 15 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	272 乘客, 14 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	213 乘客, 21 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	○往/✗返	共 214 乘客, 17 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	✗往/○返	共 224 乘客, 17 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	○往/✗返	共 220 乘客, 15 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	✗往/○返	共 242 乘客, 13 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	○往/✗返	共 58 乘客, 7 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	✗往/○返	共 44 乘客, 1 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	○往/✗返	共 42 乘客, 6 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	✗往/○返	共 47 乘客, 5 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	○往/✗返	共 38 乘客, 3 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	✗往/○返	共 55 乘客, 6 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	○往/✗返	共 68 乘客, 5 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	✗往/○返	共 77 乘客, 6 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	○往/✗返	共 88 乘客, 7 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	✗往/○返	共 99 乘客, 11 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	○往/✗返	共 128 乘客, 12 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	✗往/○返	共 124 乘客, 8 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	○往/✗返	共 220 乘客, 4 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	✗往/○返	共 78 乘客, 4 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	○往/✗返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	✗往/○返	共 98 乘客, 6 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	○往/✗返	共 120 乘客, 8 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	✗往/○返	共 99 乘客, 4 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	○往/○返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	○往/○返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	○往/○返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月6日	天气	雨	风力	5-6
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 24 航次, 共 1280 名乘客, 138 辆车				
重要记事栏: 受台风影响, 6:20 起停航, 9:00 复航, 13:00 对开台停航					
时间: 9:00	第 1 航次	往/返	共 38 乘客,	8 辆车	16:00 复航
时间: 9:20	第 2 航次	往/返	共 78 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 3 航次	往/返	共 44 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 4 航次	往/返	共 56 乘客,	9 辆车	
时间: 10:20	第 5 航次	往/返	共 23 乘客,	2 辆车	
时间: 10:40	第 6 航次	往/返	共 163 乘客,	17 辆车	
时间: 11:00	第 7 航次	往/返	共 87 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 8 航次	往/返	共 78 乘客,	2 辆车	
时间: 11:40	第 9 航次	往/返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 12:00	第 10 航次	往/返	共 211 乘客,	18 辆车	
时间: 13:00	第 11 航次	往/返	共 52 乘客,	2 辆车	
时间: 16:00	第 12 航次	往/返	共 12 乘客,	3 辆车	
时间: 16:20	第 13 航次	往/返	共 28 乘客,	4 辆车	
时间: 16:40	第 14 航次	往/返	共 71 乘客,	5 辆车	
时间: 17:00	第 15 航次	往/返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 17:20	第 16 航次	往/返	共 85 乘客,	11 辆车	
时间: 17:40	第 17 航次	往/返	共 45 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月7日	天气	阴	风力	5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		房征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 354 354 名乘客, 242 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	0 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	1 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	2 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 71 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 114 乘客,	4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	15 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 128 乘客,	14 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 133 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 122 乘客,	11 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 141 乘客,	12 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 140 乘客,	15 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	○往/○返	共 116 乘客, 9 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	○往/○返	共 107 乘客, 12 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/○返	共 155 乘客, 14 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/○返	共 117 乘客, 12 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/○返	共 161 乘客, 9 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/○返	共 153 乘客, 12 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/○返	共 131 乘客, 12 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/○返	共 144 乘客, 14 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/○返	共 132 乘客, 9 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/○返	共 154 乘客, 17 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/○返	共 169 乘客, 11 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/○返	共 173 乘客, 15 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/○返	共 216 乘客, 19 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/○返	共 231 乘客, 14 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/○返	共 253 乘客, 16 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/○返	共 277 乘客, 18 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/○返	共 293 乘客, 17 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/○返	共 319 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/○返	共 268 乘客, 11 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/○返	共 318 乘客, 4 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/○返	共 328 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/○返	共 110 乘客, 10 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/○返	共 157 乘客, 13 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/○返	共 31 乘客, 11 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/○返	共 29 乘客, 10 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月8日	天气	1/4	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		石东征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨树沛
今日统计	共 42 航次, 共 5283 名乘客, 585 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:10	第 1 航次	往/返	共 52 乘客,	14 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 31 乘客,	7 辆车	
时间: 7:10	第 3 航次	往/返	共 24 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 20 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 45 乘客,	7 辆车	
时间: 8:10	第 6 航次	往/返	共 51 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 37 乘客,	3 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 64 乘客,	3 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 57 乘客,	9 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 41 乘客,	8 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 56 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 63 乘客,	9 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 43 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 57 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 91 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 93 乘客,	11 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 151 乘客,	14 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客, 10 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 88 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 144 乘客, 6 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 92 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 108 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 112 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客, 11 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 166 乘客, 37 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 131 乘客, 5 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 172 乘客, 26 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 111 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 201 乘客, 25 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 214 乘客, 27 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 215 乘客, 32 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 226 乘客, 21 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 231 乘客, 23 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 241 乘客, 24 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 288 乘客, 20 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 244 乘客, 42 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 211 乘客, 19 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 289 乘客, 32 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 192 乘客, 22 辆车
时间: 19:10	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 207 乘客, 13 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 161 乘客, 16 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客, 15 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 9月 9日	天气	晴	风力	2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	惠记	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	杨国保	
今日统计	共 42 航次, 共 2008 名乘客, 297 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 21 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 38 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 38 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 40 乘客,	10 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 66 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 45 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 51 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 28 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 66 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 37 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 48 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 72 乘客,	2 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 56 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 101 乘客,	9 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 55 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 43 乘客,	7 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 34 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 23 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 24 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 19 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 18 乘客, 8 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 26 乘客, 8 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 17 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客, 6 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 168 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 63 乘客, 4 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 6 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 89 乘客, 7 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 21 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 51 乘客, 13 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客, 9 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 69 乘客, 11 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客, 23 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 49 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 34 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客, 1 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 9 月 10 日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 2450 名乘客, 286 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 19 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 5 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 23 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 10 乘客,	3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 29 乘客,	13 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 17 乘客,	2 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 15 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 17 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 37 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 39 乘客,	4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 33 乘客,	5 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 41 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 49 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 53 乘客,	11 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 88 乘客,	10 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 125 乘客,	7 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 53 乘客, 2 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 21 乘客, 2 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 22 乘客, 1 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 20 乘客, 1 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 32 乘客, 3 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 28 乘客, 5 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 31 乘客, 7 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 22 乘客, 4 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 32 乘客, 6 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 26 乘客, 7 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 36 乘客, 5 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 65 乘客, 10 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 27 乘客, 11 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 21 乘客, 5 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 98 乘客, 7 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 127 乘客, 19 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 134 乘客, 8 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 157 乘客, 18 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 175 乘客, 15 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 200 乘客, 14 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 202 乘客, 10 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 60 乘客, 5 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 100 乘客, 6 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 40 乘客, 4 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 20 乘客, 3 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 8月11日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨国良
今日统计	共 42 航次, 共 352 名乘客, 197 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:30	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	10 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	8 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	14 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	2 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	0 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	2 辆车	

时间: 12:00;	第 18 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 44 乘客, 6 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 22 乘客, 2 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 25 乘客, 4 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 31 乘客, 5 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 72 乘客, 3 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 57 乘客, 10 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 21 乘客, 2 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 24 乘客, 2 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 51 乘客, 4 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 42 乘客, 6 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 57 乘客, 6 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 44 乘客, 4 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 49 乘客, 7 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 93 乘客, 20 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 114 乘客, 16 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 143 乘客, 21 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 132 乘客, 9 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 166 乘客, 6 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 213 乘客, 7 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 325 乘客, 11 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 253 乘客, 25 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 171 乘客, 33 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 320 乘客, 8 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 330 乘客, 9 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 41 乘客, 3 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 9月12日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广远	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2666 名乘客, 285 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☒返	共 5 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☒往/○返	共 12 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☒返	共 4 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☒往/○返	共 21 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☒返	共 14 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☒往/○返	共 26 乘客,	11 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☒返	共 17 乘客,	10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☒往/○返	共 25 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☒返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☒往/○返	共 65 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☒返	共 31 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☒往/○返	共 42 乘客,	11 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☒返	共 53 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☒往/○返	共 52 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☒返	共 101 乘客,	4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☒往/○返	共 41 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☒返	共 48 乘客,	7 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 17 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 30 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 28 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 46 乘客, 7 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 2 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 52 乘客, 6 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客, 7 辆车
时间: 15:16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 79 乘客, 10 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客, 5 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 98 乘客, 7 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 119 乘客, 9 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 122 乘客, 7 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 142 乘客, 9 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 221 乘客, 18 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 241 乘客, 10 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 122 乘客, 6 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 181 乘客, 10 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 96 乘客, 7 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 99 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 26 乘客, 7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月3日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高征
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨树伟
今日统计	共 42 航次, 共 2293 名乘客, 286 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	0 乘客, 0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	21 乘客, 7 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	10 乘客, 5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	18 乘客, 5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	13 乘客, 4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	39 乘客, 10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	29 乘客, 6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	59 乘客, 12 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	32 乘客, 7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	44 乘客, 6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	21 乘客, 5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	53 乘客, 9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	52 乘客, 6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	62 乘客, 4 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	38 乘客, 7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	76 乘客, 8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	46 乘客, 3 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	往/返	共 38 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	往/返	共 41 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	往/返	共 51 乘客, 2 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	往/返	共 60 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	往/返	共 59 乘客, 3 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	往/返	共 58 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	往/返	共 57 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	往/返	共 56 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	往/返	共 55 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	往/返	共 54 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	往/返	共 62 乘客, 8 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	往/返	共 51 乘客, 8 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	往/返	共 48 乘客, 5 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	往/返	共 72 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	往/返	共 51 乘客, 9 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	往/返	共 52 乘客, 22 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	往/返	共 58 乘客, 18 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	往/返	共 84 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	往/返	共 157 乘客, 5 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	往/返	共 161 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	往/返	共 108 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	往/返	共 73 乘客, 10 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	往/返	共 82 乘客, 9 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	往/返	共 76 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	往/返	共 16 乘客, 5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月14日	天气	多云	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良成
今日统计	共 42 航次, 共 4066 名乘客, 461 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/返	共 12 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/返	共 15 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/返	共 21 乘客,	11 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/返	共 20 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/返	共 34 乘客,	12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/返	共 36 乘客,	13 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/返	共 42 乘客,	17 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/返	共 43 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/返	共 34 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/返	共 51 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/返	共 53 乘客,	10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/返	共 48 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/返	共 37 乘客,	12 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/返	共 69 乘客,	19 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/返	共 52 乘客,	8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/返	共 51 乘客,	2 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	✗往/○返	共 107 乘客, 6 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	○往/✗返	共 144 乘客, 5 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	✗往/○返	共 101 乘客, 9 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	○往/✗返	共 38 乘客, 3 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	✗往/○返	共 28 乘客, 2 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	○往/✗返	共 85 乘客, 5 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	✗往/○返	共 27 乘客, 8 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	○往/✗返	共 90 乘客, 5 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	✗往/○返	共 101 乘客, 12 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	○往/✗返	共 171 乘客, 14 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	✗往/○返	共 131 乘客, 20 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	○往/✗返	共 120 乘客, 18 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	✗往/○返	共 115 乘客, 16 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	○往/✗返	共 97 乘客, 14 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	✗往/○返	共 93 乘客, 12 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	○往/✗返	共 112 乘客, 27 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	✗往/○返	共 114 乘客, 28 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	○往/✗返	共 414 乘客, 28 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	✗往/○返	共 315 乘客, 12 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	○往/✗返	共 423 乘客, 10 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	✗往/○返	共 213 乘客, 11 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	○往/✗返	共 95 乘客, 8 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	✗往/○返	共 82 乘客, 5 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	○往/✗返	共 26 乘客, 9 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	✗往/○返	共 50 乘客, 4 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月15日	天气	多云	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启程	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 7362 名乘客, 424 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共	0 乘客, 0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共	12 乘客, 3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共	7 乘客, 2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共	28 乘客, 10 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共	12 乘客, 3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共	38 乘客, 5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共	32 乘客, 6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共	46 乘客, 7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共	32 乘客, 6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共	58 乘客, 9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共	77 乘客, 12 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共	98 乘客, 8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共	106 乘客, 7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共	122 乘客, 8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共	138 乘客, 9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共	149 乘客, 12 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共	162 乘客, 10 辆车

时间: <u>12:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>121</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>141</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>151</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>177</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	: 第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>176</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	: 第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>175</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	: 第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>211</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	: 第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>213</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	: 第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>224</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	: 第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>237</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	: 第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>286</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	: 第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>356</u> 乘客, <u>21</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	: 第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>426</u> 乘客, <u>20</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	: 第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>469</u> 乘客, <u>23</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	: 第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>483</u> 乘客, <u>26</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	: 第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>482</u> 乘客, <u>24</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	: 第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>343</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	: 第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>320</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	: 第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>280</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	: 第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>260</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	: 第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>200</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>184</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>177</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>106</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>4</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月16日	天气	多晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 5584 名乘客, 453 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 39 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 7 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 10 乘客,	8 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 36 乘客,	10 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 32 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 29 乘客,	4 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 44 乘客,	12 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 58 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 66 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 62 乘客,	8 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 189 乘客,	12 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 84 乘客,	9 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 200 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 139 乘客,	12 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 120 乘客,	10 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 140 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 150 乘客,	16 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>144</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>152</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>122</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>111</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>161</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>97</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>89</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>123</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>136</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>165</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>158</u> 乘客, <u>21</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>133</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>181</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>166</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>157</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>243</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>335</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>328</u> 乘客, <u>31</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>265</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>318</u> 乘客, <u>21</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>158</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>228</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>64</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>8</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 9月7日	天气	晴	风力	4~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 4154 名乘客, 455 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:10	第 1 航次	往/返	共 52 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 5 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 37 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 18 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 26 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 20 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 47 乘客,	10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 78 乘客,	12 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 55 乘客,	12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 91 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 114 乘客,	11 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 89 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 102 乘客,	24 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 72 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 136 乘客,	15 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 120 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 108 乘客,	12 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/返	共 128 乘客, 10 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 60 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/返	共 97 乘客, 13 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 53 乘客, 9 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 62 乘客, 7 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 61 乘客, 13 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 70 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 54 乘客, 12 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 49 乘客, 10 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 63 乘客, 15 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 72 乘客, 9 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 107 乘客, 15 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 88 乘客, 8 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 97 乘客, 21 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 214 乘客, 11 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 168 乘客, 8 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 211 乘客, 23 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 246 乘客, 18 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 257 乘客, 16 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 189 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 278 乘客, 14 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 105 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 132 乘客, 17 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 66 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 57 乘客, 12 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月18日	天气	晴	风力	4~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2460 名乘客, 412 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	Φ 往/○ 返	共 45 乘客,	5 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○ 往/Φ 返	共 21 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	Φ 往/○ 返	共 18 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○ 往/Φ 返	共 28 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	Φ 往/○ 返	共 15 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○ 往/Φ 返	共 13 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	Φ 往/○ 返	共 20 乘客,	10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○ 往/Φ 返	共 17 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	Φ 往/○ 返	共 18 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○ 往/Φ 返	共 16 乘客,	2 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	Φ 往/○ 返	共 19 乘客,	3 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○ 往/Φ 返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	Φ 往/○ 返	共 34 乘客,	11 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○ 往/Φ 返	共 45 乘客,	10 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	Φ 往/○ 返	共 58 乘客,	12 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○ 往/Φ 返	共 15 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	Φ 往/○ 返	共 18 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 19 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 22 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 26 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 51 乘客, 11 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 52 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 44 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 43 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 24 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 27 乘客, 2 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 42 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 47 乘客, 8 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 53 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 36 乘客, 8 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 58 乘客, 12 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 89 乘客, 20 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 114 乘客, 20 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 121 乘客, 21 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 317 乘客, 22 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 128 乘客, 14 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 211 乘客, 17 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 248 乘客, 18 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 92 乘客, 11 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 81 乘客, 22 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 54 乘客, 8 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 41 乘客, 21 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024 年 7 月 9 日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 253 名乘客, 324 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:10	第 1 航次	往/返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 8 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 17 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 11 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 27 乘客,	15 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 13 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 19 乘客,	12 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 23 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 18 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 56 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 46 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 28 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 42 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 35 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 92 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 62 乘客,	11 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 24 乘客,	0 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 31 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 29 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 27 乘客, 2 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 14 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 57 乘客, 9 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 77 乘客, 12 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 121 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 133 乘客, 9 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 119 乘客, 5 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 75 乘客, 8 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 80 乘客, 9 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 55 乘客, 11 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 40 乘客, 5 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 65 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 61 乘客, 11 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 123 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 155 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 99 乘客, 13 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 113 乘客, 15 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 102 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 95 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 104 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 77 乘客, 7 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 85 乘客, 8 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 60 乘客, 4 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月20日	天气	小雨	风力	4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场→碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 2742 名乘客, 302 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	20 乘客, 6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	8 乘客, 3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	24 乘客, 4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	35 乘客, 5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	45 乘客, 6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	50 乘客, 5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	42 乘客, 6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	35 乘客, 5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	12 乘客, 3 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	40 乘客, 5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	50 乘客, 8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	54 乘客, 7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	59 乘客, 9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	43 乘客, 5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	62 乘客, 8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	79 乘客, 8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	36 乘客, 4 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	○往/☑返	共 80 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	☑往/○返	共 70 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/☑返	共 65 乘客, 9 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	☑往/○返	共 34 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/☑返	共 41 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	☑往/○返	共 45 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/☑返	共 56 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	☑往/○返	共 39 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/☑返	共 48 乘客, 5 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	☑往/○返	共 62 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/☑返	共 97 乘客, 15 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	☑往/○返	共 142 乘客, 8 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/☑返	共 175 乘客, 9 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	☑往/○返	共 123 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/☑返	共 246 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	☑往/○返	共 180 乘客, 6 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/☑返	共 327 乘客, 17 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	☑往/○返	共 202 乘客, 14 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/☑返	共 166 乘客, 8 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	☑往/○返	共 162 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/☑返	共 84 乘客, 6 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	☑往/○返	共 81 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/☑返	共 80 乘客, 4 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	☑往/○返	共 60 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/☑返	共 24 乘客, 2 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月21日	天气	阴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 524 名乘客, 384 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 38 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 6 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 10 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 22 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 24 乘客,	3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 18 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 34 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 41 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 64 乘客,	2 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 89 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 101 乘客,	11 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 80 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 84 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 120 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 122 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 123 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 124 乘客,	6 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 88 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 74 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 70 乘客, 13 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 71 乘客, 17 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 89 乘客, 13 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 63 乘客, 12 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 98 乘客, 9 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 172 乘客, 13 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 147 乘客, 8 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 118 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 136 乘客, 7 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 92 乘客, 5 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 116 乘客, 9 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 138 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 152 乘客, 12 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 227 乘客, 11 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 316 乘客, 28 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 381 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 466 乘客, 21 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 322 乘客, 6 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 494 乘客, 24 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 101 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 142 乘客, 13 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 72 乘客, 8 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 65 乘客, 11 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月22日	天气	晴	风力	4~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高征
经营线路	广场→碧石		驾驶员		廖沛敏
今日统计	共 62 航次, 共 1920 名乘客, 249 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	8 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	17 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	7 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	13 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	14 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	12 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	13 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	15 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	7 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客, 8 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 10 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 48 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 12 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 47 乘客, 6 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客, 12 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 34 乘客, 2 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客, 4 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 10 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客, 11 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客, 6 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客, 7 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客, 8 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 14 乘客, 9 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客, 2 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月24日	天气	雨	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		柏良波
今日统计	共 42 航次, 共 1715 名乘客, 211 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 14 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 5 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 17 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 23 乘客,	13 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 17 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 21 乘客,	9 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 5 乘客,	2 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 14 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 20 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 77 乘客,	5 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 32 乘客,	3 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 28 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 40 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 42 乘客,	3 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 51 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 9 乘客, 2 辆车
时间: 12:10	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客, 3 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客, 6 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 67 乘客, 5 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 98 乘客, 3 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客, 3 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 29 乘客, 1 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 3 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客, 5 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客, 4 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 59 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 13 乘客, 3 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 54 乘客, 12 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 51 乘客, 8 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客, 4 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 14 乘客, 2 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月25日	天气	PA	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广经	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 3577 名乘客, 338 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 12 乘客,	0 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 45 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 55 乘客,	8 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 60 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 53 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 81 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 79 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 56 乘客,	8 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 63 乘客,	10 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 53 乘客,	3 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 55 乘客,	3 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 32 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 33 乘客,	12 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 70 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 55 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 85 乘客,	5 辆车	

时间: <u>12:00</u>	第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>35</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>44</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>70</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>65</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>82</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>77</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>74</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>82</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>88</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>100</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>112</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>142</u> 乘客, <u>29</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>108</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>166</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>142</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>211</u> 乘客, <u>22</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>133</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>189</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>144</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>176</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>78</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>158</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>41</u> 乘客, <u>7</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月26日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	柏良俊	
今日统计	共 42 航次, 共 2156 名乘客, 174 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 3 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 8 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 16 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 22 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 33 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 38 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 39 乘客,	7 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 42 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 31 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 35 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 32 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 44 乘客,	12 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 118 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 51 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 46 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 72 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 74 乘客,	8 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 54 乘客, 6 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客, 9 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 29 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客, 10 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 13 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客, 13 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客, 23 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 125 乘客, 15 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 133 乘客, 17 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 144 乘客, 14 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 168 乘客, 23 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 71 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客, 12 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客, 7 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 44 乘客, 3 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月27日	天气	多云	风力	3~4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2443 名乘客, 342 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 21 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 10 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 24 乘客,	12 辆车
时间:	7:42	第 5 航次	○往/○返	共 4 乘客,	15 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 25 乘客,	11 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 14 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 19 乘客,	11 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 22 乘客,	14 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 43 乘客,	20 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 10 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 17 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 36 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 33 乘客,	11 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 46 乘客,	10 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 37 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 66 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 12 乘客, 2 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 48 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 2 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客, 4 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 59 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 8 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 96 乘客, 4 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 121 乘客, 11 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 182 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 211 乘客, 22 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 199 乘客, 14 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 249 乘客, 20 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 97 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 8 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 4 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月18日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启胜
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 458 名乘客, 387 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 1 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 12 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 4 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 22 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 10 乘客,	3 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 28 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 14 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 39 乘客,	15 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 28 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 87 乘客,	16 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 59 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 133 乘客,	22 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 72 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 155 乘客,	16 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 84 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	☑往/☑返	共 143 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	☑往/☑返	共 77 乘客,	7 辆车	

时间: <u>12:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>179</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>122</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>142</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>122</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	: 第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	: 第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>108</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	: 第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>112</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	: 第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>121</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	: 第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>126</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	: 第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>98</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	: 第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>114</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	: 第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>138</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	: 第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>172</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	: 第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>138</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	: 第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>192</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	: 第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>184</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	: 第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>222</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	: 第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>234</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	: 第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>284</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	: 第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>347</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	: 第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>164</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>122</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>60</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客, <u>8</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月9日	天气	晴	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨虎波
今日统计	共 42 航次, 共 2538 名乘客, 183 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共	0 乘客, 0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共	23 乘客, 5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共	10 乘客, 4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共	18 乘客, 7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共	25 乘客, 11 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共	34 乘客, 19 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共	42 乘客, 10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共	31 乘客, 9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共	53 乘客, 12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共	56 乘客, 7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共	16 乘客, 9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共	40 乘客, 8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共	78 乘客, 10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共	79 乘客, 9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共	92 乘客, 8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共	60 乘客, 4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共	62 乘客, 7 辆车

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>38</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:30</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>27</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>34</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>73</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>67</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>57</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>234</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>59</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>66</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>58</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>45</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>43</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>55</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>88</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>99</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>157</u> 乘客, <u>22</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>184</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>246</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>85</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>121</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>53</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>64</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	<u>○</u> 往/ <u>○</u> 返	共 <u>75</u> 乘客, <u>2</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月30日	天气	晴	风力	4-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启红	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖晓敏	
今日统计	共 42 航次, 共 4641 名乘客, 558 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 50 乘客	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 3 乘客	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 11 乘客	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 12 乘客	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 10 乘客	3 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 23 乘客	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 20 乘客	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 18 乘客	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 29 乘客	10 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 21 乘客	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 30 乘客	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 32 乘客	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 86 乘客	13 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 49 乘客	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 54 乘客	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 43 乘客	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 37 乘客	5 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	○往/○返	共 <u>30</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	○往/○返	共 <u>23</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	○往/○返	共 <u>165</u> 乘客, <u>34</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	○往/○返	共 <u>144</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	○往/○返	共 <u>122</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	○往/○返	共 <u>124</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	○往/○返	共 <u>108</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	○往/○返	共 <u>88</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	○往/○返	共 <u>87</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	○往/○返	共 <u>152</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	○往/○返	共 <u>167</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	○往/○返	共 <u>187</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	○往/○返	共 <u>200</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	○往/○返	共 <u>211</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	○往/○返	共 <u>222</u> 乘客, <u>22</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	○往/○返	共 <u>268</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	○往/○返	共 <u>299</u> 乘客, <u>24</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	○往/○返	共 <u>328</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	○往/○返	共 <u>441</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	○往/○返	共 <u>198</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	○往/○返	共 <u>184</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	○往/○返	共 <u>162</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	○往/○返	共 <u>177</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	○往/○返	共 <u>88</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	○往/○返	共 <u>75</u> 乘客, <u>6</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月1日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贵
今日统计	共 6 航次, 共 185 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月2日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启越
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 135 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 63 乘客, 车辆					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 60 乘客, 车辆					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 5 乘客, 车辆					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 7 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月3日	天气	晴	风力	东风3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		杨良收
今日统计	共 4 航次，共 132 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 51 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 61 乘客， 车辆					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 8 乘客， 车辆					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 12 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 9月4日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次，共 98 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 45 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 53 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月5日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场→礐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 88 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 47 乘客, 车辆					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 41 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月6日	天气	大雨	风力	东北3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启急
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次，共 98 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客，	车辆
时间：	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月7日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 123 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 61 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 51 乘客， 车辆					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 6 乘客， 车辆					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 5 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月8日	天气	阵雨	风力	南风2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世兴
今日统计	共 4 航次, 共 90 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 9 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月9日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次，共 54 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客，	车辆
时间：	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月10日	天气	多云	风力	东南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 113 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月11日	天气	多云	风力	东南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		良冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 89 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月12日	天气	晴	风力	东风3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 107 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客，	车辆
时间：	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客，	车辆
时间：	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客，	车辆
时间：	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月13日	天气	晴	风力	东风3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		杨良顺
今日统计	共 4 航次, 共 98 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 3 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 4 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月14日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启龙
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 112 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客，	车辆
时间：	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客，	车辆
时间：	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客，	车辆
时间：	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月5日	天气	多云	风力	南2-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 253 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月16日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 338 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	_____ 辆车
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 71 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月17日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启冠	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨世贤	
今日统计	共 6 航次, 共 229 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20:	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	车辆
时间:	16:45:	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	车辆
时间:	17:30:	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	车辆
时间:	17:55:	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	车辆
时间:	20:30:	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	车辆
时间:	20:55:	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月18日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 115 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:10	第 1 航次	往/返	共 60 乘客,	车辆
时间:	17:35	第 2 航次	往/返	共 55 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月19日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启龙
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 122 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:10	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	车辆
时间:	17:35	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月20日	天气	多云	风力	南风2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 108 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:10	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:35	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月21日	天气	多云	风力	东南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 161 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 17:10; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 75 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:35; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 51 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 20 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 15 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月22日	天气	中雨	风力	东南1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启龙
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 20 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 17:10; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 8 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:35; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 12 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月23日	天气	中雨	风力	东3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场⇌碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 2 航次, 共 14 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:10; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 9 乘客, 车辆					
时间: 17:35; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 5 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月25日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场↔磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 79 名乘客， 辆车				
重要记事栏：					
时间：17:10；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 35 乘客， 辆车					
时间：17:35；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 26 乘客， 辆车					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 10 乘客， 辆车					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 8 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月26日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次，共 66 名乘客， 0 辆车				
重要记事栏：					
时间：17:10；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 34 乘客， 0 辆车					
时间：17:35；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 32 乘客， 0 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月27日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 40 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:10	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:35	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月28日	天气	晴	风力	东风 2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 2 航次，共 103 名乘客， 辆车				
重要记事栏：					
时间： 17:10； 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 62 乘客， 辆车					
时间： 17:35； 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 41 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ； 第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年8月29日	天气	多云	风力	南 2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场↔暑石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 144 名乘客， 辆车				
重要记事栏：					
时间：17:10：第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 71 乘客， 辆车					
时间：17:35：第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 52 乘客， 辆车					
时间：20:30：第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 13 乘客， 辆车					
时间：20:55：第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 8 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年9月30日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 151 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	17:10	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客，	车辆
时间：	17:35	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客，	车辆
时间：	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客，	车辆
时间：	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆