

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2023 8月7日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		岩明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 5463 名乘客, 188 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	5 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	3 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	4 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	4 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	6 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 86 乘客,	5 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	6 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 162 乘客,	11 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 256 乘客,	12 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 362 乘客,	12 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 469 乘客,	14 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 369 乘客,	12 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 432 乘客,	10 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 486 乘客,	15 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 346 乘客,	7 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月 2 日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世开	
今日统计	共 22 航次, 共 4887 名乘客, 188 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	: 第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	3 辆车	
时间: 13:20	: 第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	: 第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	: 第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	3 辆车	
时间: 14:20	: 第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	4 辆车	
时间: 14:40	: 第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	7 辆车	
时间: 15:00	: 第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 99 乘客,	16 辆车	
时间: 15:20	: 第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	7 辆车	
时间: 15:40	: 第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 160 乘客,	6 辆车	
时间: 16:00	: 第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 105 乘客,	11 辆车	
时间: 16:20	: 第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	13 辆车	
时间: 16:40	: 第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 106 乘客,	9 辆车	
时间: 17:00	: 第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 296 乘客,	10 辆车	
时间: 17:20	: 第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 240 乘客,	8 辆车	
时间: 17:40	: 第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 460 乘客,	7 辆车	
时间: 18:00	: 第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 405 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	: 第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 428 乘客,	3 辆车	



时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>430</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>470</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>470</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>245</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>444</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月 3 日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨哲填
今日统计	共 22 航次, 共 6089 名乘客, 192 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 53 乘客,	2 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 67 乘客,	2 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 75 乘客,	2 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 48 乘客,	3 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 61 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 137 乘客,	2 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 62 乘客,	3 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 200 乘客,	10 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 249 乘客,	15 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 251 乘客,	17 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 400 乘客,	4 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 420 乘客,	14 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 450 乘客,	20 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 470 乘客,	16 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 400 乘客,	13 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 484 乘客,	10 辆车	

时间: <u>18:40</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>410</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>449</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>450</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>419</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>492</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月4日	天气	晴, 阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 <u>12</u> 航次, 共 <u>560</u> 名乘客, <u>223</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间:	<u>13:00</u>	第 <u>1</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车
时间:	<u>13:20</u>	第 <u>2</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>64</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车
时间:	<u>13:40</u>	第 <u>3</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>89</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>14:00</u>	第 <u>4</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>74</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车
时间:	<u>14:20</u>	第 <u>5</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>162</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>14:40</u>	第 <u>6</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>172</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>15:00</u>	第 <u>7</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>186</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>15:20</u>	第 <u>8</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>122</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>15:40</u>	第 <u>9</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>269</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>16:00</u>	第 <u>10</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>266</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>16:20</u>	第 <u>11</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>272</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>16:40</u>	第 <u>12</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>382</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>17:00</u>	第 <u>13</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>356</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>17:20</u>	第 <u>14</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>444</u> 乘客,	<u>9</u> 辆车
时间:	<u>17:40</u>	第 <u>15</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>362</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>18:00</u>	第 <u>16</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>466</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>18:20</u>	第 <u>17</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>457</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车



时间: 18:40;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 492 乘客, 11 辆车
时间: 19:00;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 463 乘客, 10 辆车
时间: 19:20;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 468 乘客, 6 辆车
时间: 19:40;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 248 乘客, 9 辆车
时间: 20:00;	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 222 乘客, 7 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月 5 日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 4732 名乘客, 167 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 70 乘客,	4 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 45 乘客,	2 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 65 乘客,	4 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 75 乘客,	5 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 72 乘客,	5 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 68 乘客,	3 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 90 乘客,	9 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 65 乘客,	5 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 103 乘客,	9 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 80 乘客,	7 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 120 乘客,	14 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 144 乘客,	8 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 210 乘客,	13 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 300 乘客,	9 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 480 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 420 乘客,	13 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 470 乘客,	7 辆车	

时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>489</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>470</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>497</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>399</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月6日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高田
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 6258 名乘客, 162 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	往/返	共 64 乘客	8 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	往/返	共 128 乘客	6 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	往/返	共 136 乘客	7 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	往/返	共 125 乘客	10 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	往/返	共 165 乘客	9 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	往/返	共 172 乘客	8 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	往/返	共 156 乘客	7 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	往/返	共 242 乘客	6 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	往/返	共 269 乘客	5 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	往/返	共 362 乘客	7 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	往/返	共 365 乘客	6 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	往/返	共 382 乘客	8 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	往/返	共 386 乘客	6 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	往/返	共 462 乘客	6 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	往/返	共 492 乘客	4 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	往/返	共 493 乘客	12 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	往/返	共 492 乘客	7 辆车	

时间: 19:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 426 乘客, 11 辆车
时间: 19:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 368 乘客, 10 辆车
时间: 19:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 495 乘客, 12 辆车
时间: 20:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 7 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月7日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 21 航次, 共 5467 名乘客, 181 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 141 乘客, 6 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 83 乘客, 4 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 130 乘客, 3 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 100 乘客, 5 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 185 乘客, 8 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 92 乘客, 4 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 200 乘客, 4 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 110 乘客, 8 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 170 乘客, 6 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 145 乘客, 6 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 240 乘客, 13 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 210 乘客, 15 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 290 乘客, 8 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 400 乘客, 20 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 460 乘客, 13 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 485 乘客, 17 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 480 乘客, 9 辆车					



时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>489</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>491</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>486</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>80</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月8日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 19 航次, 共 2635 名乘客, 154 辆车				
重要记事栏: 因大风雨影响, 16:20、16:40 停航2航次					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	3 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 118 乘客,	4 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	8 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	3 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	5 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 124 乘客,	8 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	6 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	5 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 190 乘客,	17 辆车	
时间: <del>16:20</del> 17:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 240 乘客,	12 辆车	
时间: 17:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 103 乘客,	10 辆车	
时间: 17:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 256 乘客,	12 辆车	
时间: 18:00	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 273 乘客,	10 辆车	
时间: 18:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 265 乘客,	12 辆车	
时间: 18:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 247 乘客,	11 辆车	
时间: 19:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 208 乘客,	8 辆车	
时间: 19:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 103 乘客,	12 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月9日	天气	晴朗	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 21 航次, 共 4411 名乘客, 152 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 5 辆车					
时间: 13:40; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 40 乘客, 2 辆车					
时间: 14:00; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 42 乘客, 5 辆车					
时间: 14:20; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 62 乘客, 6 辆车					
时间: 14:40; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 32 乘客, 4 辆车					
时间: 15:00; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 68 乘客, 6 辆车					
时间: 15:20; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 142 乘客, 9 辆车					
时间: 15:40; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 103 乘客, 7 辆车					
时间: 16:00; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 120 乘客, 11 辆车					
时间: 16:20; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 122 乘客, 5 辆车					
时间: 16:40; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 252 乘客, 12 辆车					
时间: 17:00; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 267 乘客, 11 辆车					
时间: 17:20; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 322 乘客, 10 辆车					
时间: 17:40; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 346 乘客, 9 辆车					
时间: 18:00; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 369 乘客, 7 辆车					
时间: 18:20; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 462 乘客, 11 辆车					
时间: 18:40; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 486 乘客, 10 辆车					



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月10日	天气	多云	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 <u>21</u> 航次, 共 <u>6660</u> 名乘客, <u>265</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间: <u>13:20</u> ; 第 <u>1</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 <u>76</u> 乘客, <u>3</u> 辆车					
时间: <u>13:40</u> ; 第 <u>2</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>62</u> 乘客, <u>5</u> 辆车					
时间: <u>14:00</u> ; 第 <u>3</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 <u>155</u> 乘客, <u>1</u> 辆车					
时间: <u>14:20</u> ; 第 <u>4</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>160</u> 乘客, <u>4</u> 辆车					
时间: <u>14:40</u> ; 第 <u>5</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 <u>200</u> 乘客, <u>8</u> 辆车					
时间: <u>15:00</u> ; 第 <u>6</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>180</u> 乘客, <u>3</u> 辆车					
时间: <u>15:20</u> ; 第 <u>7</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 <u>159</u> 乘客, <u>14</u> 辆车					
时间: <u>15:40</u> ; 第 <u>8</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>213</u> 乘客, <u>13</u> 辆车					
时间: <u>16:00</u> ; 第 <u>9</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 <u>226</u> 乘客, <u>5</u> 辆车					
时间: <u>16:20</u> ; 第 <u>10</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>231</u> 乘客, <u>8</u> 辆车					
时间: <u>16:40</u> ; 第 <u>11</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 <u>311</u> 乘客, <u>13</u> 辆车					
时间: <u>17:00</u> ; 第 <u>12</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>411</u> 乘客, <u>10</u> 辆车					
时间: <u>17:20</u> ; 第 <u>13</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 <u>478</u> 乘客, <u>10</u> 辆车					
时间: <u>17:40</u> ; 第 <u>14</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>480</u> 乘客, <u>13</u> 辆车					
时间: <u>18:00</u> ; 第 <u>15</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 <u>478</u> 乘客, <u>9</u> 辆车					
时间: <u>18:20</u> ; 第 <u>16</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>480</u> 乘客, <u>10</u> 辆车					
时间: <u>18:40</u> ; 第 <u>17</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 <u>490</u> 乘客, <u>25</u> 辆车					





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月11日	天气	晴	风力	3-4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 6964 名乘客, 185 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 126 乘客, 7 辆车					
时间: 13:40; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 42 乘客, 6 辆车					
时间: 14:00; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 186 乘客, 3 辆车					
时间: 14:20; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 162 乘客, 4 辆车					
时间: 14:40; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 186 乘客, 5 辆车					
时间: 15:00; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 62 乘客, 5 辆车					
时间: 15:20; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 262 乘客, 9 辆车					
时间: 15:40; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 362 乘客, 12 辆车					
时间: 16:00; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 386 乘客, 11 辆车					
时间: 16:20; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 406 乘客, 13 辆车					
时间: 16:40; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 463 乘客, 12 辆车					
时间: 17:00; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 499 乘客, 13 辆车					
时间: 17:20; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 463 乘客, 11 辆车					
时间: 17:40; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 469 乘客, 15 辆车					
时间: 18:00; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 486 乘客, 14 辆车					
时间: 18:20; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 492 乘客, 16 辆车					
时间: 18:40; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 496 乘客, 12 辆车					

时间: 19:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 490 乘客, 15 辆车
时间: 19:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 362 乘客, 11 辆车
时间: 19:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 492 乘客, 15 辆车
时间: 20:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 72 乘客, 6 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月12日	天气	降雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场→碧石		驾驶员		许世丹
今日统计	共 22 航次, 共 5736 名乘客, 178 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 78 乘客,	5 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 75 乘客,	3 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	6 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	4 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	4 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	6 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	10 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客,	4 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 160 乘客,	14 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 174 乘客,	5 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 450 乘客,	20 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 445 乘客,	9 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 273 乘客,	7 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 289 乘客,	5 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 440 乘客,	11 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 495 乘客,	13 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 332 乘客,	15 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月13日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	李树妃	
今日统计	共 22 航次, 共 5145 名乘客, 132 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	往/返	共 62 乘客,	12 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	往/返	共 92 乘客,	10 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	往/返	共 152 乘客,	5 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	往/返	共 166 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	往/返	共 292 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	往/返	共 203 乘客,	3 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	往/返	共 218 乘客,	6 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	往/返	共 268 乘客,	2 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	往/返	共 293 乘客,	8 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	往/返	共 252 乘客,	3 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	往/返	共 263 乘客,	6 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	往/返	共 282 乘客,	5 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	往/返	共 368 乘客,	3 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	往/返	共 238 乘客,	12 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	往/返	共 336 乘客,	5 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	往/返	共 283 乘客,	2 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	往/返	共 276 乘客,	6 辆车	



时间: 18:40	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 138 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 315 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 303 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 182 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 163 乘客, 10 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月4日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 12 航次, 共 2512 名乘客, 158 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	往/返	共 64 乘客	7 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	往/返	共 72 乘客	6 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	往/返	共 68 乘客	7 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	往/返	共 75 乘客	6 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	往/返	共 70 乘客	9 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	往/返	共 82 乘客	8 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	往/返	共 83 乘客	6 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	往/返	共 64 乘客	7 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	往/返	共 72 乘客	6 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	往/返	共 82 乘客	7 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	往/返	共 73 乘客	9 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	往/返	共 60 乘客	8 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	往/返	共 126 乘客	3 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	往/返	共 153 乘客	7 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	往/返	共 127 乘客	8 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	往/返	共 167 乘客	6 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	往/返	共 263 乘客	5 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>267</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>263</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>25</u> 乘客, <u>86</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>193</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月 15 日	天气	阴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碣石		驾驶员		许世丹
今日统计 共 22 航次, 共 5329 名乘客, 208 辆车					
重要记事栏:					
时间: 13:00 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 85 乘客, 2 辆车					
时间: 13:20 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 100 乘客, 9 辆车					
时间: 13:40 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 80 乘客, 5 辆车					
时间: 14:00 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 70 乘客, 5 辆车					
时间: 14:20 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 120 乘客, 10 辆车					
时间: 14:40 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 112 乘客, 7 辆车					
时间: 15:00 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 93 乘客, 13 辆车					
时间: 15:20 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 88 乘客, 14 辆车					
时间: 15:40 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 120 乘客, 8 辆车					
时间: 16:00 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 92 乘客, 11 辆车					
时间: 16:20 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 150 乘客, 8 辆车					
时间: 16:40 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 180 乘客, 7 辆车					
时间: 17:00 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 200 乘客, 9 辆车					
时间: 17:20 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 211 乘客, 17 辆车					
时间: 17:40 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 391 乘客, 5 辆车					
时间: 18:00 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 466 乘客, 10 辆车					
时间: 18:20 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 470 乘客, 13 辆车					

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>467</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>456</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>480</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>478</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>420</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2019年 8月16日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘财利
今日统计	共 22 航次, 共 496 名乘客, 168 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	5 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	7 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	8 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	4 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客,	2 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 153 乘客,	5 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 113 乘客,	4 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 152 乘客,	6 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 269 乘客,	7 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 235 乘客,	8 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 365 乘客,	9 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 462 乘客,	11 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 438 乘客,	13 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 490 乘客,	9 辆车



时间: 18:40	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 493 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 369 乘客, 11 辆车
时间: 19:20	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 468 乘客, 13 辆车
时间: 19:40	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 126 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 153 乘客, 8 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月17日	天气	阴.	风力	2级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场↔碧石		驾驶员	许世开.	
今日统计	共 22 航次, 共 6462 名乘客, 260 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 88 乘客,	7 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客,	7 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 185 乘客,	5 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 152 乘客,	3 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 190 乘客,	15 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 144 乘客,	6 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 223 乘客,	15 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 264 乘客,	3 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 210 乘客,	10 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 170 乘客,	6 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 348 乘客,	27 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 384 乘客,	12 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 397 乘客,	19 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 402 乘客,	17 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 470 乘客,	15 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 466 乘客,	12 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 480 乘客,	21 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>480</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>472</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>474</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>204</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>179</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月18日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	李树成	
今日统计	共 21 航次, 共 4512 名乘客, 163 辆车				
重要记事栏: 因天气原因 13:20 停航, 13:40 复航					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客,	5 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 168 乘客,	10 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 236 乘客,	5 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 146 乘客,	6 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 336 乘客,	8 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 347 乘客,	13 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 283 乘客,	7 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 292 乘客,	10 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 402 乘客,	8 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 362 乘客,	3 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 236 乘客,	6 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 208 乘客,	8 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 234 乘客,	7 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 256 乘客,	11 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 238 乘客,	13 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 268 乘客,	10 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2014年8月19日	天气	晴, 小雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘胜永	
今日统计	共 21 航次, 共 4749 名乘客, 152 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	往/返	共 72 乘客,	7 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	往/返	共 69 乘客,	9 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	往/返	共 86 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	往/返	共 76 乘客,	7 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	往/返	共 79 乘客,	10 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	往/返	共 76 乘客,	7 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	往/返	共 163 乘客,	12 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	往/返	共 169 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	往/返	共 262 乘客,	11 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	往/返	共 365 乘客,	12 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	往/返	共 333 乘客,	11 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	往/返	共 396 乘客,	9 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	往/返	共 386 乘客,	11 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	往/返	共 402 乘客,	12 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	往/返	共 444 乘客,	11 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	往/返	共 432 乘客,	10 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	往/返	共 396 乘客,	9 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月20日	天气	小雨	风力	4级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		许世丹.
今日统计	共 <u>21</u> 航次, 共 <u>4710</u> 名乘客, <u>263</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间: <u>13:20</u> ; 第 <u>1</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>101</u> 乘客, <u>2</u> 辆车					
时间: <u>13:40</u> ; 第 <u>2</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>77</u> 乘客, <u>0</u> 辆车					
时间: <u>14:00</u> ; 第 <u>3</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>73</u> 乘客, <u>3</u> 辆车					
时间: <u>14:20</u> ; 第 <u>4</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>85</u> 乘客, <u>6</u> 辆车					
时间: <u>14:40</u> ; 第 <u>5</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>123</u> 乘客, <u>9</u> 辆车					
时间: <u>15:00</u> ; 第 <u>6</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>100</u> 乘客, <u>3</u> 辆车					
时间: <u>15:20</u> ; 第 <u>7</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>247</u> 乘客, <u>14</u> 辆车					
时间: <u>15:40</u> ; 第 <u>8</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>302</u> 乘客, <u>20</u> 辆车					
时间: <u>16:00</u> ; 第 <u>9</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>285</u> 乘客, <u>17</u> 辆车					
时间: <u>16:20</u> ; 第 <u>10</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>321</u> 乘客, <u>16</u> 辆车					
时间: <u>16:40</u> ; 第 <u>11</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>375</u> 乘客, <u>24</u> 辆车					
时间: <u>17:00</u> ; 第 <u>12</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>400</u> 乘客, <u>13</u> 辆车					
时间: <u>17:20</u> ; 第 <u>13</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>432</u> 乘客, <u>20</u> 辆车					
时间: <u>17:40</u> ; 第 <u>14</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>386</u> 乘客, <u>25</u> 辆车					
时间: <u>18:00</u> ; 第 <u>15</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>413</u> 乘客, <u>17</u> 辆车					
时间: <u>18:20</u> ; 第 <u>16</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>321</u> 乘客, <u>26</u> 辆车					
时间: <u>18:40</u> ; 第 <u>17</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>277</u> 乘客, <u>28</u> 辆车					



时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>99</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>101</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>96</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>97</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月21日	天气	小雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 6378 名乘客, 133 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	往/返	共 158 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	往/返	共 172 乘客,	6 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	往/返	共 246 乘客,	7 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	往/返	共 222 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	往/返	共 123 乘客,	5 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	往/返	共 248 乘客,	3 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	往/返	共 363 乘客,	4 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	往/返	共 372 乘客,	7 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	往/返	共 452 乘客,	6 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	往/返	共 433 乘客,	5 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	往/返	共 439 乘客,	4 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	往/返	共 444 乘客,	6 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	往/返	共 362 乘客,	7 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	往/返	共 367 乘客,	10 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	往/返	共 360 乘客,	9 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	往/返	共 492 乘客,	12 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	往/返	共 366 乘客,	10 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月22日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 6316 名乘客, 257 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 96 乘客, 11 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 80 乘客, 7 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 153 乘客, 19 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 107 乘客, 9 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 175 乘客, 8 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 188 乘客, 3 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 343 乘客, 22 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 212 乘客, 12 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 179 乘客, 17 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 286 乘客, 21 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 327 乘客, 16 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 408 乘客, 15 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 450 乘客, 14 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 478 乘客, 9 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 400 乘客, 6 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 477 乘客, 8 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 469 乘客, 19 辆车					



时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>480</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>455</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>472</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>81</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月23日	天气	中雨	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 4234 名乘客, 188 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 159 乘客,	9 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 132 乘客,	6 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 119 乘客,	9 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客,	5 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 97 乘客,	9 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客,	11 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 251 乘客,	13 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 269 乘客,	11 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 278 乘客,	9 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 322 乘客,	12 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 316 乘客,	9 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 335 乘客,	15 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 370 乘客,	14 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 321 乘客,	12 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 298 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 312 乘客,	12 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 215 乘客,	9 辆车	

时间: 19:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 91 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 52 乘客, 4 辆车
时间: 19:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 20 乘客, 2 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月24	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 24 航次, 共 5778 名乘客, 231 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 7 辆车					
时间: 13:40; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 46 乘客, 5 辆车					
时间: 14:00; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 36 乘客, 6 辆车					
时间: 14:20; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 52 乘客, 5 辆车					
时间: 14:40; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 69 乘客, 4 辆车					
时间: 15:00; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 163 乘客, 6 辆车					
时间: 15:20; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 142 乘客, 8 辆车					
时间: 15:40; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 152 乘客, 9 辆车					
时间: 16:00; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 172 乘客, 14 辆车					
时间: 16:20; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 269 乘客, 12 辆车					
时间: 16:40; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 362 乘客, 15 辆车					
时间: 17:00; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 359 乘客, 12 辆车					
时间: 17:20; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 462 乘客, 9 辆车					
时间: 17:40; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 459 乘客, 10 辆车					
时间: 18:00; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 462 乘客, 11 辆车					
时间: 18:20; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 495 乘客, 10 辆车					
时间: 18:40; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 493 乘客, 13 辆车					





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月25日	天气	多云	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 7329 名乘客, 269 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	9 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 86 乘客,	7 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 129 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 203 乘客,	10 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 227 乘客,	12 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 312 乘客,	7 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 367 乘客,	15 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 394 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 402 乘客,	13 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 323 乘客,	10 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 375 乘客,	8 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 470 乘客,	17 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 466 乘客,	12 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 469 乘客,	22 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 472 乘客,	13 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 476 乘客,	23 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 446 乘客,	14 辆车	

时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>480</u> 乘客, <u>27</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>475</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>479</u> 乘客, <u>20</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>185</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月26日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 5507 名乘客, 171 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	往/返	共 52 乘客,	6 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	往/返	共 64 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	往/返	共 42 乘客,	3 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	往/返	共 132 乘客,	5 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	往/返	共 146 乘客,	5 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	往/返	共 162 乘客,	4 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	往/返	共 133 乘客,	7 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	往/返	共 124 乘客,	6 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	往/返	共 112 乘客,	5 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	往/返	共 110 乘客,	6 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	往/返	共 249 乘客,	7 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	往/返	共 362 乘客,	6 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	往/返	共 333 乘客,	9 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	往/返	共 362 乘客,	9 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	往/返	共 401 乘客,	7 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	往/返	共 442 乘客,	8 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	往/返	共 469 乘客,	9 辆车



时间: 18:40;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 496 乘客, 2 辆车
时间: 19:00;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 346 乘客, 9 辆车
时间: 19:20;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 499 乘客, 9 辆车
时间: 19:40;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 120 乘客, 2 辆车
时间: 20:00;	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 348 乘客, 8 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月27日	天气	多云	风力	3级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开.
今日统计	共 22 航次, 共 6375 名乘客, 252 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 90 乘客,	4 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	12 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	4 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 96 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 111 乘客,	3 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 130 乘客,	10 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 106 乘客,	28 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 297 乘客,	10 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 378 乘客,	6 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 350 乘客,	9 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 372 乘客,	8 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 420 乘客,	23 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 443 乘客,	16 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 461 乘客,	12 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 473 乘客,	15 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 465 乘客,	11 辆车	

时间: <u>18:40</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>480</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>478</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>477</u> 乘客, <u>25</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>322</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>189</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月28日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	高朋	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	李树秋	
今日统计	共 20 航次, 共 4513 名乘客, 287 辆车				
重要记事栏: 因大风大雨 14:30-18:00 停航 17:20 停航					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	5 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 168 乘客,	10 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 193 乘客,	18 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 216 乘客,	11 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 268 乘客,	16 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 306 乘客,	15 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 282 乘客,	21 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 318 乘客,	16 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 262 乘客,	17 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 332 乘客,	20 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 362 乘客,	18 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 382 乘客,	12 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 233 乘客,	16 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 282 乘客,	8 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 196 乘客,	23 辆车	
时间: 18:30	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 282 乘客,	18 辆车	
时间: 19:00	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 116 乘客,	20 辆车	

18:00至19:00  
半小时一班  
20/2





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8月29日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场—碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 5900 名乘客, 186 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	3 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	6 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	3 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	6 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 132 乘客,	5 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 246 乘客,	6 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 332 乘客,	7 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 346 乘客,	8 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 406 乘客,	6 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 452 乘客,	5 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 369 乘客,	18 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 486 乘客,	16 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 436 乘客,	17 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 449 乘客,	12 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 486 乘客,	13 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月30日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 礮石		驾驶员	许世升	
今日统计	共 22 航次, 共 5057 名乘客, 230 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	: 第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 63 乘客,	3 辆车	
时间: 13:20	: 第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 58 乘客,	4 辆车	
时间: 13:40	: 第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 56 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	: 第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 71 乘客,	6 辆车	
时间: 14:20	: 第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 76 乘客,	11 辆车	
时间: 14:40	: 第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 70 乘客,	5 辆车	
时间: 15:00	: 第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 110 乘客,	12 辆车	
时间: 15:20	: 第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 123 乘客,	10 辆车	
时间: 15:40	: 第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 175 乘客,	13 辆车	
时间: 16:00	: 第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 142 乘客,	8 辆车	
时间: 16:20	: 第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 213 乘客,	13 辆车	
时间: 16:40	: 第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 182 乘客,	16 辆车	
时间: 17:00	: 第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 374 乘客,	15 辆车	
时间: 17:20	: 第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 412 乘客,	24 辆车	
时间: 17:40	: 第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 452 乘客,	17 辆车	
时间: 18:00	: 第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 470 乘客,	14 辆车	
时间: 18:20	: 第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 473 乘客,	13 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月31日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	刘群	
今日统计	共 22 航次, 共 4387 名乘客, 188 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	6 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	5 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 75 乘客,	4 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 132 乘客,	3 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 111 乘客,	6 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	5 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	6 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 155 乘客,	14 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 126 乘客,	12 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 129 乘客,	10 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 172 乘客,	9 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 242 乘客,	12 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 362 乘客,	11 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 369 乘客,	12 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 370 乘客,	11 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 461 乘客,	12 辆车

时间: 18:40	: 第 15 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 491 乘客, 13 辆车
时间: 19:00	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 249 乘客, 11 辆车
时间: 19:20	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 439 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 86 乘客, 36 辆车
时间: 20:00	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 7 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月1日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 20 航次, 共 1594 名乘客, 171 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	9 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	18 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	14 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	14 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 113 乘客,	2 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 132 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客,	2 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 99 乘客,	10 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 110 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 94 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 105 乘客,	5 辆车	



时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>130</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>102</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>67</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月2日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 20 航次, 共 797 名乘客, 120 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	9 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	2 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	2 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月3日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 20 航次；共 1626 名乘客， 154 辆车				
重要记事栏：					
时间：	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客，	14 辆车
时间：	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客，	4 辆车
时间：	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客，	8 辆车
时间：	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客，	6 辆车
时间：	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 61 乘客，	4 辆车
时间：	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客，	3 辆车
时间：	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 78 乘客，	12 辆车
时间：	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客，	6 辆车
时间：	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 28 乘客，	10 辆车
时间：	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客，	5 辆车
时间：	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 74 乘客，	9 辆车
时间：	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 90 乘客，	10 辆车
时间：	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 107 乘客，	8 辆车
时间：	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 133 乘客，	7 辆车
时间：	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 92 乘客，	8 辆车
时间：	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 122 乘客，	12 辆车
时间：	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 86 乘客，	7 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月4日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	高业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 20 航次, 共 991 名乘客, 162 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 23 乘客,	5 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 17 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 54 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 76 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 68 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 76 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 83 乘客,	3 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 75 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 58 乘客,	2 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 69 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 36 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 25 乘客,	2 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 18 乘客,	10 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	3 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 35 乘客,	5 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8月 5日	天气	晴朗	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群利
今日统计	共 21 航次, 共 873 名乘客, 118 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 9 乘客,	52 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	3 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	4 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月 6 日	天气	晴	风力	2级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世丹.
今日统计	共 21 航次, 共 1868 名乘客, 181 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	13 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客,	22 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 190 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 100 乘客,	17 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 142 乘客,	13 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 99 乘客,	11 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 124 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 90 乘客,	11 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	6 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>83</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>120</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>90</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2014年8月7日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 <u>11</u> 航次, 共 <u>1069</u> 名乘客, <u>137</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间: <u>6:20</u> ; 第 <u>1</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>19</u> 乘客, <u>11</u> 辆车					
时间: <u>6:40</u> ; 第 <u>2</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>12</u> 乘客, <u>6</u> 辆车					
时间: <u>7:00</u> ; 第 <u>3</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>11</u> 乘客, <u>5</u> 辆车					
时间: <u>7:20</u> ; 第 <u>4</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>24</u> 乘客, <u>6</u> 辆车					
时间: <u>7:40</u> ; 第 <u>5</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>65</u> 乘客, <u>12</u> 辆车					
时间: <u>8:00</u> ; 第 <u>6</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>42</u> 乘客, <u>10</u> 辆车					
时间: <u>8:20</u> ; 第 <u>7</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>35</u> 乘客, <u>6</u> 辆车					
时间: <u>8:40</u> ; 第 <u>8</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>62</u> 乘客, <u>5</u> 辆车					
时间: <u>9:00</u> ; 第 <u>9</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>46</u> 乘客, <u>7</u> 辆车					
时间: <u>9:20</u> ; 第 <u>10</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>49</u> 乘客, <u>3</u> 辆车					
时间: <u>9:40</u> ; 第 <u>11</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>42</u> 乘客, <u>7</u> 辆车					
时间: <u>10:00</u> ; 第 <u>12</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>64</u> 乘客, <u>6</u> 辆车					
时间: <u>10:20</u> ; 第 <u>13</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>69</u> 乘客, <u>7</u> 辆车					
时间: <u>10:40</u> ; 第 <u>14</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>72</u> 乘客, <u>84</u> 辆车					
时间: <u>11:00</u> ; 第 <u>15</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>86</u> 乘客, <u>5</u> 辆车					
时间: <u>11:20</u> ; 第 <u>16</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>92</u> 乘客, <u>33</u> 辆车					
时间: <u>11:40</u> ; 第 <u>17</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>84</u> 乘客, <u>3</u> 辆车					





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8月8日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 1632 名乘客, 141 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	10 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	12 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	11 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	15 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 111 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	8 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 90 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 100 乘客,	11 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 122 乘客,	3 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8月9日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 1631 名乘客, 132 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	11 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客,	13 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 165 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 118 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 144 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	13 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 102 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	4 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2014年8月10日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 1628 名乘客, 97 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	2 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	2 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 142 乘客,	4 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 122 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 132 乘客,	5 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024 年 8 月 11 日	天气	阴	风力	2 级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世丹
今日统计	共 21 航次, 共 2116 名乘客, 184 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 23 乘客, 1 辆车					
时间: 6:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 62 乘客, 14 辆车					
时间: 7:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 40 乘客, 6 辆车					
时间: 7:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 61 乘客, 13 辆车					
时间: 7:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 72 乘客, 8 辆车					
时间: 8:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 69 乘客, 18 辆车					
时间: 8:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 70 乘客, 10 辆车					
时间: 8:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 81 乘客, 15 辆车					
时间: 9:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 170 乘客, 9 辆车					
时间: 9:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 89 乘客, 8 辆车					
时间: 9:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 170 乘客, 12 辆车					
时间: 10:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 230 乘客, 9 辆车					
时间: 10:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 170 乘客, 8 辆车					
时间: 10:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 120 乘客, 10 辆车					
时间: 11:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 82 乘客, 9 辆车					
时间: 11:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 90 乘客, 4 辆车					
时间: 11:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 100 乘客, 6 辆车					





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2019年 8月12日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘 静 东
今日统计	共 20 航次, 共 1158 名乘客, 112 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	11 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	6 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月 13 日	天气	阴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 <u>20</u> 航次, 共 <u>1798</u> 名乘客, <u>167</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间:	<u>6:20</u>	第 <u>1</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>70</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车
时间:	<u>6:40</u>	第 <u>2</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客,	<u>9</u> 辆车
时间:	<u>7:00</u>	第 <u>3</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>56</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>7:20</u>	第 <u>4</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>44</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>7:40</u>	第 <u>5</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客,	<u>13</u> 辆车
时间:	<u>8:00</u>	第 <u>6</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>49</u> 乘客,	<u>11</u> 辆车
时间:	<u>8:20</u>	第 <u>7</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>63</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车
时间:	<u>8:40</u>	第 <u>8</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>67</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车
时间:	<u>9:00</u>	第 <u>9</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>80</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车
时间:	<u>9:20</u>	第 <u>10</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>84</u> 乘客,	<u>12</u> 辆车
时间:	<u>9:40</u>	第 <u>11</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车
时间:	<u>10:00</u>	第 <u>12</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>90</u> 乘客,	<u>12</u> 辆车
时间:	<u>10:20</u>	第 <u>13</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>120</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车
时间:	<u>10:40</u>	第 <u>14</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>19</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>11:00</u>	第 <u>15</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>222</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>11:20</u>	第 <u>16</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>133</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>11:40</u>	第 <u>17</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>166</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月4日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	高生	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	李树松	
今日统计	共 20 航次, 共 1720 名乘客, 149 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 49 乘客,	10 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 63 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 82 乘客,	12 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 74 乘客,	18 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 96 乘客,	16 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 113 乘客,	10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 132 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 108 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 79 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 111 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 92 乘客,	10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 103 乘客,	2 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 98 乘客,	3 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 112 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 73 乘客,	8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 103 乘客,	5 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月 15 日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 20 航次, 共 1740 名乘客, 119 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	9 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	7 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 25 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	3 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 102 乘客,	5 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 159 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 131 乘客,	4 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 165 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 153 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 222 乘客,	6 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月16日	天气	阴	风力	1级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业.
经营线路	广场→磐石		驾驶员		许世升.
今日统计	共 20 航次, 共 2249 名乘客, 200 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 65 乘客, 4 辆车					
时间: 6:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 28 乘客, 7 辆车					
时间: 7:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 43 乘客, 6 辆车					
时间: 7:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 68 乘客, 7 辆车					
时间: 7:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 59 乘客, 12 辆车					
时间: 8:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 66 乘客, 13 辆车					
时间: 8:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 72 乘客, 11 辆车					
时间: 8:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 80 乘客, 5 辆车					
时间: 9:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 75 乘客, 15 辆车					
时间: 9:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 138 乘客, 6 辆车					
时间: 9:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 103 乘客, 17 辆车					
时间: 10:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 100 乘客, 16 辆车					
时间: 10:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 120 乘客, 14 辆车					
时间: 10:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 102 乘客, 13 辆车					
时间: 11:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 212 乘客, 12 辆车					
时间: 11:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 200 乘客, 11 辆车					
时间: 11:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 188 乘客, 9 辆车					



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2019年8月17日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		岩山
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 1147 名乘客, 129 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	7 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	7 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 111 乘客,	7 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月18日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 20 航次, 共 2417 名乘客, 176 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	11 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	2 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 125 乘客,	11 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	8 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客,	16 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 192 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 205 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 177 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 240 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 188 乘客,	19 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 191 乘客,	10 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月19日	天气	多云	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场→碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 1223 名乘客, 100 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 9 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 12 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 8 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 15 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 12 乘客,	2 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 17 乘客,	4 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	3 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 41 乘客,	4 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 33 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 39 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 46 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 69 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 81 乘客,	11 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 105 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 88 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 91 乘客,	12 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 115 乘客,	9 辆车	



时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>85</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>91</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>109</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>125</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月20日	天气	阴、雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		刘群勃
今日统计	共 21 航次, 共 1186 名乘客, 113 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 2 乘客, 2 辆车					
时间: 6:40; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 12 乘客, 6 辆车					
时间: 7:00; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 32 乘客, 5 辆车					
时间: 7:20; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 42 乘客, 4 辆车					
时间: 7:40; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 55 乘客, 12 辆车					
时间: 8:00; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 36 乘客, 3 辆车					
时间: 8:20; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 41 乘客, 4 辆车					
时间: 8:40; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 33 乘客, 11 辆车					
时间: 9:00; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 144 乘客, 9 辆车					
时间: 9:20; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 136 乘客, 7 辆车					
时间: 9:40; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 76 乘客, 5 辆车					
时间: 10:00; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 63 乘客, 4 辆车					
时间: 10:20; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 36 乘客, 0 辆车					
时间: 10:40; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 56 乘客, 5 辆车					
时间: 11:00; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 72 乘客, 4 辆车					
时间: 11:20; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 64 乘客, 5 辆车					
时间: 11:40; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 49 乘客, 3 辆车					





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月21日	天气	小雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 1985 名乘客, 153 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	0 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	13 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	11 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客,	12 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 120 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客,	10 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 103 乘客,	13 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 132 乘客,	10 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 99 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 137 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 166 乘客,	15 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 130 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 191 乘客,	2 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月22日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启世
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 1786 名乘客, 130 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	1 乘客, 1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	22 乘客, 3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	21 乘客, 4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	20 乘客, 6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	23 乘客, 7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	25 乘客, 9 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	36 乘客, 7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	42 乘客, 8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	36 乘客, 9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	125 乘客, 7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	112 乘客, 8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	76 乘客, 7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	62 乘客, 6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	153 乘客, 5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	146 乘客, 6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	129 乘客, 7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	149 乘客, 6 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 109 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 112 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 135 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 152 乘客, 6 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 8 月23日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 2396 名乘客, 212 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	12 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	10 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	15 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 221 乘客,	8 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客,	12 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 200 乘客,	15 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 140 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 160 乘客,	11 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 114 乘客,	12 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 239 乘客,	17 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 186 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 177 乘客,	10 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月24日	天气	雷阵雨	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 21 航次, 共 2742 名乘客, 149 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	6 乘客, 2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	8 乘客, 2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	15 乘客, 3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	21 乘客, 4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	32 乘客, 5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	46 乘客, 3 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	96 乘客, 6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	112 乘客, 9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	159 乘客, 1 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	211 乘客, 13 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	195 乘客, 10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	186 乘客, 9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	177 乘客, 11 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	163 乘客, 9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	179 乘客, 12 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	221 乘客, 11 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	255 乘客, 9 辆车

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>205</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>151</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>192</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>112</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月25日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启世
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 24 航次, 共 2502 名乘客, 158 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	4 乘客, 4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	16 乘客, 5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	24 乘客, 7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	36 乘客, 6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	72 乘客, 11 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	86 乘客, 12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	64 乘客, 7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	44 乘客, 6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	139 乘客, 9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	153 乘客, 7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	151 乘客, 8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	246 乘客, 11 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	302 乘客, 9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	222 乘客, 7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	261 乘客, 9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	112 乘客, 5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	111 乘客, 5 辆车



时间: 12:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客, 7 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 72 乘客, 8 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客, 9 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 346 乘客, 6 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月26日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 20 航次, 共 1939 名乘客, 188 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 68 乘客, 7 辆车					
时间: 6:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 40 乘客, 5 辆车					
时间: 7:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 42 乘客, 6 辆车					
时间: 7:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 50 乘客, 14 辆车					
时间: 7:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 12 辆车					
时间: 8:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 54 乘客, 10 辆车					
时间: 8:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 70 乘客, 15 辆车					
时间: 8:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 66 乘客, 8 辆车					
时间: 9:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 92 乘客, 7 辆车					
时间: 9:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 102 乘客, 8 辆车					
时间: 9:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 87 乘客, 10 辆车					
时间: 10:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 96 乘客, 13 辆车					
时间: 10:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 118 乘客, 12 辆车					
时间: 10:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 100 乘客, 7 辆车					
时间: 11:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 163 乘客, 10 辆车					
时间: 11:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 230 乘客, 17 辆车					
时间: 11:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 196 乘客, 9 辆车					

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 121 乘客, 8 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 97 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 85 乘客, 5 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月27日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启北
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 1309 名乘客, 118 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20; 第 1 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 59 乘客, 10 辆车					
时间: 6:40; 第 2 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 30 乘客, 6 辆车					
时间: 7:00; 第 3 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 34 乘客, 8 辆车					
时间: 7:20; 第 4 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 32 乘客, 4 辆车					
时间: 7:40; 第 5 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 46 乘客, 5 辆车					
时间: 8:00; 第 6 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 62 乘客, 7 辆车					
时间: 8:20; 第 7 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 52 乘客, 6 辆车					
时间: 8:40; 第 8 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 51 乘客, 5 辆车					
时间: 9:00; 第 9 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 35 乘客, 4 辆车					
时间: 9:20; 第 10 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 152 乘客, 3 辆车					
时间: 9:40; 第 11 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 162 乘客, 5 辆车					
时间: 10:00; 第 12 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 113 乘客, 6 辆车					
时间: 10:20; 第 13 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 64 乘客, 7 辆车					
时间: 10:40; 第 14 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 70 乘客, 6 辆车					
时间: 11:00; 第 15 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 42 乘客, 5 辆车					
时间: 11:20; 第 16 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 56 乘客, 7 辆车					
时间: 11:40; 第 17 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 32 乘客, 6 辆车					





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024 年 8 月 28 日	天气	晴	风力	2 级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 20 航次, 共 1696 名乘客, 195 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20 : 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 73 乘客, 5 辆车					
时间: 6:40 : 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 51 乘客, 11 辆车					
时间: 7:00 : 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 54 乘客, 13 辆车					
时间: 7:20 : 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 60 乘客, 10 辆车					
时间: 7:40 : 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 63 乘客, 16 辆车					
时间: 8:00 : 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 67 乘客, 13 辆车					
时间: 8:20 : 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 13 辆车					
时间: 8:40 : 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 66 乘客, 7 辆车					
时间: 9:00 : 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 77 乘客, 15 辆车					
时间: 9:20 : 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 75 乘客, 4 辆车					
时间: 9:40 : 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 91 乘客, 10 辆车					
时间: 10:00 : 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 80 乘客, 7 辆车					
时间: 10:20 : 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 110 乘客, 11 辆车					
时间: 10:40 : 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 100 乘客, 11 辆车					
时间: 11:00 : 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 121 乘客, 6 辆车					
时间: 11:20 : 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 98 乘客, 11 辆车					
时间: 11:40 : 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 150 乘客, 9 辆车					





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2019年8月9日	天气	晴朗	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	高邑	
经营线路	广场→磐石		驾驶员	李树秋	
今日统计	共 20 航次, 共 1467 名乘客, 108 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	2 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	7 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	2 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 81 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客,	10 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 109 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	5 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2019年8月30日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 1078 名乘客, 93 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	3 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	2 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	2 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	4 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 168 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 126 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 116 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	5 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月31日	天气	晴	风力	2级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业.
经营线路	广场→磐石		驾驶员		许世升.
今日统计	共 20 航次, 共 1798 名乘客, 185 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 57 乘客, 3 辆车					
时间: 6:40 ; 第 2 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 35 乘客, 7 辆车					
时间: 7:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 56 乘客, 7 辆车					
时间: 7:20 ; 第 4 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 46 乘客, 5 辆车					
时间: 7:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 67 乘客, 12 辆车					
时间: 8:00 ; 第 6 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 60 乘客, 5 辆车					
时间: 8:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 64 乘客, 11 辆车					
时间: 8:40 ; 第 8 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 72 乘客, 10 辆车					
时间: 9:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 70 乘客, 15 辆车					
时间: 9:20 ; 第 10 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 80 乘客, 10 辆车					
时间: 9:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 82 乘客, 15 辆车					
时间: 10:00 ; 第 12 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 90 乘客, 8 辆车					
时间: 10:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 136 乘客, 7 辆车					
时间: 10:40 ; 第 14 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 120 乘客, 17 辆车					
时间: 11:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 166 乘客, 10 辆车					
时间: 11:20 ; 第 16 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 154 乘客, 11 辆车					
时间: 11:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 173 乘客, 13 辆车					





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月1日	天气	多云	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启红
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 7115 名乘客, 445 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/返	共 57 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 75 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/返	共 73 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 84 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 64 乘客,	7 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 76 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 88 乘客,	4 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/返	共 90 乘客,	2 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 92 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/返	共 94 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 121 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/返	共 78 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 57 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/返	共 67 乘客,	16 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 87 乘客,	14 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/返	共 107 乘客,	12 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 127 乘客, 14 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 128 乘客, 16 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 139 乘客, 17 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 149 乘客, 24 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 80 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客, 6 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 87 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 77 乘客, 9 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 121 乘客, 11 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 141 乘客, 8 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 138 乘客, 18 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 212 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 282 乘客, 21 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 321 乘客, 15 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 316 乘客, 19 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 392 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 422 乘客, 16 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 418 乘客, 19 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 452 乘客, 22 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 488 乘客, 31 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 381 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 354 乘客, 8 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客, 4 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月2日	天气	晴	风力	3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场→碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 6592 名乘客, 386 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 142 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 144 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 34 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 69 乘客,	10 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 51 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 62 乘客,	9 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 58 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 71 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 121 乘客,	12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 161 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 152 乘客,	11 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 108 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 92 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 88 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 108 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 81 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 112 乘客,	6 辆车



时间: 12:00:	第 18 航次	往/返	共 96 乘客, 7 辆车
时间: 12:20:	第 19 航次	往/返	共 108 乘客, 7 辆车
时间: 12:40:	第 20 航次	往/返	共 74 乘客, 2 辆车
时间: 13:00:	第 21 航次	往/返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 13:20:	第 22 航次	往/返	共 118 乘客, 13 辆车
时间: 13:40:	第 23 航次	往/返	共 128 乘客, 13 辆车
时间: 14:00:	第 24 航次	往/返	共 135 乘客, 21 辆车
时间: 14:20:	第 25 航次	往/返	共 171 乘客, 32 辆车
时间: 14:40:	第 26 航次	往/返	共 228 乘客, 31 辆车
时间: 15:00:	第 27 航次	往/返	共 212 乘客, 18 辆车
时间: 15:20:	第 28 航次	往/返	共 152 乘客, 18 辆车
时间: 15:40:	第 29 航次	往/返	共 152 乘客, 19 辆车
时间: 16:00:	第 30 航次	往/返	共 174 乘客, 6 辆车
时间: 16:20:	第 31 航次	往/返	共 238 乘客, 15 辆车
时间: 16:40:	第 32 航次	往/返	共 196 乘客, 16 辆车
时间: 17:00:	第 33 航次	往/返	共 188 乘客, 10 辆车
时间: 17:20:	第 34 航次	往/返	共 256 乘客, 21 辆车
时间: 17:40:	第 35 航次	往/返	共 277 乘客, 17 辆车
时间: 18:00:	第 36 航次	往/返	共 328 乘客, 25 辆车
时间: 18:20:	第 37 航次	往/返	共 368 乘客, 18 辆车
时间: 18:40:	第 38 航次	往/返	共 386 乘客, 25 辆车
时间: 19:00:	第 39 航次	往/返	共 396 乘客, 21 辆车
时间: 19:20:	第 40 航次	往/返	共 353 乘客, 3 辆车
时间: 19:40:	第 41 航次	往/返	共 233 乘客, 21 辆车
时间: 20:00:	第 42 航次	往/返	共 151 乘客, 7 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月3日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	方方红	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 6909 名乘客, 522 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	7 辆车
时间:	7:10	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	15 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	19 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	17 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客,	17 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 101 乘客,	15 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 117 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 130 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 145 乘客,	17 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 175 乘客,	14 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 185 乘客,	12 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 195 乘客,	13 辆车

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>145</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>112</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>84</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>57</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>46</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>58</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>49</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>37</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>56</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>365</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>173</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>188</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>288</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>395</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>472</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>490</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>499</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>498</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>497</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>499</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>477</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>487</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>433</u> 乘客, <u>21</u> 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月4日	天气	晴	风力	2~3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨树伟
今日统计	共 42 航次, 共 6273 名乘客, 42 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 29 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 38 乘客,	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 27 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 40 乘客,	8 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 52 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 41 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 39 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 55 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 76 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 86 乘客,	24 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 91 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 93 乘客,	16 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 101 乘客,	11 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 123 乘客,	12 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 113 乘客,	13 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 132 乘客,	12 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 131 乘客,	11 辆车	



时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 89 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 92 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 87 乘客, 3 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 94 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 80 乘客, 14 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 96 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 94 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 98 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 106 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 104 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 122 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 113 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 124 乘客, 15 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 162 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 247 乘客, 18 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 289 乘客, 21 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 321 乘客, 16 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 306 乘客, 15 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 348 乘客, 12 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 411 乘客, 16 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 362 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 488 乘客, 13 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 216 乘客, 8 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 471 乘客, 12 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 86 乘客, 10 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月5日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 92 航次, 共 5849 名乘客, 503 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 29 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 39 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 58 乘客,	14 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 52 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 59 乘客,	21 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 52 乘客,	18 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 108 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 64 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 99 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 104 乘客,	11 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 168 乘客,	10 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 82 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 106 乘客,	10 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 77 乘客,	3 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 81 乘客,	9 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 123 乘客,	6 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>132</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>94</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>154</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>145</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>135</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>144</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>166</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>362</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>326</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>333</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>351</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>259</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>318</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>258</u> 乘客, <u>20</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>380</u> 乘客, <u>23</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>355</u> 乘客, <u>25</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>361</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>378</u> 乘客, <u>29</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>397</u> 乘客, <u>20</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>383</u> 乘客, <u>29</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>392</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>402</u> 乘客, <u>28</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>175</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>50</u> 乘客, <u>6</u> 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月6日	天气	晴	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启德	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 7829 名乘客, 379 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 160 乘客,	12 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	10 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	14 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 145 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 152 乘客,	12 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 143 乘客,	19 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 159 乘客,	12 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 128 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 108 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 142 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 164 乘客,	11 辆车	



时间: <u>12:00</u>	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>121</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>88</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>158</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>144</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>210</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>126</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>188</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>221</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>233</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>218</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>248</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>227</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>257</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>211</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>312</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>358</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>372</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	第 <u>37</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>412</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>391</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>377</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>488</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>218</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>422</u> 乘客, <u>13</u> 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月7日	天气	晴	风力	~3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 7859 名乘客, 559 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 52 乘客,	11 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 30 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 27 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 44 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 58 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 44 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 72 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 67 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 156 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 123 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 144 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 166 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 124 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 133 乘客,	9 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 104 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 117 乘客,	9 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 122 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 141 乘客, 2 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 139 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 145 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 212 乘客, 12 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 212 乘客, 13 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 218 乘客, 21 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 152 乘客, 18 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 153 乘客, 19 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 171 乘客, 32 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 171 乘客, 29 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 115 乘客, 11 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 116 乘客, 07 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 128 乘客, 17 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 158 乘客, 13 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 171 乘客, 28 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 321 乘客, 10 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 366 乘客, 9 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 414 乘客, 12 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 389 乘客, 6 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 472 乘客, 17 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 495 乘客, 15 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 494 乘客, 17 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 669 乘客, 19 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 391 乘客, 19 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月8日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 40 航次, 共 4994 名乘客, 317 辆车				
重要记事栏: 因大风雨等影响, 16:20, 16:40 停 2 航次					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	81 乘客, 8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	94 乘客, 5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	95 乘客, 12 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	96 乘客, 2 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	79 乘客, 13 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	66 乘客, 6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	58 乘客, 4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	81 乘客, 4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	107 乘客, 8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	82 乘客, 9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	116 乘客, 11 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	133 乘客, 7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	158 乘客, 6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	172 乘客, 2 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	124 乘客, 5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	151 乘客, 4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	94 乘客, 6 辆车



时间: 12:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 124 乘客, 21 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 144 乘客, 20 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 174 乘客, 17 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 153 乘客, 12 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客, 5 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 4 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客, 7 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 89 乘客, 5 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 102 乘客, 6 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 121 乘客, 4 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客, 2 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 91 乘客, 3 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客, 9 辆车
时间: 17:00;	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 72 乘客, 13 辆车
时间: 17:20;	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 6 辆车
时间: 17:40;	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客, 4 辆车
时间: 18:00;	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 287 乘客, 9 辆车
时间: 18:20;	第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 324 乘客, 10 辆车
时间: 18:40;	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 392 乘客, 18 辆车
时间: 19:00;	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 172 乘客, 10 辆车
时间: 19:20;	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 127 乘客, 8 辆车
时间: 19:40;	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 295 乘客, 7 辆车
时间: 20:00;	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客, 5 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月9日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启能	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨树带	
今日统计	共 42 航次, 共 7608 名乘客, 388 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 114 乘客,	17 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 191 乘客,	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 112 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 114 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	4 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 123 乘客,	9 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	4 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	3 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	10 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 83 乘客,	10 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 164 乘客,	12 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 221 乘客, 21 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 212 乘客, 15 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 212 乘客, 18 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 104 乘客, 11 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 2 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客, 7 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 75 乘客, 3 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 114 乘客, 8 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 144 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 187 乘客, 10 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 126 乘客, 9 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 199 乘客, 6 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 211 乘客, 16 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 379 乘客, 13 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 323 乘客, 14 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 487 乘客, 15 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 476 乘客, 14 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 474 乘客, 13 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 472 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 479 乘客, 12 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 679 乘客, 20 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 221 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 262 乘客, 8 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2022年8月10日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广弘	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	柯晓月	
今日统计	共42航次，共8121名乘客，544辆车				
重要记事栏：					
时间：6:12	第1航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共72	乘客，3	辆车
时间：6:40	第2航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共38	乘客，3	辆车
时间：7:00	第3航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共53	乘客，7	辆车
时间：7:20	第4航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共51	乘客，12	辆车
时间：7:40	第5航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共64	乘客，8	辆车
时间：8:00	第6航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共77	乘客，13	辆车
时间：8:20	第7航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共57	乘客，12	辆车
时间：8:40	第8航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共93	乘客，3	辆车
时间：9:00	第9航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共82	乘客，9	辆车
时间：9:20	第10航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共101	乘客，4	辆车
时间：9:40	第11航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共117	乘客，15	辆车
时间：10:00	第12航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共122	乘客，5	辆车
时间：10:20	第13航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共170	乘客，9	辆车
时间：10:40	第14航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共126	乘客，11	辆车
时间：11:00	第15航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共166	乘客，10	辆车
时间：11:20	第16航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共137	乘客，12	辆车
时间：11:40	第17航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共92	乘客，8	辆车

时间: 12:00	第 18 航次	○往/○返	共 118 乘客, 11 辆车
时间: 12:30	第 19 航次	○往/○返	共 624 乘客, 16 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/○返	共 82 乘客, 14 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/○返	共 138 乘客, 34 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/○返	共 158 乘客, 12 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/○返	共 218 乘客, 18 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/○返	共 212 乘客, 13 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/○返	共 213 乘客, 12 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/○返	共 252 乘客, 12 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/○返	共 326 乘客, 8 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/○返	共 115 乘客, 22 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/○返	共 335 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/○返	共 336 乘客, 3 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/○返	共 331 乘客, 2 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/○返	共 253 乘客, 15 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/○返	共 212 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/○返	共 423 乘客, 13 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/○返	共 458 乘客, 15 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/○返	共 463 乘客, 25 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/○返	共 493 乘客, 27 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/○返	共 613 乘客, 37 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/○返	共 433 乘客, 33 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/○返	共 455 乘客, 8 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/○返	共 484 乘客, 17 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/○返	共 499 乘客, 12 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月11日	天气	晴	风力	3-5级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖译敏
今日统计	共 42 航次, 共 8999 名乘客, 552 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 88 乘客,	20 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 101 乘客,	24 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 131 乘客,	31 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 171 乘客,	14 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 179 乘客,	20 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 174 乘客,	14 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 159 乘客,	12 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 108 乘客,	13 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 170 乘客,	24 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 183 乘客,	13 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 157 乘客,	12 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 166 乘客,	17 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 101 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	11 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 77 乘客,	10 辆车



时间: 12:00;	第 18 航次	○往/☒返	共 82 乘客, 3 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	☒往/○返	共 64 乘客, 2 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	○往/☒返	共 155 乘客, 11 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	☒往/○返	共 134 乘客, 8 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	○往/☒返	共 166 乘客, 6 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	☒往/○返	共 201 乘客, 13 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	○往/☒返	共 128 乘客, 15 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	☒往/○返	共 136 乘客, 11 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	○往/☒返	共 181 乘客, 12 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	☒往/○返	共 256 乘客, 10 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	○往/☒返	共 132 乘客, 7 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	☒往/○返	共 102 乘客, 13 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	○往/☒返	共 231 乘客, 11 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	☒往/○返	共 447 乘客, 11 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	○往/☒返	共 432 乘客, 13 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	☒往/○返	共 487 乘客, 24 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	○往/☒返	共 429 乘客, 12 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	☒往/○返	共 406 乘客, 10 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	○往/☒返	共 409 乘客, 26 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	☒往/○返	共 462 乘客, 12 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	○往/☒返	共 477 乘客, 10 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	☒往/○返	共 444 乘客, 13 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	○往/☒返	共 429 乘客, 14 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	☒往/○返	共 222 乘客, 12 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	○往/☒返	共 233 乘客, 10 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024 年 8 月 12 日	天气	晴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 → 碧石		驾驶员	[Signature]	
今日统计	共 42 航次, 共 8035 名乘客, 489 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 21 乘客,	21 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 33 乘客,	7 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 44 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 40 乘客,	14 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 56 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 60 乘客,	4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 41 乘客,	4 辆车
时间:	8:50	第 9 航次	○往/○返	共 102 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 112 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 4 航次	○往/○返	共 104 乘客,	4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 108 乘客,	12 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 122 乘客,	16 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 142 乘客,	4 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 158 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 202 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 148 乘客,	12 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 220 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 162 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 102 乘客, 10 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 112 乘客, 12 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 86 乘客, 8 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 171 乘客, 24 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 171 乘客, 18 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 152 乘客, 13 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 327 乘客, 8 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 127 乘客, 5 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 115 乘客, 29 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 152 乘客, 11 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 212 乘客, 16 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 152 乘客, 31 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 488 乘客, 13 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 411 乘客, 11 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 392 乘客, 5 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 434 乘客, 10 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 450 乘客, 11 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 475 乘客, 10 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 385 乘客, 13 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 402 乘客, 12 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 295 乘客, 13 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 436 乘客, 12 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 171 乘客, 32 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月13日	天气	多云	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	益强	
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 788 名乘客, 408 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 36 乘客,	8 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 62 乘客,	9 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 47 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 59 乘客,	10 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 48 乘客,	3 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 71 乘客,	15 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 91 乘客,	20 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 85 乘客,	1 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 56 乘客,	18 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 24 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 108 乘客,	9 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 116 乘客,	14 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 112 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 101 乘客,	14 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 128 乘客,	13 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 72 乘客,	8 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>106</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>133</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>116</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>139</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>152</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>147</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>166</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>203</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>231</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>218</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>297</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>318</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>324</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>352</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>334</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>374</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>413</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>445</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>458</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>378</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>477</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>281</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>331</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>121</u> 乘客, <u>7</u> 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月4日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	杨树沛	
今日统计	共 42 航次, 共 6405 名乘客, 286 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 28 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 58 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 33 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 41 乘客,	8 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 77 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 89 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 62 乘客,	11 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 92 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 88 乘客,	10 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 108 乘客,	12 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 126 乘客,	14 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 188 乘客,	9 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 218 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 203 乘客,	8 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 211 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 181 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 222 乘客,	6 辆车	



时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 211 乘客,	8 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 192 乘客,	16 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 151 乘客,	4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 167 乘客,	14 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 90 乘客,	4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 86 乘客,	2 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 106 乘客,	4 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 126 乘客,	3 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 147 乘客,	6 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 144 乘客,	10 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 186 乘客,	7 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 197 乘客,	8 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 102 乘客,	4 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 149 乘客,	8 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 213 乘客,	5 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 157 乘客,	14 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 423 乘客,	1 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 465 乘客,	20 辆车
时间: 18:20	: 第 36 航次	往/返	共 362 乘客,	12 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 388 乘客,	16 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 177 乘客,	9 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 46 乘客,	12 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 92 乘客,	3 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 87 乘客,	2 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 16 乘客,	1 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024 年 8 月 15 日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	高征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨友波	
今日统计	共 42 航次, 共 7776 名乘客, 363 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 94 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 80 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 40 乘客,	0 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 142 乘客,	11 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 138 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 153 乘客,	12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 156 乘客,	12 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 161 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 184 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 78 乘客,	11 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 162 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 123 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 197 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 142 乘客,	12 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 185 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 162 乘客,	11 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 150 乘客,	8 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 169 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	: 第 17 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 216 乘客, 7 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 151 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 186 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 230 乘客, 9 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 259 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 283 乘客, 12 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 117 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 122 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 186 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 193 乘客, 9 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 138 乘客, 8 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 152 乘客, 10 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 198 乘客, 11 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 201 乘客, 10 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 215 乘客, 15 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 317 乘客, 10 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 228 乘客, 13 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 446 乘客, 10 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 385 乘客, 12 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 330 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 215 乘客, 13 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 177 乘客, 12 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 154 乘客, 8 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 60 乘客, 4 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月16日	天气	晴	风力	3-5级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 9148 名乘客, 393 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 25 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 44 乘客,	1 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 88 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 65 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 79 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 120 乘客,	3 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 25 乘客,	4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 100 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 135 乘客,	12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 238 乘客,	13 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 175 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 195 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 177 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 233 乘客,	11 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 350 乘客,	11 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 275 乘客,	12 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 233 乘客,	13 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	往/返	共 168 乘客,	10 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	往/返	共 155 乘客,	11 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	往/返	共 144 乘客,	9 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	往/返	共 187 乘客,	8 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	往/返	共 118 乘客,	10 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	往/返	共 110 乘客,	1 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	往/返	共 121 乘客,	5 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	往/返	共 180 乘客,	10 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	往/返	共 240 乘客,	10 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	往/返	共 222 乘客,	8 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	往/返	共 208 乘客,	11 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	往/返	共 248 乘客,	9 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	往/返	共 233 乘客,	7 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	往/返	共 258 乘客,	8 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	往/返	共 304 乘客,	18 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	往/返	共 324 乘客,	18 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	往/返	共 388 乘客,	14 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	往/返	共 428 乘客,	18 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	往/返	共 444 乘客,	14 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	往/返	共 398 乘客,	13 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	往/返	共 487 乘客,	18 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	往/返	共 488 乘客,	10 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	往/返	共 264 乘客,	8 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	往/返	共 399 乘客,	4 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	往/返	共 59 乘客,	8 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月17日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 8046 名乘客, 502 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 26 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 38 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 31 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 48 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 52 乘客,	3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 49 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 62 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 88 乘客,	11 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 122 乘客,	9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 189 乘客,	23 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 38 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 155 乘客,	13 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 200 乘客,	18 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 113 乘客,	10 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 241 乘客,	17 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 147 乘客,	10 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 188 乘客,	13 辆车



时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 169 乘客, 9 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 144 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 157 乘客, 8 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 164 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 131 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 112 乘客, 9 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 143 乘客, 10 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 104 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 166 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 132 乘客, 12 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 188 乘客, 16 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 183 乘客, 4 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 217 乘客, 22 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 280 乘客, 23 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 265 乘客, 17 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 432 乘客, 10 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 452 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 466 乘客, 16 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 428 乘客, 9 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 469 乘客, 38 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 411 乘客, 15 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 481 乘客, 12 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 217 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 286 乘客, 11 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 72 乘客, 5 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月18日	天气	晴	风力	4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 41 航次, 共 6903 名乘客, 612 辆车				
重要记事栏: 因天气原因, 13:20 班次停航, 13:40 复航.					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 20 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 38 乘客,	9 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 45 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 52 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 48 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 62 乘客,	13 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 51 乘客,	3 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 43 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 129 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 75 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 63 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 88 乘客,	16 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 107 乘客,	15 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 114 乘客,	17 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 123 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 157 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 175 乘客,	8 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 162 乘客, 8 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 212 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 244 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 158 乘客, 8 辆车
时间: 13:40	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 105 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 174 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 183 乘客, 7 辆车
时间: 14:40	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 165 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 173 乘客, 5 辆车
时间: 15:20	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 184 乘客, 6 辆车
时间: 15:40	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 192 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 171 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 231 乘客, 13 辆车
时间: 16:40	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 257 乘客, 21 辆车
时间: 17:00	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 283 乘客, 16 辆车
时间: 17:20	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 372 乘客, 19 辆车
时间: 17:40	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 452 乘客, 17 辆车
时间: 18:00	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 473 乘客, 13 辆车
时间: 18:20	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 482 乘客, 11 辆车
时间: 18:40	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 486 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 78 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 121 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 54 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客, 5 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月19日	天气	阴	风力	4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	航征	
经营线路	广场⇌碧石		驾驶员	杨树沛	
今日统计	共 42 航次, 共 6879 名乘客, 374 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 43 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 30 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 38 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 32 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 49 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 37 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 21 乘客,	2 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 54 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 56 乘客,	13 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 60 乘客,	15 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 71 乘客,	13 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 58 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 66 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 61 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 84 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 77 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/返	共 155 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 289 乘客, 7 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 276 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 122 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 108 乘客, 3 辆车
时间: <del>13:40</del> 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 131 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 128 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 155 乘客, 16 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 221 乘客, 11 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 256 乘客, 12 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 146 乘客, 6 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 273 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 281 乘客, 12 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 258 乘客, 11 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 472 乘客, 19 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 398 乘客, 15 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 451 乘客, 19 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 478 乘客, 5 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 483 乘客, 20 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 137 乘客, 5 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 322 乘客, 13 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 127 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 216 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 119 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 98 乘客, 7 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月20日	天气	和	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 <u>40</u> 航次, 共 <u>4732</u> 名乘客, <u>324</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间:	<u>6:20</u>	第 <u>1</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>30</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车
时间:	<u>6:40</u>	第 <u>2</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车
时间:	<u>7:00</u>	第 <u>3</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>33</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车
时间:	<u>7:20</u>	第 <u>4</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>29</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>7:40</u>	第 <u>5</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客,	<u>12</u> 辆车
时间:	<u>8:00</u>	第 <u>6</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>29</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>8:20</u>	第 <u>7</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>45</u> 乘客,	<u>15</u> 辆车
时间:	<u>8:40</u>	第 <u>8</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>91</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>9:00</u>	第 <u>9</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>34</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>9:20</u>	第 <u>10</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车
时间:	<u>9:40</u>	第 <u>11</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>10:00</u>	第 <u>12</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>61</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车
时间:	<u>10:20</u>	第 <u>13</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客,	<u>9</u> 辆车
时间:	<u>10:40</u>	第 <u>14</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>63</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>11:00</u>	第 <u>15</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>64</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车
时间:	<u>11:20</u>	第 <u>16</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>69</u> 乘客,	<u>9</u> 辆车
时间:	<u>11:40</u>	第 <u>17</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>77</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车



时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 121 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 88 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客, 11 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客, 2 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客, 3 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 59 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 234 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 200 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 123 乘客, 5 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 133 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 145 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 136 乘客, 5 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 144 乘客, 14 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 388 乘客, 18 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 365 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 377 乘客, 21 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 284 乘客, 15 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 227 乘客, 12 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 88 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 145 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 155 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 61 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客, 5 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月21日	天气	雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		信征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 2503 名乘客, 275 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 25 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 24 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 30 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 22 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 40 乘客,	16 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 32 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 37 乘客,	10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 181 乘客,	2 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 57 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 63 乘客,	3 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 82 乘客,	3 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 92 乘客,	4 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 87 乘客,	3 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 28 乘客,	3 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 27 乘客,	4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 99 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 101 乘客,	6 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	○往/○返	共 135 乘客, 9 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	○往/○返	共 67 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/○返	共 28 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/○返	共 89 乘客, 10 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/○返	共 92 乘客, 7 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/○返	共 84 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/○返	共 99 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/○返	共 121 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/○返	共 162 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/○返	共 167 乘客, 5 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/○返	共 210 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/○返	共 203 乘客, 5 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/○返	共 315 乘客, 11 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/○返	共 424 乘客, 13 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/○返	共 323 乘客, 9 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/○返	共 379 乘客, 10 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/○返	共 437 乘客, 10 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/○返	共 397 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/○返	共 332 乘客, 5 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/○返	共 358 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/○返	共 414 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/○返	共 384 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/○返	共 415 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/○返	共 243 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/○返	共 388 乘客, 7 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月22日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 6535 名乘客, 490 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 44 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 28 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 31 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 33 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 40 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 50 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 37 乘客,	15 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 41 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 52 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 31 乘客,	9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 42 乘客,	11 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 45 乘客,	10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 88 乘客,	14 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 69 乘客,	10 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 77 乘客,	12 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 65 乘客,	8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 98 乘客,	7 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	○往/☑返	共 144 乘客, 8 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	☑往/○返	共 162 乘客, 7 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	○往/☑返	共 77 乘客, 6 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	☑往/○返	共 149 乘客, 8 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	○往/☑返	共 122 乘客, 3 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	☑往/○返	共 136 乘客, 11 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	○往/☑返	共 114 乘客, 10 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	☑往/○返	共 109 乘客, 11 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	○往/☑返	共 72 乘客, 8 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	☑往/○返	共 156 乘客, 31 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	○往/☑返	共 106 乘客, 2 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	☑往/○返	共 251 乘客, 39 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	○往/☑返	共 147 乘客, 12 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	☑往/○返	共 158 乘客, 13 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	○往/☑返	共 262 乘客, 27 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	☑往/○返	共 318 乘客, 23 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	○往/☑返	共 341 乘客, 30 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	☑往/○返	共 439 乘客, 9 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	○往/☑返	共 422 乘客, 18 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	☑往/○返	共 452 乘客, 6 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	○往/☑返	共 499 乘客, 12 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	☑往/○返	共 262 乘客, 10 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	○往/☑返	共 481 乘客, 14 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	☑往/○返	共 133 乘客, 10 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	○往/☑返	共 110 乘客, 10 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月23日	天气	阴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启胜
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 520 名乘客, 391 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:30	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 54 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 66 乘客,	10 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 28 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 35 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 50 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 62 乘客,	15 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 56 乘客,	20 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 77 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 80 乘客,	22 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 49 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 83 乘客,	17 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 66 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 75 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 121 乘客,	11 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 94 乘客,	14 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 127 乘客,	17 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 147 乘客,	19 辆车



时间: 12:00	第 18 航次	○往/○返	共 107 乘客, 10 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	○往/○返	共 240 乘客, 52 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/○返	共 280 乘客, 74 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/○返	共 320 乘客, 79 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/○返	共 215 乘客, 10 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/○返	共 256 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/○返	共 189 乘客, 9 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/○返	共 171 乘客, 7 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/○返	共 97 乘客, 17 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/○返	共 104 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/○返	共 113 乘客, 8 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/○返	共 207 乘客, 24 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/○返	共 231 乘客, 16 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/○返	共 279 乘客, 18 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/○返	共 296 乘客, 17 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/○返	共 377 乘客, 8 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/○返	共 472 乘客, 23 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/○返	共 483 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/○返	共 479 乘客, 24 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/○返	共 323 乘客, 10 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/○返	共 312 乘客, 13 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/○返	共 291 乘客, 12 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/○返	共 287 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/○返	共 57 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/○返	共 21 乘客, 4 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月24日	天气	风	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		名正
经营线路	广场→磐石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 142 航次, 共 1724 名乘客, 375 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 62 乘客,	10 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 46 乘客,	7 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 52 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 31 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 29 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 49 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 52 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 31 乘客,	2 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 121 乘客,	17 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 88 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 126 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 126 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 88 乘客,	8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 131 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 116 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 144 乘客,	12 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客, 9 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 147 乘客, 14 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 122 乘客, 11 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 106 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 99 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 98 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 187 乘客, 21 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 81 乘客, 2 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 127 乘客, 13 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客, 10 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 224 乘客, 15 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 218 乘客, 6 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 222 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 348 乘客, 11 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 365 乘客, 15 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 472 乘客, 7 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 438 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 491 乘客, 9 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 441 乘客, 6 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 498 乘客, 17 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 402 乘客, 10 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 492 乘客, 12 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 131 乘客, 10 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 413 乘客, 7 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月5日	天气	晴	风力	1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		张华
今日统计	共 42 航次, 共 7359 名乘客, 405 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	11 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	17 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 101 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 87 乘客,	9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	11 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 98 乘客,	17 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 116 乘客,	13 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 135 乘客,	19 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 192 乘客,	16 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 152 乘客,	13 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	○往/○返	共 144 乘客, 12 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	○往/○返	共 72 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/○返	共 184 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/○返	共 253 乘客, 37 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/○返	共 220 乘客, 12 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/○返	共 235 乘客, 10 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/○返	共 233 乘客, 13 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/○返	共 335 乘客, 9 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/○返	共 297 乘客, 8 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/○返	共 384 乘客, 15 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/○返	共 359 乘客, 33 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/○返	共 369 乘客, 57 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/○返	共 379 乘客, 71 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/○返	共 423 乘客, 19 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/○返	共 450 乘客, 18 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/○返	共 476 乘客, 23 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/○返	共 481 乘客, 27 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/○返	共 492 乘客, 32 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/○返	共 489 乘客, 29 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/○返	共 411 乘客, 14 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/○返	共 369 乘客, 48 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/○返	共 421 乘客, 27 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/○返	共 355 乘客, 17 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/○返	共 375 乘客, 21 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/○返	共 395 乘客, 42 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月26日	天气	晴	风力	4-5级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场→碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 6286 名乘客, 396 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	10 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	12 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	13 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	21 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	12 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 77 乘客,	11 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 110 乘客,	23 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 127 乘客,	12 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	6 辆车



时间: 12:00	第 18 航次	往/返	共 72 乘客, 11 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	往/返	共 92 乘客, 20 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	往/返	共 63 乘客, 3 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	往/返	共 79 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	往/返	共 87 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	往/返	共 62 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	往/返	共 88 乘客, 9 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	往/返	共 52 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	往/返	共 77 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	往/返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	往/返	共 100 乘客, 3 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	往/返	共 126 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	往/返	共 141 乘客, 14 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	往/返	共 174 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	往/返	共 284 乘客, 9 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	往/返	共 303 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	往/返	共 404 乘客, 14 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	往/返	共 458 乘客, 18 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	往/返	共 485 乘客, 14 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	往/返	共 444 乘客, 9 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	往/返	共 389 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	往/返	共 426 乘客, 12 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	往/返	共 188 乘客, 4 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	往/返	共 444 乘客, 18 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	往/返	共 58 乘客, 6 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月21日	天气	晴	风力	4-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 6083 名乘客, 349 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	12 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	18 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 101 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 121 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 144 乘客,	4 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 133 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 111 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 99 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	☑往/○返	共 101 乘客, 9 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	○往/☑返	共 88 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	☑往/○返	共 77 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/☑返	共 66 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	☑往/○返	共 42 乘客, 0 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/☑返	共 110 乘客, 14 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	☑往/○返	共 159 乘客, 7 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/☑返	共 123 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	☑往/○返	共 172 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/☑返	共 92 乘客, 2 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	☑往/○返	共 146 乘客, 16 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/☑返	共 109 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	☑往/○返	共 117 乘客, 13 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/☑返	共 192 乘客, 8 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	☑往/○返	共 233 乘客, 12 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/☑返	共 267 乘客, 10 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	☑往/○返	共 311 乘客, 7 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/☑返	共 412 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	☑往/○返	共 386 乘客, 24 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/☑返	共 424 乘客, 16 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	☑往/○返	共 284 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/☑返	共 481 乘客, 11 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	☑往/○返	共 131 乘客, 15 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/☑返	共 187 乘客, 14 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	☑往/○返	共 51 乘客, 4 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月28日	天气	雨	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 40 航次, 共 3976 名乘客, 311 辆车				
重要记事栏: 因天气影响, 17:40 停航, 18:00 至 19:00 补时 1 航次。					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 22 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 38 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 33 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 47 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 42 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 58 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 62 乘客,	13 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 54 乘客,	14 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 72 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 91 乘客,	11 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 84 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 107 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 101 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 152 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 141 乘客,	17 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 92 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 116 乘客,	8 辆车

时间: 12:00:	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 92 乘客, 11 辆车
时间: 12:20:	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 169 乘客, 9 辆车
时间: 12:40:	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 52 乘客, 2 辆车
时间: 13:00:	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 115 乘客, 10 辆车
时间: 13:20:	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 82 乘客, 7 辆车
时间: 13:40:	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 94 乘客, 9 辆车
时间: 14:00:	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 92 乘客, 8 辆车
时间: 14:20:	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客, 1 辆车
时间: 14:40:	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 82 乘客, 6 辆车
时间: 15:00:	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客, 9 辆车
时间: 15:20:	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 104 乘客, 6 辆车
时间: 15:40:	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客, 4 辆车
时间: 16:00:	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 122 乘客, 11 辆车
时间: 16:20:	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 141 乘客, 12 辆车
时间: 16:40:	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 177 乘客, 10 辆车
时间: 17:00:	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 201 乘客, 6 辆车
时间: 17:20:	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 192 乘客, 1 辆车
时间: 18:00:	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 261 乘客, 7 辆车
时间: 18:30:	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 78 乘客, 9 辆车
时间: 19:00:	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 158 乘客, 11 辆车
时间: 19:20:	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 6 辆车
时间: 19:40:	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客, 7 辆车
时间: 20:00:	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 47 乘客, 5 辆车
时间: _____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月29日	天气	晴	风力	东风2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 488 名乘客, 320 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 22 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 21 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 28 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 33 乘客,	2 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 41 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 58 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 52 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 44 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 58 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 28 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 54 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 52 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 59 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 98 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 113 乘客,	10 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 141 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 131 乘客,	10 辆车



时间: 12:00;	第 18 航次	✗往/○返	共 88 乘客, 2 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	○往/✗返	共 105 乘客, 6 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	✗往/○返	共 93 乘客, 8 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	○往/✗返	共 67 乘客, 3 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	✗往/○返	共 84 乘客, 4 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	○往/✗返	共 72 乘客, 1 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	✗往/○返	共 98 乘客, 8 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	○往/✗返	共 101 乘客, 5 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	✗往/○返	共 117 乘客, 10 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	○往/✗返	共 86 乘客, 1 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	✗往/○返	共 92 乘客, 6 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	○往/✗返	共 116 乘客, 7 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	✗往/○返	共 123 乘客, 16 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	○往/✗返	共 138 乘客, 11 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	✗往/○返	共 131 乘客, 11 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	○往/✗返	共 241 乘客, 13 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	✗往/○返	共 287 乘客, 14 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	○往/✗返	共 100 乘客, 9 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	✗往/○返	共 344 乘客, 16 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	○往/✗返	共 436 乘客, 10 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	✗往/○返	共 172 乘客, 11 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	○往/✗返	共 286 乘客, 9 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	✗往/○返	共 113 乘客, 9 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	○往/✗返	共 234 乘客, 10 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	✗往/○返	共 74 乘客, 8 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月30日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场—碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 6200 名乘客, 458 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 25 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 42 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 53 乘客,	10 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 37 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 62 乘客,	16 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 38 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 71 乘客,	14 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 28 乘客,	3 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 61 乘客,	12 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 69 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 83 乘客,	14 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 67 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 106 乘客,	12 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 83 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 72 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 57 乘客,	6 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	往/返	共 81 乘客,	7 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	往/返	共 63 乘客,	5 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	往/返	共 71 乘客,	7 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	往/返	共 86 乘客,	8 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	往/返	共 101 乘客,	9 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	往/返	共 73 乘客,	7 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	往/返	共 68 乘客,	5 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	往/返	共 71 乘客,	8 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	往/返	共 116 乘客,	10 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	往/返	共 98 乘客,	11 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	往/返	共 124 乘客,	6 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	往/返	共 133 乘客,	5 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	往/返	共 164 乘客,	13 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	往/返	共 157 乘客,	10 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	往/返	共 196 乘客,	12 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	往/返	共 232 乘客,	18 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	往/返	共 294 乘客,	12 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	往/返	共 339 乘客,	14 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	往/返	共 449 乘客,	26 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	往/返	共 454 乘客,	25 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	往/返	共 461 乘客,	24 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	往/返	共 437 乘客,	20 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	往/返	共 476 乘客,	19 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	往/返	共 392 乘客,	28 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	往/返	共 74 乘客,	17 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月31日	天气	回青	风力	4-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 2920 名乘客, 597 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 23 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 44 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 68 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 59 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 66 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 73 乘客,	12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 87 乘客,	10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 65 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 89 乘客,	13 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 63 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 98 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 125 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 133 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 110 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 140 乘客,	17 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 182 乘客,	18 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 215 乘客,	20 辆车

时间: 12:00:	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 212 乘客, 25 辆车
时间: 12:20:	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 253 乘客, 20 辆车
时间: 12:40:	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 172 乘客, 26 辆车
时间: 13:00:	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 179 乘客, 32 辆车
时间: 13:20:	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 101 乘客, 8 辆车
时间: 13:40:	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 200 乘客, 4 辆车
时间: 14:00:	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 183 乘客, 2 辆车
时间: 14:20:	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 147 乘客, 7 辆车
时间: 14:40:	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 172 乘客, 9 辆车
时间: 15:00:	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 106 乘客, 10 辆车
时间: 15:20:	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 119 乘客, 16 辆车
时间: 15:40:	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 132 乘客, 13 辆车
时间: 16:00:	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 158 乘客, 12 辆车
时间: 16:20:	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 203 乘客, 24 辆车
时间: 16:40:	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 252 乘客, 23 辆车
时间: 17:00:	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 376 乘客, 20 辆车
时间: 17:20:	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 472 乘客, 23 辆车
时间: 17:40:	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 486 乘客, 26 辆车
时间: 18:00:	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 491 乘客, 25 辆车
时间: 18:20:	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 488 乘客, 27 辆车
时间: 18:40:	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 482 乘客, 18 辆车
时间: 19:00:	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 493 乘客, 24 辆车
时间: 19:20:	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 119 乘客, 11 辆车
时间: 19:40:	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 197 乘客, 13 辆车
时间: 20:00:	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 87 乘客, 9 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月1日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 225 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	车辆	
时间: 17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	车辆	
时间: 20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	车辆	
时间: 20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月2日	天气	多云	风力	南风2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场—碧石		驾驶员		杨世顺
今日统计	共 6 航次, 共 310 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月3日	天气	多云	风力	南风3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 363 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月4日	天气	晴	风力	东风3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良斌
今日统计	共 6 航次, 共 375 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20:	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	车辆
时间:	16:45:	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	车辆
时间:	17:30:	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	车辆
时间:	17:55:	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 71 乘客,	车辆
时间:	20:30:	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	车辆
时间:	20:55:	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月5日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启龙
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 200 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月6日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		广能
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 246 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 58 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 67 乘客， 车辆					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 67 乘客， 车辆					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 54 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月7日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启新
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 234 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月10日	天气	多云	风力	南风3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贵
今日统计	共 6 航次, 共 355 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 16:20; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 67 乘客, _____ 辆车					
时间: 16:45; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 53 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 64 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 61 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:30; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 58 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:55; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 52 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月11日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启能
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 365 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月12日	天气	多云	风力	西南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 197 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月13日	天气	多云	风力	西南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启超
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 207 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月14日	天气	小雨	风力	东 3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨良时
今日统计	共 4 航次, 共 178 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 52 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 66 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 21 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 33 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月15日	天气	多云	风力	南 2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 193 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月16日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次，共 271 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客，	车辆
时间：	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客，	车辆
时间：	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客，	车辆
时间：	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客，	车辆
时间：	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客，	车辆
时间：	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月17日	天气	多云	风力	西南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 288 名乘客, 0 辆车				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	0 辆车
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	0 辆车
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	0 辆车
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	0 辆车
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	0 辆车
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	0 辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月18日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启能
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 263 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 25 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月19日	天气	中雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场→碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 4 航次, 共 189 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月20日	天气	大雨	风力	西南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启 启
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 101 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月21日	天气	阴	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启龙
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贵
今日统计	共 4 航次, 共 194 名乘客, 0 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	0 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	0 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	0 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	0 辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月22日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 208 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客，	车辆
时间：	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客，	车辆
时间：	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客，	车辆
时间：	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月23日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世兴
今日统计	共 6 航次, 共 230 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月24日	天气	阴	风力	东3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		柏良收
今日统计	共 6 航次, 共 354 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	_____ 辆车
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月25日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启越
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世顺
今日统计	共 6 航次, 共 288 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月26日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世顺
今日统计	共 4 航次, 共 189 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月27日	天气	多云	风力	南 2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 207 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 往/返 共 20 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 往/返 共 56 乘客， 车辆					
时间：20:30；第 3 航次 往/返 共 48 乘客， 车辆					
时间：20:55；第 4 航次 往/返 共 37 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 往/返 共 乘客， 车辆					



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月28日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启能
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 110 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客，	车辆
时间：	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客，	车辆
时间：	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客，	车辆
时间：	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月9日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		柏世贤
今日统计	共 4 航次, 共 185 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月30日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启龙
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		柏世贤
今日统计	共 4 航次, 共 154 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 54 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 62 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 16 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 22 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年8月31日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 221 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	_____ 辆车
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车