

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月1日	天气	晴	风力	5级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 22 航次, 共 3936 名乘客, 226 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	4 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	1 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	2 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	13 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	10 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	12 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	8 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	9 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	11 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	9 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 171 乘客,	16 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 238 乘客,	14 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 335 乘客,	6 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 406 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 472 乘客,	12 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月2日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 2671 名乘客, 197 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 36 乘客,	4 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 20 乘客,	3 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 16 乘客,	2 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 20 乘客,	8 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	9 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 41 乘客,	11 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 34 乘客,	6 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 40 乘客,	7 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 60 乘客,	8 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 49 乘客,	6 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 148 乘客,	14 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 242 乘客,	19 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 222 乘客,	10 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 265 乘客,	9 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 257 乘客,	6 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 248 乘客,	8 辆车

时间: 18:40;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 269 乘客, 14 辆车
时间: 19:00;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 288 乘客, 9 辆车
时间: 19:20;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 195 乘客, 15 辆车
时间: 19:40;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 89 乘客, 9 辆车
时间: 20:00;	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客, 8 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月3日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世新
今日统计	共 22 航次, 共 3092 名乘客, 224 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	: 第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	2 辆车
时间:	13:20	: 第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	3 辆车
时间:	13:40	: 第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	7 辆车
时间:	14:00	: 第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	3 辆车
时间:	14:20	: 第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	: 第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	5 辆车
时间:	15:00	: 第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	8 辆车
时间:	15:20	: 第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	12 辆车
时间:	15:40	: 第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	7 辆车
时间:	16:00	: 第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	6 辆车
时间:	16:20	: 第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	15 辆车
时间:	16:40	: 第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客,	12 辆车
时间:	17:00	: 第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 100 乘客,	19 辆车
时间:	17:20	: 第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 320 乘客,	18 辆车
时间:	17:40	: 第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 280 乘客,	17 辆车
时间:	18:00	: 第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 360 乘客,	14 辆车
时间:	18:20	: 第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 430 乘客,	16 辆车



时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>410</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>190</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>305</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>82</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>71</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月4日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	高明	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	黄树强	
今日统计	共 22 航次, 共 3154 名乘客, 136 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	10 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	2 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	8 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	12 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客,	14 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 108 乘客,	18 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 116 乘客,	20 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 123 乘客,	30 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 173 乘客,	12 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 112 乘客,	16 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 326 乘客,	15 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 268 乘客,	11 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 233 乘客,	12 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 320 乘客,	13 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 282 乘客,	2 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 203 乘客,	6 辆车	

时间: 18:40	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 193 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 170 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客, 2 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7月 5日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 22 航次, 共 270 名乘客, 144 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	5 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	3 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	2 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	4 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	8 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	9 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	8 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	7 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 168 乘客,	8 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 186 乘客,	8 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 178 乘客,	7 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 194 乘客,	8 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 265 乘客,	7 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7 月 6 日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世新
今日统计	共 22 航次, 共 4350 名乘客, 222 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 36 乘客, 4 辆车					
时间: 13:20 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 42 乘客, 4 辆车					
时间: 13:40 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 44 乘客, 1 辆车					
时间: 14:00 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 50 乘客, 3 辆车					
时间: 14:20 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 34 乘客, 8 辆车					
时间: 14:40 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 55 乘客, 3 辆车					
时间: 15:00 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 53 乘客, 5 辆车					
时间: 15:20 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 48 乘客, 6 辆车					
时间: 15:40 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 83 乘客, 18 辆车					
时间: 16:00 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 51 乘客, 4 辆车					
时间: 16:20 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 100 乘客, 14 辆车					
时间: 16:40 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 95 乘客, 15 辆车					
时间: 17:00 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 260 乘客, 19 辆车					
时间: 17:20 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 320 乘客, 12 辆车					
时间: 17:40 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 450 乘客, 12 辆车					
时间: 18:00 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 460 乘客, 28 辆车					
时间: 18:20 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 480 乘客, 8 辆车					



时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>415</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>460</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>485</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>83</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>180</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2014年 7月7日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 4535 名乘客, 230 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	10 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	9 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 87 乘客,	8 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客,	5 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 169 乘客,	15 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	5 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	7 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	8 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	9 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 132 乘客,	10 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 115 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 162 乘客,	8 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 242 乘客,	17 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 265 乘客,	12 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 365 乘客,	15 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 375 乘客,	14 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 382 乘客,	15 辆车

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>369</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>392</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>356</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>248</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>388</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月8日	天气	新	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 → 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 21 航次, 共 3683 名乘客, 184 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 55 乘客, 12 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 70 乘客, 3 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 30 乘客, 2 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 25 乘客, 4 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 60 乘客, 8 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 45 乘客, 6 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 65 乘客, 8 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 73 乘客, 5 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 66 乘客, 9 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 105 乘客, 6 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 155 乘客, 13 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 180 乘客, 10 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 211 乘客, 12 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 300 乘客, 8 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 365 乘客, 11 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 435 乘客, 9 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 470 乘客, 7 辆车					

时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>485</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>135</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>290</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>63</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月9日	天气	晴	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场—碧石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共21航次，共3233名乘客，233辆车				
重要记事栏：					
时间：	13:20	第 1 航次	往/返	共 61 乘客，	11 辆车
时间：	13:40	第 2 航次	往/返	共 77 乘客，	12 辆车
时间：	14:00	第 3 航次	往/返	共 28 乘客，	5 辆车
时间：	14:20	第 4 航次	往/返	共 30 乘客，	6 辆车
时间：	14:40	第 5 航次	往/返	共 55 乘客，	5 辆车
时间：	15:00	第 6 航次	往/返	共 67 乘客，	9 辆车
时间：	15:20	第 7 航次	往/返	共 68 乘客，	11 辆车
时间：	15:40	第 8 航次	往/返	共 72 乘客，	9 辆车
时间：	16:00	第 9 航次	往/返	共 65 乘客，	5 辆车
时间：	16:20	第 10 航次	往/返	共 105 乘客，	8 辆车
时间：	16:40	第 11 航次	往/返	共 120 乘客，	12 辆车
时间：	17:00	第 12 航次	往/返	共 139 乘客，	11 辆车
时间：	17:20	第 13 航次	往/返	共 210 乘客，	15 辆车
时间：	17:40	第 14 航次	往/返	共 298 乘客，	12 辆车
时间：	18:00	第 15 航次	往/返	共 350 乘客，	19 辆车
时间：	18:20	第 16 航次	往/返	共 402 乘客，	15 辆车
时间：	18:40	第 17 航次	往/返	共 379 乘客，	13 辆车



时间: 19:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 320 乘客, 15 辆车
时间: 19:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 270 乘客, 11 辆车
时间: 19:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 290 乘客, 17 辆车
时间: 20:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 277 乘客, 12 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月10日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 24 航次, 共 3824 名乘客, 160 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	6 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	3 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	2 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	3 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 75 乘客,	6 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	8 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 86 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 121 乘客,	8 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 168 乘客,	9 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 253 乘客,	8 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 367 乘客,	12 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 378 乘客,	15 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 368 乘客,	6 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 333 乘客,	9 辆车

时间: 19:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 368 乘客, 9 辆车
时间: 19:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 386 乘客, 11 辆车
时间: 19:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 450 乘客, 12 辆车
时间: 20:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 34 乘客, 5 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月11日	天气	阵雨.	风力	4级.
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世新
今日统计	共 21 航次, 共 4302 名乘客, 243 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	3 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	2 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	3 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	9 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	11 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 106 乘客,	9 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 203 乘客,	10 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 333 乘客,	22 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 400 乘客,	18 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 388 乘客,	13 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 450 乘客,	16 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 470 乘客,	26 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 410 乘客,	12 辆车	

时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>435</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>202</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>420</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>75</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月12日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 4100 名乘客, 170 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	○往/○返	共 84 乘客,	5 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	○往/○返	共 62 乘客,	8 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	○往/○返	共 32 乘客,	7 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	○往/○返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	○往/○返	共 64 乘客,	8 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	○往/○返	共 54 乘客,	3 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	○往/○返	共 50 乘客,	5 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	○往/○返	共 65 乘客,	9 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	○往/○返	共 157 乘客,	8 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	○往/○返	共 252 乘客,	8 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	○往/○返	共 325 乘客,	9 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	○往/○返	共 332 乘客,	12 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	○往/○返	共 159 乘客,	10 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	○往/○返	共 242 乘客,	9 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	○往/○返	共 342 乘客,	8 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	○往/○返	共 452 乘客,	12 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	○往/○返	共 409 乘客,	15 辆车



时间: 19:00;	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 412 乘客, 13 辆车
时间: 19:20;	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 201 乘客, 11 辆车
时间: 19:40;	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 346 乘客, 10 辆车
时间: 20:00;	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客, 8 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月13日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 4898 名乘客, 206 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	2 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	6 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	16 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	2 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	5 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 120 乘客,	13 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客,	8 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 160 乘客,	16 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 190 乘客,	10 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 220 乘客,	14 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 280 乘客,	7 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 320 乘客,	14 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 360 乘客,	13 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 444 乘客,	8 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 460 乘客,	9 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 450 乘客,	12 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月14日	天气	晴	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 21 航次, 共 <del>5596</del> 5596 名乘客, 289 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	8 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 95 乘客,	9 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 105 乘客,	11 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客,	13 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 155 乘客,	11 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 201 乘客,	15 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 289 乘客,	17 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 321 乘客,	15 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 255 乘客,	21 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 320 乘客,	15 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 290 乘客,	12 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 355 乘客,	15 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 363 乘客,	11 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 312 乘客,	12 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 298 乘客,	10 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 359 乘客,	15 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 411 乘客,	21 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2014年7月15日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 2338 名乘客, 146 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 22 乘客, 5 辆车					
时间: 13:20 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 14 乘客, 8 辆车					
时间: 13:40 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 34 乘客, 9 辆车					
时间: 14:00 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 50 乘客, 6 辆车					
时间: 14:20 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 59 乘客, 5 辆车					
时间: 14:40 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 60 乘客, 6 辆车					
时间: 15:00 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 64 乘客, 6 辆车					
时间: 15:20 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 62 乘客, 7 辆车					
时间: 15:40 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 48 乘客, 4 辆车					
时间: 16:00 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 40 乘客, 3 辆车					
时间: 16:20 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 162 乘客, 4 辆车					
时间: 16:40 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 148 乘客, 5 辆车					
时间: 17:00 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 166 乘客, 7 辆车					
时间: 17:20 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 169 乘客, 8 辆车					
时间: 17:40 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 262 乘客, 12 辆车					
时间: 18:00 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 222 乘客, 7 辆车					
时间: 18:20 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 269 乘客, 11 辆车					





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月16日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 22 航次, 共 4716 名乘客, 217 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	4 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	9 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	8 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	6 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	9 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	12 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	8 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 122 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 136 乘客,	14 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 201 乘客,	8 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 329 乘客,	12 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 363 乘客,	17 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 421 乘客,	6 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 430 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 480 乘客,	13 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>465</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>450</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>489</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>131</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>263</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月17日	天气	晴, 阵雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群毅	
今日统计	共 22 航次, 共 3532 名乘客, 191 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	往/返	共 64 乘客,	6 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	往/返	共 40 乘客,	7 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	往/返	共 46 乘客,	8 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	往/返	共 51 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	往/返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	往/返	共 50 乘客,	7 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	往/返	共 60 乘客,	6 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	往/返	共 52 乘客,	4 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	往/返	共 50 乘客,	6 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	往/返	共 72 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	往/返	共 162 乘客,	9 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	往/返	共 222 乘客,	10 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	往/返	共 236 乘客,	9 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	往/返	共 212 乘客,	8 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	往/返	共 282 乘客,	17 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	往/返	共 272 乘客,	12 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	往/返	共 333 乘客,	13 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>342</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>368</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>396</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>86</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>74</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7 月 18 日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 → 礐石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 22 航次, 共 4683 名乘客, 224 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00 ; 第 1 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 32 乘客, 5 辆车					
时间: 13:20 ; 第 2 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 35 乘客, 8 辆车					
时间: 13:40 ; 第 3 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 39 乘客, 5 辆车					
时间: 14:00 ; 第 4 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 47 乘客, 7 辆车					
时间: 14:20 ; 第 5 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 65 乘客, 9 辆车					
时间: 14:40 ; 第 6 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 78 乘客, 6 辆车					
时间: 15:00 ; 第 7 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 183 乘客, 4 辆车					
时间: 15:20 ; 第 8 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 126 乘客, 7 辆车					
时间: 15:40 ; 第 9 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 100 乘客, 11 辆车					
时间: 16:00 ; 第 10 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 67 乘客, 5 辆车					
时间: 16:20 ; 第 11 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 102 乘客, 16 辆车					
时间: 16:40 ; 第 12 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 120 乘客, 15 辆车					
时间: 17:00 ; 第 13 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 180 乘客, 9 辆车					
时间: 17:20 ; 第 14 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 310 乘客, 10 辆车					
时间: 17:40 ; 第 15 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 460 乘客, 7 辆车					
时间: 18:00 ; 第 16 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 380 乘客, 8 辆车					
时间: 18:20 ; 第 17 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 480 乘客, 18 辆车					



时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>440</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>460</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>420</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>133</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>430</u> 乘客, <u>21</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月19日	天气	阵雨	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 22 航次, 共 3026 名乘客, 268 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	往/返	共 58 乘客,	5 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	往/返	共 66 乘客,	5 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	往/返	共 45 乘客,	6 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	往/返	共 66 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	往/返	共 79 乘客,	9 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	往/返	共 128 乘客,	11 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	往/返	共 199 乘客,	15 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	往/返	共 187 乘客,	11 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	往/返	共 195 乘客,	12 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	往/返	共 256 乘客,	16 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	往/返	共 310 乘客,	13 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	往/返	共 293 乘客,	14 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	往/返	共 332 乘客,	17 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	往/返	共 301 乘客,	13 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	往/返	共 312 乘客,	15 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	往/返	共 335 乘客,	16 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	往/返	共 412 乘客,	17 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月20日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 447 名乘客, 186 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	8 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	9 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	7 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	9 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	5 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	7 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 120 乘客,	9 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	8 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 129 乘客,	5 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 126 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 252 乘客,	8 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 282 乘客,	10 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 265 乘客,	11 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 345 乘客,	12 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 366 乘客,	7 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 349 乘客,	9 辆车

时间: 18:40	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 398 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 402 乘客, 9 辆车
时间: 19:20	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 322 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 453 乘客, 15 辆车
时间: 20:00	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 365 乘客, 12 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月21日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 22 航次, 共 5160 名乘客, 237 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 42 乘客, 7 辆车					
时间: 13:20 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 55 乘客, 8 辆车					
时间: 13:40 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 60 乘客, 5 辆车					
时间: 14:00 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 56 乘客, 5 辆车					
时间: 14:20 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 45 乘客, 12 辆车					
时间: 14:40 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 66 乘客, 4 辆车					
时间: 15:00 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 85 乘客, 10 辆车					
时间: 15:20 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 70 乘客, 5 辆车					
时间: 15:40 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 150 乘客, 14 辆车					
时间: 16:00 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 210 乘客, 9 辆车					
时间: 16:20 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 172 乘客, 12 辆车					
时间: 16:40 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 188 乘客, 10 辆车					
时间: 17:00 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 270 乘客, 14 辆车					
时间: 17:20 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 366 乘客, 16 辆车					
时间: 17:40 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 470 乘客, 11 辆车					
时间: 18:00 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 433 乘客, 9 辆车					
时间: 18:20 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 462 乘客, 15 辆车					



时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>456</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>462</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>475</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>163</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>404</u> 乘客, <u>27</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月22日	天气	阴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 3649 名乘客, 165 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 25 乘客,	2 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	3 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	5 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	9 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <del>82</del> <sup>82</sup> 乘客,	5 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	4 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客,	7 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	9 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 91 乘客,	7 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	9 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 176 乘客,	10 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 168 乘客,	6 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 255 乘客,	9 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 269 乘客,	8 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 362 乘客,	11 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 368 乘客,	15 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7 月 23 日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场→磐石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 3907 名乘客, 222 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 36 乘客, 5 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 27 乘客, 4 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 36 乘客, 3 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 40 乘客, 8 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 45 乘客, 6 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 32 乘客, 6 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 55 乘客, 5 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 49 乘客, 5 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 69 乘客, 12 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 67 乘客, 11 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 160 乘客, 20 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 122 乘客, 13 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 213 乘客, 10 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 307 乘客, 17 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 480 乘客, 29 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 369 乘客, 14 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 440 乘客, 9 辆车					

时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>427</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>326</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>465</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>82</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7月24日	天气	多云	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		李树秋
今日统计	共 12 航次, 共 677 名乘客, 140 辆车				
重要记事栏: 因大风大雨天气, 17:00 对开后停航.					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	10 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	12 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	18 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	10 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	12 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	16 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	5 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	10 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	12 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	20 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月25日	天气	阴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场—磐石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 15 航次, 共 1218 名乘客, 67 辆车				
重要记事栏: 因天气原因, 18:00 对开后停航					
时间: 13:20	第 1 航次	往/返	共 72 乘客	8 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	往/返	共 64 乘客	7 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	往/返	共 52 乘客	1 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	往/返	共 74 乘客	5 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	往/返	共 122 乘客	4 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	往/返	共 120 乘客	5 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	往/返	共 64 乘客	5 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	往/返	共 79 乘客	2 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	往/返	共 46 乘客	4 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	往/返	共 110 乘客	2 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	往/返	共 150 乘客	4 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	往/返	共 113 乘客	5 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	往/返	共 70 乘客	4 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	往/返	共 72 乘客	5 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	往/返	共 10 乘客	6 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客	_____ 辆车	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客	_____ 辆车	

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月27日	天气	晴, 阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 19 航次, 共 920 名乘客, 84 辆车				
重要记事栏: 因台风影响, 14:00 复航.					
时间: 14:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	4 辆车	
时间: 14:40	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	7 辆车	
时间: 15:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	3 辆车	
时间: 15:20	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	2 辆车	
时间: 15:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	5 辆车	
时间: 16:00	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车	
时间: 16:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	6 辆车	
时间: 16:40	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	3 辆车	
时间: 17:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	2 辆车	
时间: 17:20	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	2 辆车	
时间: 17:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	3 辆车	
时间: 18:00	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	4 辆车	
时间: 18:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	6 辆车	
时间: 18:40	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	7 辆车	
时间: 19:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	4 辆车	
时间: 19:20	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	5 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月28日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 1257 名乘客, 81 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	13 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	0 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	2 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	4 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	5 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	3 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	4 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	1 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客,	3 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	10 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	5 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	3 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	4 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	10 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 110 乘客,	5 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	1 辆车	

时间: 19:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 55 乘客, 1 辆车
时间: 19:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客, 4 辆车
时间: 20:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 20 乘客, 1 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月29日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 22 航次, 共 4837 名乘客, 170 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	5 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	5 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	4 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	10 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	4 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	3 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 102 乘客,	5 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 83 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客,	9 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 100 乘客,	8 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 159 乘客,	16 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 390 乘客,	6 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 352 乘客,	11 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 420 乘客,	5 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 460 乘客,	15 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 401 乘客,	5 辆车	



时间: 18:40	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 450 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 406 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 460 乘客, 13 辆车
时间: 19:40	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 326 乘客, 12 辆车
时间: 20:00	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 224 乘客, 8 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月30日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		名明
经营线路	广场⇌碧石		驾驶员		刘建新
今日统计	共 22 航次, 共 4378 名乘客, 207 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	往/返	共 49 乘客,	5 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	往/返	共 62 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	往/返	共 64 乘客,	5 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	往/返	共 57 乘客,	4 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	往/返	共 112 乘客,	7 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	往/返	共 75 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	往/返	共 86 乘客,	5 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	往/返	共 62 乘客,	7 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	往/返	共 112 乘客,	10 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	往/返	共 125 乘客,	11 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	往/返	共 246 乘客,	12 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	往/返	共 346 乘客,	15 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	往/返	共 335 乘客,	12 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	往/返	共 442 乘客,	15 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	往/返	共 365 乘客,	12 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	往/返	共 339 乘客,	14 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	往/返	共 126 乘客,	10 辆车	

时间: 18:40	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 369 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 362 乘客, 11 辆车
时间: 19:20	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 3406 乘客, 12 辆车
时间: 19:42	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 126 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客, 6 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月31日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		<del>海晏</del> 启明明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 22 航次, 共 4669 名乘客, 231 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 100 乘客,	4 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	4 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 90 乘客,	7 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	11 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 99 乘客,	14 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	7 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 85 乘客,	9 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 123 乘客,	15 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客,	9 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 160 乘客,	6 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 140 乘客,	9 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 280 乘客,	11 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 300 乘客,	18 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 400 乘客,	14 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 380 乘客,	10 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 420 乘客,	17 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>440</u> 乘客, <u>20</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>390</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>430</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>275</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>200</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月1日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		广五
经营线路	广场—碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 827 名乘客, 109 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 24 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 22 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 20 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 16 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 14 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 25 乘客,	4 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 36 乘客,	7 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 24 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 111 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 76 乘客,	3 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 23 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 26 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 25 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 20 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 16 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 54 乘客,	4 辆车	



时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 40 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 167 乘客, 7 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月2日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世丹	
今日统计	共 20 航次, 共 682 名乘客, 149 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	10 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	17 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	20 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	12 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	13 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车	







## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月3日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		刘群云
今日统计	共 20 航次, 共 618 名乘客, 132 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 5 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 16 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 7 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 16 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 24 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 26 乘客,	9 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 20 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 34 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 45 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 60 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 40 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 30 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 24 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 76 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 20 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 16 乘客,	3 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月4日	天气	多云	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世开	
今日统计	共 20 航次, 共 820 名乘客, 137 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	8 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	8 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	15 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	6 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	12 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	10 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	1 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 86 乘客,	16 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	1 辆车	



时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客, 1 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 11 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客, 5 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月5日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		郭树松
今日统计	共 20 航次, 共 1065 名乘客, 91 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	10 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	2 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	1 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	3 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	2 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	1 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	8 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2019年7月6日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启胜	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 20 航次, 共 770 名乘客, 148 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 40 乘客,	19 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 16 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 12 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 10 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 25 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 35 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 40 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 24 乘客,	9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 64 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 50 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 24 乘客,	3 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 66 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 30 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 46 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 48 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 42 乘客,	8 辆车



附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7 月 7 日	天气	多云	风力	1 级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 20 航次, 共 1501 名乘客, 224 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 25 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	17 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	13 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	3 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	14 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	9 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	20 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	12 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	15 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	1 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 97 乘客,	11 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 133 乘客,	15 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月8日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群勤	
今日统计	共 21 航次, 共 634 名乘客, 160 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	17 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	11 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	7 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月9日	天气	多云	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 895 名乘客, 177 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 3 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	8 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	9 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	11 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	16 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	13 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	8 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	9 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	10 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	11 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	5 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>57</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>40</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月10日	天气	晴	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 722 名乘客, 155 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	1 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	12 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	18 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 78 乘客,	11 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	4 辆车



时间: 12:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客, 5 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 92 乘客, 12 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客, 6 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 69 乘客, 10 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2019年 7月 11日	天气	晴, 阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	林群林	
今日统计	共 24 航次, 共 662 名乘客, 152 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 32 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 24 乘客,	8 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 20 乘客,	9 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 22 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 14 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 56 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 16 乘客,	4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 22 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 20 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 12 乘客,	3 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 69 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 52 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 33 乘客,	3 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 30 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 26 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 25 乘客,	8 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月12日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 869 名乘客, 167 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	11 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	12 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	16 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	9 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	13 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	11 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	19 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 71 乘客,	7 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>32</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>45</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7月13日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 1283 名乘客, 162 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 16 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 11 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 14 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 16 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 29 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 55 乘客,	11 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 41 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 35 乘客,	6 辆车
时间:	8:50	第 9 航次	往/返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 330 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 82 乘客,	10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 64 乘客,	12 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 79 乘客,	13 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 162 乘客,	10 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 169 乘客,	11 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 152 乘客,	12 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月14日	天气	晴	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 1156 名乘客, 154 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	8 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	8 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	10 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	9 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 100 乘客,	11 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 75 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客,	15 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 90 乘客,	7 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>81</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>46</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月15日	天气	阴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	李树红	
今日统计	共 <u>20</u> 航次, 共 <del>838</del> 名乘客, <u>140</u> 辆车				
重要记事栏:	838				
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 15 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 19 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 31 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 45 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 59 乘客,	11 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 61 乘客,	12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 35 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 31 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 39 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 45 乘客,	9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 55 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 59 乘客,	11 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 65 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 69 乘客,	8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 40 乘客,	3 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 42 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 50 乘客,	6 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月16日	天气	晴, 阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 20 航次, 共 736 名乘客, 144 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 36 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 20 乘客,	8 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 24 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 12 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 36 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 25 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 35 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 86 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 39 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 46 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 69 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 69 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 31 乘客,	9 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 25 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 32 乘客,	2 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7月7日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 20 航次, 共 886 名乘客, 145 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	12 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	16 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	10 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	13 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	10 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	4 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	4 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月18日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启兴
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 956 名乘客, 128 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 52 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 11 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 6 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 13 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 27 乘客,	11 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 26 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 49 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 56 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 174 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 69 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 76 乘客,	5 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 52 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 65 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 49 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 62 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 32 乘客,	5 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客, 7 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客, 6 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客, 7 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月19日	天气	阵雨	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	蔡树秋	
今日统计	共 20 航次, 共 883 名乘客, 149 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	4 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	15 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	9 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	13 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	12 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	4 辆车	



时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>36</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>57</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>80</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月20日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员	蔡树钊	
今日统计	共 20 航次, 共 925 名乘客, 137 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 17 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 19 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 25 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 36 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 50 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 33 乘客,	4 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 35 乘客,	3 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 41 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 45 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 66 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 69 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 71 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 34 乘客,	4 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 47 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 54 乘客,	9 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 31 乘客,	8 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7月21日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 12 航次, 共 1491 名乘客, 149 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	9 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	7 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <del>24</del> <sup>12</sup> 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 121 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 126 乘客,	10 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 162 乘客,	8 辆车



附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月22日	天气	阴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 1442 名乘客, 167 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 22 乘客, 1 辆车					
时间: 6:40 ; 第 2 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 41 乘客, 2 辆车					
时间: 7:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 30 乘客, 5 辆车					
时间: 7:20 ; 第 4 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 70 乘客, 10 辆车					
时间: 7:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 65 乘客, 11 辆车					
时间: 8:00 ; 第 6 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 75 乘客, 14 辆车					
时间: 8:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 66 乘客, 8 辆车					
时间: 8:40 ; 第 8 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 78 乘客, 14 辆车					
时间: 9:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 90 乘客, 5 辆车					
时间: 9:20 ; 第 10 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 30 乘客, 12 辆车					
时间: 9:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 120 乘客, 13 辆车					
时间: 10:00 ; 第 12 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 147 乘客, 14 辆车					
时间: 10:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 37 乘客, 0 辆车					
时间: 10:40 ; 第 14 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 150 乘客, 6 辆车					
时间: 11:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 42 乘客, 10 辆车					
时间: 11:20 ; 第 16 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 79 乘客, 12 辆车					
时间: 11:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 83 乘客, 10 辆车					



时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>59</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>64</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>46</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月3日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	石业	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	刘新新	
今日统计	共 24 航次, 共 831 名乘客, 142 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	5 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	9 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 79 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	83 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 87 乘客,	4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 75 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	4 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7 月 24 日	天气	阴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 1369 名乘客, 170 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	17 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	16 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	10 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 85 乘客,	13 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	9 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 131 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 110 乘客,	14 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	23 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 77 乘客,	15 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	2 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	8 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月25日	天气	多云	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		李树成
今日统计	共 21 航次, 共 512 名乘客, 96 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	3 乘客, 2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	8 乘客, 3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	2 乘客, 1 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	13 乘客, 8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	21 乘客, 7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	7 乘客, 7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	20 乘客, 6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	20 乘客, 4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	52 乘客, 4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	22 乘客, 1 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	16 乘客, 4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	89 乘客, 3 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	23 乘客, 2 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	36 乘客, 8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	40 乘客, 5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	27 乘客, 6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	18 乘客, 2 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2022年7月28日	天气	阵雨,晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 1154 名乘客, 86 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	9 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客,	3 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	3 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	3 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	0 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月29日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 20 航次, 共 1241 名乘客, 120 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	8 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	3 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 77 乘客,	11 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 78 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 96 乘客,	2 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	13 辆车	



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月30日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 20 航次, 共 1405 名乘客, 150 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	7 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	12 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 130 乘客,	2 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	17 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 78 乘客,	1 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 170 乘客,	20 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	8 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月3日	天气	阵雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启世
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 1278 名乘客, 109 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	56 乘客, 7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	42 乘客, 6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	26 乘客, 5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	24 乘客, 6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	42 乘客, 3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	22 乘客, 5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	29 乘客, 4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	69 乘客, 8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	66 乘客, 9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	124 乘客, 6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	129 乘客, 4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	111 乘客, 6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	62 乘客, 7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	78 乘客, 6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	72 乘客, 4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	116 乘客, 6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	82 乘客, 7 辆车





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7月1日	天气	阴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		广征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		郑良波
今日统计	共 42 航次, 共 4105 名乘客, 400 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 6 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 13 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 26 乘客,	14 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 24 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 18 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 20 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 19 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 27 乘客,	10 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 38 乘客,	3 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 21 乘客,	5 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 38 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 46 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 51 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 62 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 150 乘客,	12 辆车

时间: <u>12:00</u>	第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>46</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>54</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>61</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>40</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>41</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>49</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>30</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>63</u> 乘客, <u>30</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>70</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>87</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>141</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>219</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>266</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>278</u> 乘客, <u>21</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>317</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>329</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>389</u> 乘客, <u>21</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>321</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>294</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>197</u> 乘客, <u>10</u> 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月2日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	育记	
经营线路	广场 ↔ 曷石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 3593 名乘客, 358 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:30	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	14 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	15 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	12 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	13 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	1 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	5 辆车	



时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客, 7 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 10 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客, 8 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 54 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 11 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客, 12 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 127 乘客, 18 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 141 乘客, 11 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 210 乘客, 30 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 321 乘客, 15 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 147 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 284 乘客, 16 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 303 乘客, 20 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 288 乘客, 7 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 316 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客, 5 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7月 3日	天气	晴	风力	1
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨文波	
今日统计	共 <u>44</u> 航次, 共 <u>3015</u> 名乘客, <u>330</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间:	<u>6:20</u>	第 <u>1</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>2</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车
时间:	<u>6:40</u>	第 <u>2</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>21</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车
时间:	<u>7:00</u>	第 <u>3</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客,	<u>11</u> 辆车
时间:	<u>7:20</u>	第 <u>4</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>12</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>7:40</u>	第 <u>5</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>22</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>8:00</u>	第 <u>6</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>38</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>8:20</u>	第 <u>7</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>41</u> 乘客,	<u>14</u> 辆车
时间:	<u>8:40</u>	第 <u>8</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>38</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>9:00</u>	第 <u>9</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>46</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车
时间:	<u>9:20</u>	第 <u>10</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>41</u> 乘客,	<u>16</u> 辆车
时间:	<u>9:40</u>	第 <u>11</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车
时间:	<u>10:00</u>	第 <u>12</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车
时间:	<u>10:20</u>	第 <u>13</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>25</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>10:40</u>	第 <u>14</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>38</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车
时间:	<u>11:00</u>	第 <u>15</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车
时间:	<u>11:20</u>	第 <u>16</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>58</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车
时间:	<u>11:40</u>	第 <u>17</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>14</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 24 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 18 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 22 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 41 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 28 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 17 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 34 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 41 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 42 乘客, 3 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 48 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 66 乘客, 10 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 41 乘客, 2 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 59 乘客, 5 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 52 乘客, 13 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 84 乘客, 18 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 115 乘客, 18 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 125 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 145 乘客, 19 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 178 乘客, 8 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 286 乘客, 23 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 214 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 371 乘客, 9 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 228 乘客, 14 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 256 乘客, 24 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 12 乘客, 4 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月4日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 4741 名乘客, 479 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 4 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 16 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 40 乘客,	12 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 26 乘客,	11 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 50 乘客,	25 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 18 乘客,	10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 16 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 21 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 15 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 39 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 32 乘客,	11 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 30 乘客,	3 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 20 乘客,	2 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 30 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 23 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 36 乘客,	17 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 18 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 21 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 17 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 14 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 12 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 11 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 13 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 9 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 53 乘客, 12 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 67 乘客, 18 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 72 乘客, 10 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 81 乘客, 18 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 70 乘客, 15 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 89 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 98 乘客, 14 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 113 乘客, 13 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 390 乘客, 15 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 372 乘客, 14 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 488 乘客, 29 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 499 乘客, 31 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 489 乘客, 28 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 498 乘客, 29 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 387 乘客, 20 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 432 乘客, 27 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 30 乘客, 4 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月5日	天气	晴	风力	2~3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨树伟
今日统计	共 42 航次, 共 3318 名乘客, 352 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 3 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 11 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 11 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 15 乘客,	8 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 28 乘客,	13 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 29 乘客,	15 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 18 乘客,	7 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 32 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 41 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 29 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 33 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 45 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 51 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 39 乘客,	10 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 57 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 41 乘客,	9 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 86 乘客,	22 辆车	



时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 11 乘客, 2 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客, 11 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 9 乘客, 1 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 28 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 46 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 82 乘客, 8 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 5 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 71 乘客, 12 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 95 乘客, 11 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 82 乘客, 10 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客, 20 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 138 乘客, 8 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 182 乘客, 14 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 311 乘客, 15 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 124 乘客, 13 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 288 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 239 乘客, 14 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 137 乘客, 14 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 324 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客, 9 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月6日	天气	多云	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	杨顺波	
今日统计	共 42 航次, 共 4714 名乘客, 359 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 8 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 15 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 22 乘客,	14 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 25 乘客,	16 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 13 乘客,	9 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 18 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 13 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 44 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 56 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 82 乘客,	16 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 70 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 36 乘客,	3 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 41 乘客,	12 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 24 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 38 乘客,	11 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 26 乘客, 1 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 48 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 27 乘客, 8 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 41 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 60 乘客, 10 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 43 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 50 乘客, 9 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 44 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 46 乘客, 5 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 35 乘客, 8 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 74 乘客, 9 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 122 乘客, 8 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 112 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 220 乘客, 8 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 230 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 188 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 155 乘客, 7 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 160 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 185 乘客, 10 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 285 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 300 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 300 乘客, 10 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 175 乘客, 8 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 160 乘客, 10 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 79 乘客, 2 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月7日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 546 名乘客, 46 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○ 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 4 乘客, 3 辆车		
时间: 6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / ○ 返	共 12 乘客, 5 辆车		
时间: 7:00	第 3 航次	○ 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客, 4 辆车		
时间: 7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / ○ 返	共 38 乘客, 5 辆车		
时间: 7:40	第 5 航次	○ 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客, 3 辆车		
时间: 8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / ○ 返	共 52 乘客, 5 辆车		
时间: 8:20	第 7 航次	○ 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客, 6 辆车		
时间: 8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / ○ 返	共 44 乘客, 6 辆车		
时间: 9:00	第 9 航次	○ 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客, 5 辆车		
时间: 9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / ○ 返	共 82 乘客, 8 辆车		
时间: 9:40	第 11 航次	○ 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客, 6 辆车		
时间: 10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / ○ 返	共 78 乘客, 5 辆车		
时间: 10:20	第 13 航次	○ 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客, 9 辆车		
时间: 10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / ○ 返	共 63 乘客, 7 辆车		
时间: 11:00	第 15 航次	○ 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客, 6 辆车		
时间: 11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / ○ 返	共 72 乘客, 7 辆车		
时间: 11:40	第 17 航次	○ 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客, 8 辆车		

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客, 8 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客, 2 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 7 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客, 9 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 80 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 142 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 122 乘客, 7 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 167 乘客, 11 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 200 乘客, 20 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 147 乘客, 4 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 222 乘客, 21 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 242 乘客, 10 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 256 乘客, 14 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 312 乘客, 16 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 333 乘客, 17 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 467 乘客, 30 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 447 乘客, 32 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 408 乘客, 14 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 274 乘客, 16 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 447 乘客, 28 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 7 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2014年7月8日	天气	晴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启红
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨广波
今日统计	共 42 航次, 共 4101 名乘客, 374 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 41 乘客,	10 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 23 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 18 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 21 乘客,	10 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 18 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 41 乘客,	12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 32 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 38 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 48 乘客,	13 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 71 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 56 乘客,	13 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 68 乘客,	14 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 54 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 44 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 20 乘客,	0 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 38 乘客,	14 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 37 乘客,	3 辆车



时间: <u>12:00</u>	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>25</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u><del>12:40</del> 12:40</u>	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>38</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>26</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>41</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>29</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u><del>14:00</del> 14:00</u>	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>27</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>36</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>66</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>70</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>126</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>134</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>261</u> 乘客, <u>21</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>291</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	第 <u>37</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>493</u> 乘客, <u>23</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>386</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>406</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>428</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>103</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>147</u> 乘客, <u>11</u> 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月9日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	吉仁	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	陈泽敏	
今日统计	共 62 航次, 共 4792 名乘客, 493 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	14 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	13 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	10 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	11 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 84 乘客,	10 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	4 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客, 8 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 7 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 71 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客, 7 辆车
时间: 14:40	第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客, 11 辆车
时间: 15:00	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客, 10 辆车
时间: 15:20	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	第 27 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 78 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客, 8 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 121 乘客, 6 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 147 乘客, 17 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 148 乘客, 18 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 161 乘客, 9 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 351 乘客, 11 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 344 乘客, 10 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 397 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 390 乘客, 29 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 429 乘客, 19 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 128 乘客, 17 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 156 乘客, 16 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7月10日	天气	阴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		杨树坪
今日统计	共 42 航次, 共 4150 名乘客, 422 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	10 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	7 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 71 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 91 乘客,	17 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	2 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	8 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 42 乘客, 8 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 64 乘客, 9 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 58 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 44 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 42 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 28 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 25 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 32 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 34 乘客, 14 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 52 乘客, 12 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 47 乘客, 10 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 68 乘客, 28 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 51 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 76 乘客, 23 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 102 乘客, 20 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 162 乘客, 21 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 169 乘客, 16 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 277 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 253 乘客, 9 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 283 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 366 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 312 乘客, 11 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 244 乘客, 16 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 123 乘客, 13 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 188 乘客, 18 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月11日	天气	晴	风力	1-2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		每启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨广波
今日统计	共 42 航次, 共 3495 名乘客, 287 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	47 乘客, 11 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	23 乘客, 4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	11 乘客, 4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	5 乘客, 3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	25 乘客, 12 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	18 乘客, 10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	22 乘客, 11 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	14 乘客, 8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	24 乘客, 12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	30 乘客, 11 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	42 乘客, 8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	62 乘客, 4 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	10 乘客, 6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	36 乘客, 12 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	49 乘客, 11 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共	53 乘客, 9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共	64 乘客, 3 辆车



时间: 12:20	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客, 4 辆车
时间: 12:30	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 14 乘客, 2 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客, 9 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 30 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客, 2 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客, 6 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 26 乘客, 7 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客, 3 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 80 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 75 乘客, 12 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 100 乘客, 8 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 70 乘客, 6 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 90 乘客, 5 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 80 乘客, 5 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 185 乘客, 4 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 250 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 330 乘客, 6 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 175 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 166 乘客, 8 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 222 乘客, 9 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 359 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 384 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客, 3 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月12日	天气	晴	风力	4~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		唐征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 47 航次, 共 4032 名乘客, 286 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	2 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	3 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	2 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	5 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	3 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	5 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客, 2 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 40 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 2 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 34 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客, 12 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 4 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 7 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 5 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客, 14 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 117 乘客, 12 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 122 乘客, 7 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 172 乘客, 15 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 210 乘客, 10 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 238 乘客, 14 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 252 乘客, 20 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 282 乘客, 11 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 324 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 319 乘客, 8 辆车
时间: <del>18:20</del> 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 315 乘客, 7 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 121 乘客, 9 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 189 乘客, 10 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月13日	天气	晴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启福
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨波
今日统计	共 40 航次, 共 585 乘客, 403 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	10 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	9 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	16 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 84 乘客,	10 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 108 乘客,	15 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 101 乘客,	10 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 120 乘客,	12 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	○往/○返	共 108 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	○往/○返	共 52 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/○返	共 81 乘客, 10 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/○返	共 60 乘客, 1 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/○返	共 47 乘客, 2 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/○返	共 52 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/○返	共 70 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/○返	共 55 乘客, 10 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/○返	共 50 乘客, 2 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/○返	共 64 乘客, 16 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/○返	共 66 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/○返	共 82 乘客, 16 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/○返	共 69 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/○返	共 54 乘客, 12 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/○返	共 72 乘客, 10 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/○返	共 179 乘客, 19 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/○返	共 244 乘客, 20 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/○返	共 311 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/○返	共 418 乘客, 17 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/○返	共 352 乘客, 12 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/○返	共 426 乘客, 17 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/○返	共 430 乘客, 12 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/○返	共 386 乘客, 24 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/○返	共 477 乘客, 24 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/○返	共 499 乘客, 10 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月14日	天气	晴	风力	4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广经	
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 6328 名乘客, 446 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	14 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	22 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	12 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	11 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	11 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	13 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 54 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 99 乘客,	16 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	10 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 75 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 84 乘客,	15 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 85 乘客,	5 辆车



时间: 12:00	第 18 航次	○往/✓返	共 121 乘客, 14 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	✓往/○返	共 88 乘客, 10 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/✓返	共 50 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/○返	共 42 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/○返	共 69 乘客, 8 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/○返	共 89 乘客, 10 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/○返	共 74 乘客, 0 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/○返	共 89 乘客, 7 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/○返	共 96 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/○返	共 128 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/○返	共 159 乘客, 6 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/○返	共 201 乘客, 12 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/○返	共 210 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/○返	共 262 乘客, 17 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/○返	共 247 乘客, 14 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/○返	共 289 乘客, 19 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/○返	共 267 乘客, 11 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/○返	共 317 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/○返	共 327 乘客, 16 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/○返	共 348 乘客, 15 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/○返	共 381 乘客, 22 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/○返	共 422 乘客, 14 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/○返	共 431 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/○返	共 289 乘客, 12 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/○返	共 481 乘客, 18 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月15日	天气	晴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨树萍
今日统计	共 42 航次, 共 5326 名乘客, 487 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 6 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 10 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 12 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 18 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 16 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 21 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 37 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 22 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 26 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 39 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 46 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 67 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 59 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 58 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 96 乘客,	12 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 86 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 101 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 124 乘客, 6 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 81 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 77 乘客, 8 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 56 乘客, 2 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客, 9 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 89 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 152 乘客, 11 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 160 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 115 乘客, 22 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 171 乘客, 15 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 339 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 335 乘客, 5 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 385 乘客, 19 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 395 乘客, 42 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 415 乘客, 30 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 425 乘客, 12 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 499 乘客, 19 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 482 乘客, 8 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月16日	天气	晴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 <u>42</u> 航次; 共 <u>4945</u> 名乘客, <u>280</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间:	<u>6:20</u>	第 <u>1</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>7</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车
时间:	<u>6:40</u>	第 <u>2</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>11</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车
时间:	<u>7:07</u>	第 <u>3</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>10</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车
时间:	<u>7:20</u>	第 <u>4</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客,	<u>16</u> 辆车
时间:	<u>7:40</u>	第 <u>5</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>38</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>8:00</u>	第 <u>6</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>29</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车
时间:	<u>8:20</u>	第 <u>7</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>51</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>8:40</u>	第 <u>8</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车
时间:	<u>9:00</u>	第 <u>9</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>17</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车
时间:	<u>9:20</u>	第 <u>10</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>59</u> 乘客,	<u>9</u> 辆车
时间:	<u>9:40</u>	第 <u>11</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>88</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>10:00</u>	第 <u>12</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车
时间:	<u>10:20</u>	第 <u>13</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>74</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车
时间:	<u>10:40</u>	第 <u>14</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>82</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车
时间:	<u>11:00</u>	第 <u>15</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>60</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>11:20</u>	第 <u>16</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>77</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车
时间:	<u>11:40</u>	第 <u>17</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>84</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客, 9 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 33 乘客, 1 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 60 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客, 2 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 40 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 128 乘客, 7 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 166 乘客, 8 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 235 乘客, 8 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 330 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 385 乘客, 5 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 425 乘客, 4 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 395 乘客, 4 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 444 乘客, 5 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 328 乘客, 3 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 312 乘客, 6 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 275 乘客, 6 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 250 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 257 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 335 乘客, 9 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 195 乘客, 3 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月7日	天气	小雨	风力	4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司	船舶名称	吉红		
经营线路	广场→碧石	驾驶员	廖泽敏		
今日统计	共 42 航次; 共 6438 名乘客, 493 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 25 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 19 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 33 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 38 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 50 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 33 乘客,	3 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 48 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 49 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 60 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 55 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 34 乘客,	4 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 70 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 78 乘客,	3 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 66 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 78 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 100 乘客,	5 辆车



时间: <u>12:00</u>	第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>43</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>50</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>40</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>58</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>65</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>79</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>101</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>126</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>159</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>353</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>471</u> 乘客, <u>32</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>238</u> 乘客, <u>31</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>278</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>244</u> 乘客, <u>20</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>452</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>415</u> 乘客, <u>33</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>471</u> 乘客, <u>53</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>499</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>54</u> 乘客, <u>4</u> 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月18日	天气	阴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	肖良波	
今日统计	共 40 航次, 共 4964 名乘客, 334 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 9 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 14 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 17 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 21 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 23 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 30 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 38 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 41 乘客,	2 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 31 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 38 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 59 乘客,	3 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 69 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 85 乘客,	3 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 95 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 81 乘客,	9 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	往/返	共 48 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	往/返	共 52 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	往/返	共 61 乘客, 6 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	往/返	共 30 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	往/返	共 42 乘客, 2 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	往/返	共 50 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	往/返	共 48 乘客, 7 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	往/返	共 72 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	往/返	共 86 乘客, 13 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	往/返	共 144 乘客, 13 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	往/返	共 104 乘客, 6 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	往/返	共 121 乘客, 3 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	往/返	共 126 乘客, 12 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	往/返	共 98 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	往/返	共 133 乘客, 12 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	往/返	共 183 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	往/返	共 238 乘客, 17 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	往/返	共 312 乘客, 22 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	往/返	共 249 乘客, 18 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	往/返	共 281 乘客, 17 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	往/返	共 348 乘客, 16 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	往/返	共 374 乘客, 23 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	往/返	共 331 乘客, 12 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	往/返	共 488 乘客, 29 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	往/返	共 30 乘客, 4 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月19日	天气	晴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		广仁
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 <del>344</del> 4538 名乘客, 317 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 11 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 15 乘客,	8 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 3 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 19 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 27 乘客,	15 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 21 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 18 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 30 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 22 乘客,	12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 36 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 47 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 24 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 54 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 38 乘客,	3 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 44 乘客,	14 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 41 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 62 乘客,	6 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	往/返	共 13 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	往/返	共 58 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	往/返	共 29 乘客, 3 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	往/返	共 31 乘客, 3 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	往/返	共 32 乘客, 2 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	往/返	共 29 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	往/返	共 38 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	往/返	共 49 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	往/返	共 132 乘客, 5 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	往/返	共 74 乘客, 4 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	往/返	共 40 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	往/返	共 41 乘客, 4 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	往/返	共 39 乘客, 5 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	往/返	共 43 乘客, 6 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	往/返	共 56 乘客, 12 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	往/返	共 68 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	往/返	共 123 乘客, 9 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	往/返	共 365 乘客, 13 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	往/返	共 478 乘客, 15 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	往/返	共 286 乘客, 12 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	往/返	共 473 乘客, 16 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	往/返	共 499 乘客, 17 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	往/返	共 487 乘客, 15 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	往/返	共 478 乘客, 14 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	往/返	共 65 乘客, 8 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月20日	天气	晴	风力	3~4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨树冰
今日统计	共 42 航次, 共 5122 名乘客, 305 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 9 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 11 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 7 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 13 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 12 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 19 乘客,	13 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 28 乘客,	17 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 64 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 51 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 63 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 41 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 49 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 70 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 81 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 74 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 62 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 43 乘客,	7 辆车	



时间: <u>12:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>32</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	: 第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>81</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	: 第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>54</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	: 第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	: 第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>66</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	: 第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>49</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	: 第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>51</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	: 第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>106</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	: 第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>97</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	: 第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>160</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	: 第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>168</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	: 第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>144</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	: 第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>189</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	: 第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>232</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	: 第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>311</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	: 第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>462</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	: 第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>483</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	: 第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>476</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>481</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>444</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>498</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>53</u> 乘客, <u>3</u> 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月21日	天气	晴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 41 航次, 共 520 名乘客, 366 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 3 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 18 乘客,	12 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 20 乘客,	11 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 23 乘客,	16 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 28 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 26 乘客,	18 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 17 乘客,	9 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 36 乘客,	11 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 43 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 34 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 54 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 116 乘客,	16 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 38 乘客,	12 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 68 乘客,	17 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 77 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 62 乘客,	1 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 74 乘客,	8 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 28 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 22 乘客, 6 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 40 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 78 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客, 4 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 95 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 100 乘客, 10 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 110 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 192 乘客, 16 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 217 乘客, 11 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 320 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 285 乘客, 13 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 330 乘客, 8 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 350 乘客, 9 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 450 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 430 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 330 乘客, 12 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 410 乘客, 14 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客, 8 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2014年7月22日	天气	晴	风力	4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启红	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽如	
今日统计	共 42 航次, 共 5814 名乘客, 342 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	2 辆车
时间:	7:50	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	9 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	3 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 95 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 100 乘客,	8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	5 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 125 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 135 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 148 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 178 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 84 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 88 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客, 11 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客, 9 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 108 乘客, 10 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 142 乘客, 18 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 162 乘客, 12 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 188 乘客, 14 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 210 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 222 乘客, 9 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 192 乘客, 10 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 268 乘客, 16 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 247 乘客, 19 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 312 乘客, 7 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 344 乘客, 16 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 382 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 392 乘客, 10 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 421 乘客, 8 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <del>180</del> 180 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 253 乘客, 7 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月23日	天气	晴	风力	2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 533 名乘客, 307 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	3 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	8 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 108 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 94 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 120 乘客,	3 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 93 乘客,	3 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	1 辆车	



时间: 12:22	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 135 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 175 乘客, 7 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 3 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客, 10 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客, 12 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客, 11 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 16 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 113 乘客, 8 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 124 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 162 乘客, 9 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 177 乘客, 13 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 234 乘客, 11 辆车
时间: 18:20	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 320 乘客, 14 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 311 乘客, 14 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 402 乘客, 16 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 418 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 439 乘客, 11 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 163 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 399 乘客, 11 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月24日	天气	晴	风力	西南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖译敏
今日统计	共 33 航次, 共 1728 名乘客, 247 辆车				
重要记事栏: 因大风大雨, 17:00 对开后停航.					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	31 乘客, 2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	36 乘客, 3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	17 乘客, 5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	12 乘客, 8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	32 乘客, 6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	27 乘客, 4 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	55 乘客, 5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	34 乘客, 8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	48 乘客, 12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	69 乘客, 8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	33 乘客, 9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	56 乘客, 4 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	70 乘客, 5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	80 乘客, 7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	85 乘客, 8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	75 乘客, 4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	50 乘客, 6 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 9 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 6 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客, 8 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 79 乘客, 12 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客, 10 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 48 乘客, 7 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客, 10 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客, 7 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 12 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客, 8 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 11 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 120 乘客, 15 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客, 10 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客, 7 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客, 6 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 5 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月25日	天气	阴	风力	3~4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		裕隆
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨树坪
今日统计	共 36 航次, 共 1820 名乘客, 198 辆车				
重要记事栏: 因天气原因, 18:00 后暂时停航.					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 25 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	3 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客,	2 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 85 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	11 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	3 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	7 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/✓返	共 94 乘客, 15 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 70 乘客, 7 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/✓返	共 82 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 64 乘客, 3 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 51 乘客, 2 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 52 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 76 乘客, 7 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 66 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 57 乘客, 5 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 61 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 31 乘客, 2 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 55 乘客, 10 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 81 乘客, 12 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 102 乘客, 7 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 97 乘客, 4 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 34 乘客, 8 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 62 乘客, 3 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	○往/○返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	○往/○返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	○往/○返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	○往/○返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	○往/○返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	○往/○返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月27日	天气	大雨	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场→碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 19 航次, 共 980 名乘客, 82 辆车				
重要记事栏: 因台风影响, 14:00 复航.					
时间: 14:00	第 1 航次	○往/○返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 14:20	第 2 航次	○往/○返	共 30 乘客,	4 辆车	
时间: 14:40	第 3 航次	○往/○返	共 24 乘客,	2 辆车	
时间: 15:00	第 4 航次	○往/○返	共 52 乘客,	4 辆车	
时间: 15:20	第 5 航次	○往/○返	共 58 乘客,	4 辆车	
时间: 15:40	第 6 航次	○往/○返	共 68 乘客,	5 辆车	
时间: 16:00	第 7 航次	○往/○返	共 64 乘客,	6 辆车	
时间: 16:20	第 8 航次	○往/○返	共 68 乘客,	4 辆车	
时间: 16:40	第 9 航次	○往/○返	共 72 乘客,	5 辆车	
时间: 17:00	第 10 航次	○往/○返	共 80 乘客,	8 辆车	
时间: 17:20	第 11 航次	○往/○返	共 81 乘客,	4 辆车	
时间: 17:40	第 12 航次	○往/○返	共 42 乘客,	5 辆车	
时间: 18:00	第 13 航次	○往/○返	共 56 乘客,	6 辆车	
时间: 18:20	第 14 航次	○往/○返	共 77 乘客,	7 辆车	
时间: 18:40	第 15 航次	○往/○返	共 40 乘客,	6 辆车	
时间: 19:00	第 16 航次	○往/○返	共 46 乘客,	2 辆车	
时间: 19:20	第 17 航次	○往/○返	共 70 乘客,	4 辆车	





## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月28日	天气	雨	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	梅良波	
今日统计	共 42 航次, 共 4807 名乘客, 394 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 31 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 44 乘客,	10 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 74 乘客,	14 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 94 乘客,	14 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 110 乘客,	14 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 42 乘客,	14 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 44 乘客,	16 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 50 乘客,	15 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 78 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 123 乘客,	16 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 156 乘客,	14 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 158 乘客,	14 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 168 乘客,	13 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 152 乘客,	14 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 178 乘客,	16 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 189 乘客,	14 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 188 乘客,	17 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/✓返	共 124 乘客, 16 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 164 乘客, 14 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/✓返	共 188 乘客, 26 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 153 乘客, 14 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/✓返	共 151 乘客, 15 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 211 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/✓返	共 114 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 114 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/✓返	共 124 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 134 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/✓返	共 147 乘客, 1 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/✓返	共 126 乘客, 2 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 76 乘客, 6 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/✓返	共 92 乘客, 3 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 81 乘客, 3 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/✓返	共 104 乘客, 6 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 98 乘客, 4 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/✓返	共 111 乘客, 8 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 133 乘客, 6 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/✓返	共 148 乘客, 4 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 52 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 66 乘客, 2 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 58 乘客, 1 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 41 乘客, 0 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月29日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启能	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 541 名乘客, 404 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 71 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 81 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	12 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	14 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	21 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	28 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	35 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 71 乘客,	27 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	1 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 97 乘客,	11 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 106 乘客,	12 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	9 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车	

时间: <u>12:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>74</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>77</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	: 第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	: 第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>69</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	: 第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	: 第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>89</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	: 第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>117</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	: 第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	: 第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>138</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	: 第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>152</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	: 第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>182</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	: 第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>192</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	: 第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>187</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	: 第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>192</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	: 第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>177</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	: 第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>216</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	: 第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>288</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	: 第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>321</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	: 第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>368</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>412</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>268</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>380</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>87</u> 乘客, <u>39</u> 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月30日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启红
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 5366 名乘客, 360 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/返	共 14 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/返	共 7 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/返	共 12 乘客,	1 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/返	共 18 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/返	共 31 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/返	共 26 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/返	共 31 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/返	共 68 乘客,	12 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/返	共 76 乘客,	9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/返	共 88 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/返	共 124 乘客,	22 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/返	共 92 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/返	共 108 乘客,	8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/返	共 87 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/返	共 96 乘客,	3 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/返	共 58 乘客,	6 辆车



时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 98 乘客, 10 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 1 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客, 8 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 134 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 99 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 147 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客, 8 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 108 乘客, 9 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 111 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 158 乘客, 12 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 220 乘客, 11 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 192 乘客, 8 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 247 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 269 乘客, 11 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 272 乘客, 13 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 333 乘客, 10 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 288 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 214 乘客, 13 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 311 乘客, 22 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 187 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 306 乘客, 20 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 124 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 133 乘客, 10 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客, 8 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月1日	天气	阴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		广征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		揭展雄
今日统计	共 42 航次, 共 5355 名乘客, 219 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 38 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 51 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 66 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 58 乘客,	18 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 49 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 61 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 102 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 84 乘客,	18 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 192 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 165 乘客,	17 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 140 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 122 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 148 乘客,	10 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 136 乘客,	11 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 122 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 86 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客, 7 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客, 6 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客, 0 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 25 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 48 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 65 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 128 乘客, 11 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客, 8 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 173 乘客, 21 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 153 乘客, 24 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 163 乘客, 13 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 253 乘客, 48 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 212 乘客, 15 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 212 乘客, 16 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 152 乘客, 13 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 335 乘客, 9 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 212 乘客, 12 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 335 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 34 乘客, 5 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年 7 月 1 日	天气	多云	风力	西南1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 → 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 123 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月2日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 185 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30	第 1 航次	往/返	共 57 乘客,	车辆	
时间: 17:55	第 2 航次	往/返	共 63 乘客,	车辆	
时间: 20:30	第 3 航次	往/返	共 29 乘客,	车辆	
时间: 20:55	第 4 航次	往/返	共 36 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	车辆	

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月3日	天气	多云	风力	南风2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 163 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月4日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启超
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 189 名乘客， 辆 车				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 66 乘客， 辆 车					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 57 乘客， 辆 车					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 31 乘客， 辆 车					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 35 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月5日	天气	晴	风力	东3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良浩
今日统计	共 4 航次, 共 160 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 71 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月6日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉号
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 330 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 16:20; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 36 乘客, 车辆					
时间: 16:45; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 44 乘客, 车辆					
时间: 17:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 59 乘客, 车辆					
时间: 17:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 71 乘客, 车辆					
时间: 20:30; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 53 乘客, 车辆					
时间: 20:55; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 67 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月7日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贵
今日统计	共 6 航次, 共 299 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 16:20; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 23 乘客, 车辆					
时间: 16:45; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 29 乘客, 车辆					
时间: 17:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 58 乘客, 车辆					
时间: 17:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 66 乘客, 车辆					
时间: 20:30; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 54 乘客, 车辆					
时间: 20:55; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 69 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月8日	天气	多云	风力	南 2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场→磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 225 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 67 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 59 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 43 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 56 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月9日	天气	多云	风力	南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启能
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 194 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 车辆					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 65 乘客, 车辆					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 31 乘客, 车辆					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 36 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月10日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 4 航次；共 218 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 53 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 67 乘客， 车辆					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 44 乘客， 车辆					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 54 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月1日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 193 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 57 乘客, 车辆					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 69 乘客, 车辆					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 30 乘客, 车辆					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 37 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月2日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 270 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	_____ 辆车
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月13日	天气	多云	风力	南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启越
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 357 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	_____ 辆车
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月14日	天气	多云	风力	南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世兴
今日统计	共 6 航次, 共 335 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	_____ 辆车
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年7月5日	天气	晴	风力	东 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场→磐石		驾驶员		杨良成
今日统计	共 4 航次，共 243 名乘客， 辆车				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 66 乘客， 辆车					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 57 乘客， 辆车					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 69 乘客， 辆车					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 51 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月16日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		杨世兴
今日统计	共 4 航次, 共 172 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月17日	天气	多云	风力	南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启超
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		杨世兴
今日统计	共 4 航次, 共 191 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30:	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55:	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30:	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55:	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____:	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月18日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启新
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 213 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 53 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 25 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 39 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 46 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月19日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 273 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 16:20; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 29 乘客, _____ 辆车					
时间: 16:45; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 33 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 61 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 68 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:30; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 45 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:55; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 37 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月20日	天气	晴	风力	东风 3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 6 航次, 共 345 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月4日	天气	多云	风力	南 2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启龙
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		柏世兴
今日统计	共 6 航次, 共 308 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	车辆
时间:	16:45	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月22日	天气	多云	风力	南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 40 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 71 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月23日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 246 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 71 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月25日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良清
今日统计	共 2 航次, 共 52 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 24 乘客, 车辆					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 31 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月26日	天气	大雨	风力	西南4-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启越
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 43 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月27日	天气	阵雨	风力	西南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启龙
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次，共 61 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 32 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 29 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月28日	天气	大雨	风力	南 2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贵
今日统计	共 4 航次, 共 47 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	车辆
时间:	22:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆



## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月29日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次；共 161 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 61 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 52 乘客， 车辆					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 20 乘客， 车辆					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 28 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月30日	天气	多云	风力	南 2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世辉
今日统计	共 4 航次, 共 113 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 52 乘客, 车辆					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 42 乘客, 车辆					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 13 乘客, 车辆					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 6 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆					

## 附件 2

## 渡船运营日志

日期	2024年7月31日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 → 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 150 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆