

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月1日	天气	小雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 3071 名乘客, 305 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 32 乘客, 13 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 67 乘客, 16 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 102 乘客, 20 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 60 乘客, 7 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 82 乘客, 20 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 78 乘客, 6 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 113 乘客, 24 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 84 乘客, 10 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 162 乘客, 15 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 283 乘客, 29 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 346 乘客, 26 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 280 乘客, 28 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 180 乘客, 11 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 379 乘客, 20 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 65 乘客, 10 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 401 乘客, 15 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 64 乘客, 12 辆车					

时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>170</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>67</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>30</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>26</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月2日	天气	晴, 阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 → 碧石		驾驶员		刘群标
今日统计	共 21 航次, 共 2087 名乘客, 220 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	5 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	7 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	8 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	6 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	7 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	15 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	20 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	17 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 126 乘客,	18 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 150 乘客,	26 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 211 乘客,	14 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客,	12 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 246 乘客,	14 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 186 乘客,	12 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 242 乘客,	11 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 248 乘客,	9 辆车	

时间: 19:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 136 乘客, 17 辆车
时间: 19:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客, 9 辆车
时间: 19:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 46 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客, 6 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月3日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员		许世开
今日统计	共 22 航次, 共 1244 名乘客, 167 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 22 乘客,	3 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 33 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 51 乘客,	6 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 30 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 80 乘客,	7 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 73 乘客,	4 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 86 乘客,	10 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 61 乘客,	6 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 91 乘客,	12 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 53 乘客,	11 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 76 乘客,	10 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 112 乘客,	11 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 77 乘客,	5 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 93 乘客,	17 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 48 乘客,	8 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 59 乘客,	10 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 43 乘客,	8 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>65</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>37</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>13</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>13</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月4日	天气	阴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 22 航次, 共 1141 名乘客, 164 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	10 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	5 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	10 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	11 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	12 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	8 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	7 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 93 乘客,	6 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	5 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	10 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	2 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	11 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	12 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	10 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	3 辆车

时间: 18:40	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客, 6 辆车
时间: 19:00	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 33 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 16 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客, 3 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2018年6月5日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		何群新
今日统计	共 22 航次, 共 1123 名乘客, 131 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	5 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	5 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	4 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	3 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	4 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	6 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	8 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	7 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 168 乘客,	6 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	5 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月6日	天气	阴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 22 航次, 共 2149 名乘客, 212 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 61 乘客,	7 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 47 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 74 乘客,	12 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 33 乘客,	4 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 92 乘客,	12 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 58 乘客,	3 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 98 乘客,	14 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 68 乘客,	14 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 110 乘客,	12 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 314 乘客,	21 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 93 乘客,	5 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 120 乘客,	18 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 88 乘客,	3 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 164 乘客,	15 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 133 乘客,	8 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 196 乘客,	10 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 48 乘客,	7 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>140</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>36</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>40</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月7日	天气	晴,	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 4540 名乘客, 248 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	往/返	共 96 乘客,	5 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	往/返	共 244 乘客,	24 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	往/返	共 246 乘客,	21 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	往/返	共 142 乘客,	12 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	往/返	共 248 乘客,	14 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	往/返	共 242 乘客,	12 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	往/返	共 146 乘客,	11 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	往/返	共 222 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	往/返	共 249 乘客,	9 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	往/返	共 246 乘客,	11 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	往/返	共 242 乘客,	12 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	往/返	共 346 乘客,	11 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	往/返	共 244 乘客,	12 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	往/返	共 346 乘客,	11 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	往/返	共 246 乘客,	10 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	往/返	共 345 乘客,	12 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	往/返	共 344 乘客,	11 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6 月 8 日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 22 航次, 共 6545 名乘客, 344 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 97 乘客,	11 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 78 乘客,	7 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 127 乘客,	11 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 82 乘客,	11 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 185 乘客,	18 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 131 乘客,	12 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 264 乘客,	36 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 89 乘客,	6 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 324 乘客,	28 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 168 乘客,	22 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 406 乘客,	17 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 366 乘客,	24 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 429 乘客,	23 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 444 乘客,	20 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 448 乘客,	8 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 460 乘客,	18 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 424 乘客,	9 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>472</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>486</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>463</u> 乘客, <u>21</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>358</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>244</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024 6 月 9 日	天气	晴朗	风力	3 级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		李树秋
今日统计	共 22 航次, 共 4703 名乘客, 294 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	往/返	共 130 乘客,	15 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	往/返	共 108 乘客,	13 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	往/返	共 126 乘客,	20 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	往/返	共 230 乘客,	18 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	往/返	共 280 乘客,	10 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	往/返	共 263 乘客,	15 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	往/返	共 303 乘客,	20 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	往/返	共 286 乘客,	16 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	往/返	共 316 乘客,	18 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	往/返	共 412 乘客,	13 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	往/返	共 266 乘客,	18 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	往/返	共 301 乘客,	16 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	往/返	共 182 乘客,	15 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	往/返	共 163 乘客,	12 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	往/返	共 174 乘客,	10 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	往/返	共 203 乘客,	8 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	往/返	共 163 乘客,	13 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>180</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>193</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>163</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>158</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>103</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2023年 6月10日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 2 / 航次, 共 4730 名乘客, 243 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 76 乘客, 11 辆车					
时间: 13:40; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 64 乘客, 5 辆车					
时间: 14:00; 第 3 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 165 乘客, 7 辆车					
时间: 14:20; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 242 乘客, 12 辆车					
时间: 14:40; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 264 乘客, 15 辆车					
时间: 15:00; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 276 乘客, 12 辆车					
时间: 15:20; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 278 乘客, 11 辆车					
时间: 15:40; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 282 乘客, 12 辆车					
时间: 16:00; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 368 乘客, 11 辆车					
时间: 16:20; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 266 乘客, 10 辆车					
时间: 16:40; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 348 乘客, 11 辆车					
时间: 17:00; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 242 乘客, 10 辆车					
时间: 17:20; 第 13 航次 <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 364 乘客, 21 辆车					
时间: 17:40; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 382 乘客, 20 辆车					
时间: 18:00; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 361 乘客, 20 辆车					
时间: 18:20; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 333 乘客, 14 辆车					
时间: 18:40; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 242 乘客, 10 辆车					

时间: 19:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 246 乘客, 21 辆车
时间: 19:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 164 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 160 乘客, 11 辆车
时间: 20:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 72 乘客, 9 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月11日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 21 航次, 共 1877 名乘客, 217 辆车				
重要记事栏:					
时间: <u>13:20</u> ; 第 <u>1</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>76</u> 乘客, <u>13</u> 辆车					
时间: <u>13:40</u> ; 第 <u>2</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>36</u> 乘客, <u>4</u> 辆车					
时间: <u>14:00</u> ; 第 <u>3</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>54</u> 乘客, <u>16</u> 辆车					
时间: <u>14:20</u> ; 第 <u>4</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>37</u> 乘客, <u>6</u> 辆车					
时间: <u>14:40</u> ; 第 <u>5</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>80</u> 乘客, <u>11</u> 辆车					
时间: <u>15:00</u> ; 第 <u>6</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>62</u> 乘客, <u>9</u> 辆车					
时间: <u>15:20</u> ; 第 <u>7</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>69</u> 乘客, <u>11</u> 辆车					
时间: <u>15:40</u> ; 第 <u>8</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>38</u> 乘客, <u>5</u> 辆车					
时间: <u>16:00</u> ; 第 <u>9</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>42</u> 乘客, <u>3</u> 辆车					
时间: <u>16:20</u> ; 第 <u>10</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>63</u> 乘客, <u>18</u> 辆车					
时间: <u>16:40</u> ; 第 <u>11</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>56</u> 乘客, <u>10</u> 辆车					
时间: <u>17:00</u> ; 第 <u>12</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>73</u> 乘客, <u>15</u> 辆车					
时间: <u>17:20</u> ; 第 <u>13</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>82</u> 乘客, <u>12</u> 辆车					
时间: <u>17:40</u> ; 第 <u>14</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>126</u> 乘客, <u>8</u> 辆车					
时间: <u>18:00</u> ; 第 <u>15</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>164</u> 乘客, <u>13</u> 辆车					
时间: <u>18:20</u> ; 第 <u>16</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 <u>188</u> 乘客, <u>10</u> 辆车					
时间: <u>18:40</u> ; 第 <u>17</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 共 <u>231</u> 乘客, <u>19</u> 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2019年6月12日	天气	晴, 中雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	石明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘时新	
今日统计	共 21 航次, 共 2269 名乘客, 143 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	7 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	6 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	5 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 172 乘客,	6 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	3 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 168 乘客,	5 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	6 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	4 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	9 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	8 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 268 乘客,	4 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 166 乘客,	19 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 262 乘客,	16 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 178 乘客,	15 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 116 乘客,	7 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6 月13日	天气	阵雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		许明
今日统计	共 21 航次, 共 1489 名乘客, 160 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 445 乘客,	5 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	9 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	2 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	7 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	13 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	5 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	16 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	6 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	8 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	17 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 123 乘客,	7 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 162 乘客,	11 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 187 乘客,	10 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客,	7 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	3 辆车	

时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>74</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>58</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>33</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月14日	天气	降雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 1959 名乘客, 197 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 28 乘客,	3 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 37 乘客,	5 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 66 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 35 乘客,	4 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 68 乘客,	10 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 76 乘客,	14 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 92 乘客,	12 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 63 乘客,	7 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 76 乘客,	4 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 62 乘客,	15 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 89 乘客,	10 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 68 乘客,	14 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 152 乘客,	6 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 177 乘客,	12 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 112 乘客,	6 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 214 乘客,	12 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 183 乘客,	7 辆车	

时间: 19:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 178 乘客, 17 辆车
时间: 19:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 71 乘客, 9 辆车
时间: 19:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客, 16 辆车
时间: 20:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 9 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2014年6月15日	天气	晴, 中雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 3152 名乘客, 153 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	5 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	6 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	7 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	4 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 85 乘客,	6 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 102 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	6 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 169 乘客,	7 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客,	6 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 166 乘客,	7 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 248 乘客,	10 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 222 乘客,	8 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 257 乘客,	9 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 348 乘客,	8 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 333 乘客,	9 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 326 乘客,	10 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月16日	天气	阴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 礮石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 1049 名乘客, 156 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 16 乘客, 2 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 34 乘客, 5 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 61 乘客, 1 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 65 乘客, 2 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 67 乘客, 4 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 87 乘客, 6 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 98 乘客, 5 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 101 乘客, 7 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 40 乘客, 15 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 57 乘客, 7 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 33 乘客, 5 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 25 乘客, 3 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 27 乘客, 10 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 114 乘客, 22 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 25 乘客, 13 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 32 乘客, 14 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 15 乘客, 7 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月17日	天气	晴, 阵雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 1573 名乘客, 190 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	往/返	共 24 乘客	7 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	往/返	共 32 乘客	8 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	往/返	共 51 乘客	10 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	往/返	共 22 乘客	9 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	往/返	共 20 乘客	8 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	往/返	共 16 乘客	7 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	往/返	共 22 乘客	5 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	往/返	共 20 乘客	7 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	往/返	共 50 乘客	11 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	往/返	共 68 乘客	12 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	往/返	共 78 乘客	11 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	往/返	共 89 乘客	13 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	往/返	共 96 乘客	12 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	往/返	共 52 乘客	7 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	往/返	共 44 乘客	5 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	往/返	共 142 乘客	7 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	往/返	共 168 乘客	8 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月18日	天气	阴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 礮石		驾驶员		许增升
今日统计	共 22 航次, 共 2101 名乘客, 163 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00 : 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 28 乘客, 5 辆车					
时间: 13:20 : 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 20 乘客, 4 辆车					
时间: 13:40 : 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 30 乘客, 4 辆车					
时间: 14:00 : 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 26 乘客, 4 辆车					
时间: 14:20 : 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 53 乘客, 6 辆车					
时间: 14:40 : 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 42 乘客, 3 辆车					
时间: 15:00 : 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 50 乘客, 3 辆车					
时间: 15:20 : 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 58 乘客, 8 辆车					
时间: 15:40 : 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 45 乘客, 7 辆车					
时间: 16:00 : 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 80 乘客, 16 辆车					
时间: 16:20 : 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 75 乘客, 9 辆车					
时间: 16:40 : 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 100 乘客, 11 辆车					
时间: 17:00 : 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 233 乘客, 7 辆车					
时间: 17:20 : 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 240 乘客, 15 辆车					
时间: 17:40 : 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 192 乘客, 9 辆车					
时间: 18:00 : 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 195 乘客, 12 辆车					
时间: 18:20 : 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 106 乘客, 12 辆车					

时间: 18:40	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 150 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 135 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 148 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 55 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客, 3 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月19日	天气	阴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 22 航次, 共 1712 名乘客, 175 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	4 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	2 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	8 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	2 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	4 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	7 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 88 乘客,	3 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 100 乘客,	10 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	8 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客,	8 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 163 乘客,	11 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 180 乘客,	10 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	14 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 125 乘客,	8 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 104 乘客,	13 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 162 乘客,	16 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	5 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>101</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>36</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>34</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>45</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月20日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 259 名乘客, 185 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 25 乘客,	7 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	8 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	7 辆车	
时间: 14:10	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	6 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	7 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	6 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	8 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 168 乘客,	6 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	7 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 162 乘客,	8 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 165 乘客,	9 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 166 乘客,	7 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 262 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 266 乘客,	8 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月21日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许以升
今日统计	共 22 航次, 共 3052 名乘客, 223 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	4 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客,	12 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	6 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	4 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	7 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	9 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	7 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	6 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	9 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	7 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 90 乘客,	13 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 140 乘客,	22 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 290 乘客,	11 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 306 乘客,	17 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 431 乘客,	15 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>385</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>236</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>485</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>60</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6月22日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 5546 名乘客, 204 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	往/返	共 42 乘客,	5 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	往/返	共 69 乘客,	5 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	往/返	共 146 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	往/返	共 126 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	往/返	共 142 乘客,	2 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	往/返	共 162 乘客,	4 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	往/返	共 264 乘客,	6 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	往/返	共 269 乘客,	7 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	往/返	共 268 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	往/返	共 262 乘客,	8 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	往/返	共 246 乘客,	19 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	往/返	共 257 乘客,	14 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	往/返	共 342 乘客,	13 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	往/返	共 340 乘客,	12 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	往/返	共 362 乘客,	11 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	往/返	共 333 乘客,	13 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	往/返	共 341 乘客,	10 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月23日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		许明
今日统计	共 22 航次, 共 4788 名乘客, 305 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 132 乘客,	7 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 106 乘客,	10 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	15 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客,	8 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 100 乘客,	14 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客,	16 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	7 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 134 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 185 乘客,	8 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 218 乘客,	12 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 266 乘客,	20 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 198 乘客,	13 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 459 乘客,	18 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 421 乘客,	26 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 460 乘客,	16 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>462</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>444</u> 乘客, <u>22</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>300</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>212</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>251</u> 乘客, <u>25</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月24日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员	李树纯	
今日统计	共 21 航次, 共 1995 名乘客, 217 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 83 乘客,	10 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	8 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	6 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客,	12 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 120 乘客,	15 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 113 乘客,	8 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	12 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客,	13 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 203 乘客,	16 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 210 乘客,	18 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 193 乘客,	20 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 163 乘客,	10 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 132 乘客,	9 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	10 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 83 乘客,	5 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	8 辆车	

时间: 19:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客, 3 辆车
时间: 19:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 12 乘客, 6 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月25日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启盛明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 21 航次, 共 1650 名乘客, 170 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	往/返	共 70 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	往/返	共 62 乘客,	7 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	往/返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	往/返	共 22 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	往/返	共 20 乘客,	5 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	往/返	共 26 乘客,	4 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	往/返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	往/返	共 62 乘客,	8 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	往/返	共 43 乘客,	7 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	往/返	共 56 乘客,	6 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	往/返	共 48 乘客,	7 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	往/返	共 62 乘客,	5 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	往/返	共 162 乘客,	7 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	往/返	共 160 乘客,	8 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	往/返	共 154 乘客,	7 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	往/返	共 155 乘客,	9 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	往/返	共 169 乘客,	10 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6 月 26 日	天气	降雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许以开
今日统计	共 21 航次, 共 2702 名乘客, 179 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 31 乘客, 2 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 46 乘客, 6 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 55 乘客, 6 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 60 乘客, 9 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 65 乘客, 11 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 63 乘客, 14 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 37 乘客, 8 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 105 乘客, 5 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 110 乘客, 12 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 116 乘客, 6 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 231 乘客, 6 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 86 乘客, 9 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 139 乘客, 6 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 262 乘客, 10 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 401 乘客, 8 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 共 386 乘客, 15 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 共 177 乘客, 11 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6月27日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群利
今日统计	共 21 航次, 共 1958 名乘客, 130 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 49 乘客, 7 辆车					
时间: 13:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 42 乘客, 0 辆车					
时间: 14:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 49 乘客, 8 辆车					
时间: 14:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 62 乘客, 7 辆车					
时间: 14:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 74 乘客, 9 辆车					
时间: 15:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 82 乘客, 6 辆车					
时间: 15:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 66 乘客, 7 辆车					
时间: 15:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 74 乘客, 6 辆车					
时间: 16:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 64 乘客, 8 辆车					
时间: 16:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 44 乘客, 9 辆车					
时间: 16:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 8 辆车					
时间: 17:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 69 乘客, 7 辆车					
时间: 17:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 179 乘客, 6 辆车					
时间: 17:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 168 乘客, 40 辆车					
时间: 18:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 96 乘客, 9 辆车					
时间: 18:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 169 乘客, 8 辆车					
时间: 18:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 172 乘客, 3 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月28日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员	许世石	
今日统计	共 21 航次, 共 3470 名乘客, 233 辆车				
重要记事栏:					
时间: 14:00 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	2 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	2 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	2 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	10 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	8 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 136 乘客,	27 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	11 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 75 乘客,	19 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	8 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 170 乘客,	16 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 188 乘客,	11 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 240 乘客,	20 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 344 乘客,	22 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 366 乘客,	12 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 440 乘客,	10 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6 月 29 日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 2872 名乘客, 162 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	5 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 110 乘客,	9 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客,	7 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	6 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	6 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	8 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	9 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 105 乘客,	5 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	2 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客,	7 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 102 乘客,	2 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 211 乘客,	23 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 343 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 389 乘客,	12 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 262 乘客,	11 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2021年 6月 30日	天气	晴转雨,晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 3446 名乘客, 159 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:10	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 72 乘客,	8 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	9 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 164 乘客,	4 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 148 乘客,	3 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 198 乘客,	4 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客,	5 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 162 乘客,	10 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 140 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 164 乘客,	6 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 156 乘客,	7 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 135 乘客,	6 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 242 乘客,	8 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 246 乘客,	9 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 225 乘客,	10 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 255 乘客,	11 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 246 乘客,	10 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 129 乘客,	9 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月1日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高北
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 1337 名乘客, 152 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	0 乘客, 0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	10 乘客, 5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	12 乘客, 6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	10 乘客, 5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	14 乘客, 9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	21 乘客, 6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	12 乘客, 6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	10 乘客, 7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	15 乘客, 6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	14 乘客, 5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	68 乘客, 7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	67 乘客, 10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	72 乘客, 9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	68 乘客, 11 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	66 乘客, 9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	146 乘客, 7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	156 乘客, 8 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月2日	天气	小雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 21 航次, 共 396 名乘客, 87 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 2 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 4 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 20 乘客,	8 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 23 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 16 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 10 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 12 乘客,	4 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 21 乘客,	1 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 14 乘客,	1 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 11 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 13 乘客,	3 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 15 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 18 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 89 乘客,	5 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客, 2 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 27 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客, 0 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 17 乘客, 3 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月3日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 787 名乘客, 142 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 64 乘客,	8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	9 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月4日	天气	阴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 20 航次, 共 679 名乘客, 150 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 38 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 5 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 9 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 6 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 17 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 15 乘客,	3 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 49 乘客,	11 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 47 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 36 乘客,	14 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 40 乘客,	9 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 68 乘客,	11 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 59 乘客,	10 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 46 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 54 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 46 乘客,	9 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月5日	天气	阴王	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		李树秋
今日统计	共 20 航次, 共 650 名乘客, 108 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	2 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	2 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	1 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	9 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 71 乘客,	12 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月6日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		房业
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群勃
今日统计	共 20 航次, 共 368 名乘客, 152 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 46 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 1 乘客,	0 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 7 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 7 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 11 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 21 乘客,	4 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 11 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 14 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 24 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 26 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 29 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 24 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 25 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 24 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 12 乘客,	5 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 16 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客, 4 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月7日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 20 航次, 共 992 名乘客, 206 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 43 乘客,	9 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 6 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 9 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 10 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	11 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 15 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 15 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 33 乘客,	14 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 26 乘客,	12 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 118 乘客,	9 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 60 乘客,	15 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 26 乘客,	11 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 49 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 84 乘客,	16 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 49 乘客,	10 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 57 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 45 乘客,	9 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月8日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启世
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 1427 名乘客, 136 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 34 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 14 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 16 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 19 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 14 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 16 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 18 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 21 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 20 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 12 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 64 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 168 乘客,	12 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 146 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 110 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 84 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 246 乘客,	5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月9日	天气	新	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		许世开
今日统计	共 20 航次, 共 1511 名乘客, 235 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 48 乘客,	8 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 12 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 34 乘客,	13 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 7 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	12 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 19 乘客,	2 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 57 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 30 乘客,	12 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 62 ⁸⁰ 乘客,	17 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 26 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 117 乘客,	18 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 105 乘客,	17 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 144 乘客,	26 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 110 乘客,	19 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 149 乘客,	21 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 157 乘客,	14 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 92 乘客,	10 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>116</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>87</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>77</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月0日	天气	晴天	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高兰
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		郭树成
今日统计	共 21 航次, 共 1711 名乘客, 119 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	10 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	2 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 116 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 118 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 130 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 164 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 143 乘客,	4 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 126 乘客,	10 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	2 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	3 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月11日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 11 航次, 共 462 名乘客, 127 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	2 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6 月 12 日	天气	多云	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许顺开
今日统计	共 21 航次, 共 554 名乘客, 146 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	17 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	13 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	4 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	11 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	10 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	12 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	8 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	47 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	8 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>20</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>26</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月13日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群勐	
今日统计	共 21 航次, 共 568 名乘客, 166 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 6 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 7 乘客,	8 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 8 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 15 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 16 乘客,	16 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 20 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 16 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 16 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 20 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 52 乘客,	11 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 60 乘客,	10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 76 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 60 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 34 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 32 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 40 乘客,	6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月14日	天气	阴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场→碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 1115 名乘客, 171 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:40 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 2 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	16 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	9 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	12 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 97 乘客,	10 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	6 辆车

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>2</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>183</u> 乘客, <u>20</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>40</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>137</u> 乘客, <u>26</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6 月 15 日	天气	阴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 987 名乘客, 166 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	13 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	15 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	10 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	13 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	10 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	17 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	3 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 143 乘客,	10 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>44</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>43</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>59</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月16日	天气	雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群勃	
今日统计	共 21 航次, 共 402 名乘客, 88 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 7 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 2 乘客,	0 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 4 乘客,	0 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 6 乘客,	0 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 13 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 10 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 16 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 20 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 24 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 32 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 48 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 11 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 17 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 24 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 32 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 55 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 11 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 15 乘客, 4 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月17日	天气	阴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世开
今日统计	共 20 航次, 共 835 名乘客, 119 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20 ; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 43 乘客, 8 辆车					
时间: 6:40 ; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 3 乘客, 2 辆车					
时间: 7:00 ; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 23 乘客, 2 辆车					
时间: 7:20 ; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 15 乘客, 1 辆车					
时间: 7:40 ; 第 5 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 22 乘客, 6 辆车					
时间: 8:00 ; 第 6 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 7 乘客, 5 辆车					
时间: 8:20 ; 第 7 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 12 乘客, 2 辆车					
时间: 8:40 ; 第 8 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 46 乘客, 10 辆车					
时间: 9:00 ; 第 9 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 40 乘客, 5 辆车					
时间: 9:20 ; 第 10 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 63 乘客, 13 辆车					
时间: 9:40 ; 第 11 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 77 乘客, 8 辆车					
时间: 10:00 ; 第 12 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 33 乘客, 2 辆车					
时间: 10:20 ; 第 13 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 16 辆车					
时间: 10:40 ; 第 14 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 51 乘客, 4 辆车					
时间: 11:00 ; 第 15 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 42 乘客, 7 辆车					
时间: 11:20 ; 第 16 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 82 乘客, 9 辆车					
时间: 11:40 ; 第 17 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 76 乘客, 4 辆车					

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>70</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>37</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6月18日	天气	晴, 阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 566 名乘客, 112 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	2 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	3 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月19日	天气	阵雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世新	
今日统计	共 20 航次, 共 471 名乘客, 110 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 4 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	9 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	12 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	10 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	3 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	9 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	4 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	3 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月20日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 20 航次, 共 497 名乘客, 116 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 33 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 5 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 8 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 7 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 21 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 12 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 15 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 11 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 31 乘客,	10 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 30 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 26 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 27 乘客,	3 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 25 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 28 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 58 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 37 乘客,	3 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>26</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>53</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6月4日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 1161 名乘客, 152 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	9 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	9 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 9 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	0 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	9 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 162 乘客,	0 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月22日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世开	
今日统计	共 20 航次, 共 950 名乘客, 159 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 45 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 7 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 34 乘客,	14 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	10 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 14 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 30 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 40 乘客,	13 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 31 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 55 乘客,	11 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 51 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 66 乘客,	14 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 36 乘客,	9 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 67 乘客,	11 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 93 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 50 乘客,	9 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 60 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 70 乘客,	10 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月23日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启世
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 1102 名乘客, 146 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 46 乘客,	9 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 27 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 21 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 16 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 15 乘客,	3 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 20 乘客,	2 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 29 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 57 乘客,	9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 25 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 40 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 46 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 42 乘客,	8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 49 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 34 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 52 乘客,	8 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月24日	天气	阴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		业业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 574 名乘客, 146 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 3 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	12 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	14 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	9 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	8 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	9 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	13 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	8 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月5日	天气	阴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高北
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		郭新秋
今日统计	共 21 航次, 共 625 名乘客, 103 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	3 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	7 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	10 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 25 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	10 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	4 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	17 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 78 乘客,	3 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	8 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月26日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启立
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 737 名乘客, 168 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 15 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 14 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 3 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 19 乘客,	11 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 24 乘客,	15 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 20 乘客,	12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 32 乘客,	16 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 22 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 24 乘客,	11 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 27 乘客,	10 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 36 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 57 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 76 乘客,	3 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 82 乘客,	2 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 62 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 44 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 76 乘客,	12 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月27日	天气	小雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 782 名乘客, 126 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 5 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	7 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	13 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	12 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	2 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	9 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	1 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 88 乘客,	11 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	9 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月28日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 1063 名乘客, 147 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 2 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	9 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	7 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	2 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 169 乘客,	11 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	3 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	17 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月29日	天气	降雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 1068 名乘客, 115 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	14 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	4 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	3 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 99 乘客,	9 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	7 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>107</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>87</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>56</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>100</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月30日	天气	阴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		立丰
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 736 名乘客, 117 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 25 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	3 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	2 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月1日	天气	阴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 5806 名乘客, 383 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 38 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 3 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 21 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 2 乘客,	1 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 8 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 10 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 15 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 16 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 45 乘客,	9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 12 乘客,	2 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 55 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 36 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 74 乘客,	16 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 4 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 78 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 82 乘客,	10 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 80 乘客,	8 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 49 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 51 乘客, 9 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 92 乘客, 11 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 41 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 27 乘客, 3 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 56 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 203 乘客, 7 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 197 乘客, 8 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 320 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 356 乘客, 9 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 376 乘客, 9 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 383 乘客, 10 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 412 乘客, 11 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 383 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 452 乘客, 13 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 419 乘客, 21 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 486 乘客, 25 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 316 乘客, 24 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 283 乘客, 23 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 113 乘客, 11 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 81 乘客, 5 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 32 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 21 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 13 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 8 乘客, 2 辆车

附件2

渡船运营日志

日期	2024年6月2日	天气	阴天	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广征	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 3121 名乘客, 294 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	3 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	1 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	2 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	0 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	3 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	2 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	1 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	1 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	0 辆车	

时间: 12:06	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客, 2 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 11 乘客, 7 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 59 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 48 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 1 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 72 乘客, 8 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 89 乘客, 16 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 132 乘客, 10 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 155 乘客, 14 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 178 乘客, 13 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 217 乘客, 24 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 233 乘客, 22 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 251 乘客, 15 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 314 乘客, 15 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 323 乘客, 20 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 278 乘客, 14 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 114 乘客, 13 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客, 11 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客, 9 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2019年6月3日	天气	晴	风力	3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启证	
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 1646 名乘客, 346 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 2 乘客,	1 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	15 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	14 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	12 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	13 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	14 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	1 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	5 辆车

时间: <u>12:00</u>	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>35</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:10</u>	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>22</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>76</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:10</u>	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>34</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:10</u>	第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>46</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>41</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>64</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>50</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>64</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>125</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>20</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>106</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>51</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>77</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	第 <u>37</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>55</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>33</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>27</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客, <u>3</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月4日	天气	PA	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 1294 名乘客, 249 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 18 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 4 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 16 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 23 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 23 乘客,	17 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 17 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 23 乘客,	13 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 68 乘客,	12 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 24 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 31 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 62 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 17 乘客,	3 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 43 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 28 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 82 乘客,	9 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 59 乘客,	4 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	往/返	共 40 乘客, 8 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	往/返	共 48 乘客, 12 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	往/返	共 39 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	往/返	共 27 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	往/返	共 29 乘客, 3 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	往/返	共 18 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	往/返	共 34 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	往/返	共 35 乘客, 2 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	往/返	共 37 乘客, 3 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	往/返	共 26 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	往/返	共 32 乘客, 7 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	往/返	共 23 乘客, 5 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	往/返	共 34 乘客, 6 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	往/返	共 28 乘客, 5 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	往/返	共 29 乘客, 4 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	往/返	共 35 乘客, 6 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	往/返	共 21 乘客, 8 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	往/返	共 30 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	往/返	共 51 乘客, 6 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	往/返	共 42 乘客, 6 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	往/返	共 31 乘客, 8 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	往/返	共 29 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	往/返	共 21 乘客, 3 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	往/返	共 10 乘客, 1 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	往/返	共 7 乘客, 2 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月5日	天气	阴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨树沛
今日统计	共 42 航次, 共 254 名乘客, 215 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/Φ返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	Φ往/○返	共 4 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/Φ返	共 5 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	Φ往/○返	共 9 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/Φ返	共 17 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	Φ往/○返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/Φ返	共 26 乘客,	1 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	Φ往/○返	共 31 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/Φ返	共 28 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	Φ往/○返	共 25 乘客,	9 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/Φ返	共 21 乘客,	8 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	Φ往/○返	共 23 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/Φ返	共 25 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	Φ往/○返	共 27 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/Φ返	共 89 乘客,	11 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	Φ往/○返	共 20 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/Φ返	共 31 乘客,	5 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>15</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>26</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>22</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>20</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>19</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>35</u> 乘客, <u>0</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>56</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>88</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>66</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>38</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>41</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>102</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>29</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>21</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>14</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>4</u> 乘客, <u>2</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月6日	天气	阴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共42航次, 共2272名乘客, 240辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 0 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 3 乘客,	0 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 3 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 8 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 14 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 21 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 14 乘客,	9 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 19 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 29 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 16 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 29 乘客,	5 辆车
时间:	9:40-10:00	第 12 航次	○往/○返	共 18 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 24 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 11 乘客,	8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 24 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 38 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 64 乘客,	11 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 26 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 9 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客, 2 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 48 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客, 12 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 52 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 54 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客, 3 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客, 2 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 149 乘客, 4 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 147 乘客, 3 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 123 乘客, 9 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 134 乘客, 11 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 151 乘客, 9 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 121 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 94 乘客, 7 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客, 6 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 79 乘客, 5 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 4 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 81 乘客, 3 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客, 2 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 1 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月7日	天气	且晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广 征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 5817 名乘客, 421 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	: 第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	: 第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	: 第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	: 第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	: 第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	: 第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	4 辆车	
时间: 8:20	: 第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	: 第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	4 辆车	
时间: 9:00	: 第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	: 第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	: 第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	3 辆车	
时间: 10:00	: 第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	: 第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	3 辆车	
时间: 10:40	: 第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	: 第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 125 乘客,	12 辆车	
时间: 11:20	: 第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 145 乘客,	17 辆车	
时间: 11:40	: 第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 188 乘客,	13 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 17 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 181 乘客, 21 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 39 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 199 乘客, 15 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 121 乘客, 9 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 108 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客, 9 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 167 乘客, 13 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 182 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 191 乘客, 16 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 213 乘客, 16 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 147 乘客, 8 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 187 乘客, 12 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 294 乘客, 25 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 298 乘客, 30 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 247 乘客, 11 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 314 乘客, 15 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 348 乘客, 16 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 384 乘客, 24 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 357 乘客, 14 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 388 乘客, 14 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 222 乘客, 11 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 184 乘客, 12 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 17 乘客, 6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月8日	天气	晴	风力	1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启证	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 6554 名乘客, 580 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 4 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 10 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 19 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 12 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 24 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 21 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 32 乘客,	12 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 23 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 67 乘客,	21 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 49 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 87 乘客,	28 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 56 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 96 乘客,	19 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 108 乘客,	20 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 96 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 117 乘客,	16 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 88 乘客, 9 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 92 乘客, 13 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 117 乘客, 11 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 74 乘客, 8 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 124 乘客, 11 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 81 乘客, 13 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 193 乘客, 31 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 69 乘客, 9 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 164 乘客, 23 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 77 乘客, 14 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 226 乘客, 27 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 185 乘客, 28 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 355 乘客, 13 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 266 乘客, 20 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 347 乘客, 16 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 388 乘客, 26 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 355 乘客, 20 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 412 乘客, 35 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 334 乘客, 15 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 448 乘客, 9 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 320 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 414 乘客, 21 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 236 乘客, 4 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 305 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 52 乘客, 5 辆车

附件2

渡船运营日志

日期	2024年6月9日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场↔碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 5288 名乘客, 377 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 3 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 16 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 6 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 23 乘客,	11 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 31 乘客,	11 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 51 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 28 乘客,	12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 45 乘客,	18 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 63 乘客,	11 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 75 乘客,	11 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 42 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 98 乘客,	13 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 121 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 132 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 193 乘客,	14 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 74 乘客, 12 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 82 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 76 乘客, 13 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 58 乘客, 12 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 69 乘客, 13 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 192 乘客, 21 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 233 乘客, 31 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 293 乘客, 19 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 399 乘客, 39 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 433 乘客, 21 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 443 乘客, 19 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 445 乘客, 30 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 461 乘客, 39 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 403 乘客, 15 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 441 乘客, 16 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 455 乘客, 18 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 460 乘客, 20 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 431 乘客, 22 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 421 乘客, 21 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 419 乘客, 10 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 398 乘客, 15 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 388 乘客, 12 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 298 乘客, 18 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 242 乘客, 29 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 241 乘客, 21 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月10日	天气	晴	风力	2~3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨树沛
今日统计	共 142 航次, 共 5540 名乘客, 531 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	3 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	2 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	0 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 91 乘客,	10 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客, 9 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 91 乘客, 11 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 93 乘客, 10 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 126 乘客, 8 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客, 7 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 143 乘客, 13 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 184 乘客, 11 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 244 乘客, 27 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 128 乘客, 17 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 226 乘客, 22 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 175 乘客, 16 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 279 乘客, 26 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 133 乘客, 20 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 218 乘客, 19 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 234 乘客, 28 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 311 乘客, 33 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 268 乘客, 36 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 379 乘客, 27 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 341 乘客, 25 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 214 乘客, 13 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 192 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 114 乘客, 19 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 180 乘客, 24 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 94 乘客, 25 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客, 13 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月11日	天气	晴	风力	1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨庚波	
今日统计	共 42 航次, 共 4027 名乘客, 325 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 31 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 8 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 10 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 12 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 24 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 28 乘客,	15 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 20 乘客,	11 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 18 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 17 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 40 乘客,	3 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 38 乘客,	9 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 24 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 19 乘客,	5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 21 乘客,	8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 26 乘客,	8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 31 乘客,	7 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客, 3 辆车
时间: 12:10	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 39 乘客, 9 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客, 11 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 123 乘客, 14 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 200 乘客, 9 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 233 乘客, 8 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 212 乘客, 7 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 162 乘客, 14 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 182 乘客, 2 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 199 乘客, 11 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 242 乘客, 10 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 229 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 178 乘客, 13 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 266 乘客, 15 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 292 乘客, 21 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 133 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 81 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 72 乘客, 20 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客, 18 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客, 2 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月2日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2889 名乘客, 284 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	2 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	3 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 71 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	12 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	7 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客, 33 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客, 17 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 10 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客, 8 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 9 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客, 1 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 101 乘客, 15 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 94 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 131 乘客, 11 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 139 乘客, 10 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客, 12 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客, 19 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 54 乘客, 3 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客, 19 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 274 乘客, 14 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 181 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 293 乘客, 9 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 142 乘客, 10 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 242 乘客, 13 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 148 乘客, 12 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 108 乘客, 10 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 142 乘客, 4 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客, 7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月3日	天气	晴	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启证
经营线路	广场—磐石		驾驶员		杨永波
今日统计	共 42 航次, 共 1900 名乘客, 238 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	2 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	2 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	4 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	3 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	12 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 18 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客, 3 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 22 乘客, 3 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 27 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客, 8 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 7 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 93 乘客, 4 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客, 6 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 81 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 74 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客, 10 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 51 乘客, 5 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 84 乘客, 14 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 63 乘客, 9 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 86 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客, 8 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客, 4 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月14日	天气	阴	风力	1
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2972 名乘客, 331 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 56 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 4 乘客,	0 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 15 乘客,	8 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 8 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 23 乘客,	18 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 20 乘客,	12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 31 乘客,	13 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 20 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 27 乘客,	11 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 91 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 36 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 32 乘客,	3 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 46 乘客,	12 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 174 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 68 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 74 乘客,	10 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 83 乘客,	5 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 177 乘客, 8 辆车
时间: 12:10	: 第 19 航次	○往/○返	共 42 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 103 乘客, 13 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 48 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 121 乘客, 11 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 41 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 62 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 32 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 51 乘客, 9 辆车
时间: 15:00 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 38 乘客, 1 辆车
时间: 15:20 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 96 乘客, 8 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 51 乘客, 5 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 98 乘客, 10 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 67 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 103 乘客, 11 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 89 乘客, 10 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 126 乘客, 7 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 92 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 155 乘客, 6 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 133 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 124 乘客, 16 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 92 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 108 乘客, 9 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 54 乘客, 7 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 61 乘客, 5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月15日	天气	阴	风力	3~4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨树伟
今日统计	共 42 航次, 共 3977 名乘客, 408 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 39 乘客,	8 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 11 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 19 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 21 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 38 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 27 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 31 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 37 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 31 乘客,	12 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 49 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 41 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 67 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 98 乘客,	12 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 114 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 131 乘客,	11 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 126 乘客,	7 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/☑返	共 79 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	☑往/○返	共 96 乘客, 12 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/☑返	共 68 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	☑往/○返	共 72 乘客, 10 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/☑返	共 144 乘客, 8 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	☑往/○返	共 66 乘客, 29 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/☑返	共 41 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	☑往/○返	共 58 乘客, 9 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/☑返	共 78 乘客, 8 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	☑往/○返	共 84 乘客, 9 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/☑返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	☑往/○返	共 93 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/☑返	共 89 乘客, 4 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	☑往/○返	共 122 乘客, 14 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/☑返	共 184 乘客, 22 辆车
时间: 17:00	: 第 33 33 航次	☑往/○返	共 234 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/☑返	共 181 乘客, 16 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	☑往/○返	共 266 乘客, 24 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/☑返	共 289 乘客, 8 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	☑往/○返	共 311 乘客, 26 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/☑返	共 276 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	☑往/○返	共 212 乘客, 10 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/☑返	共 131 乘客, 12 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	☑往/○返	共 97 乘客, 11 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/☑返	共 62 乘客, 3 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月6日	天气	PM	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 2641 名乘客, 196 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 22 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 6 乘客,	0 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 8 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 21 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 13 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 9 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 8 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 10 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 52 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 81 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 19 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 7 乘客,	1 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 241 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 39 乘客,	4 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 81 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 36 乘客,	5 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客, 0 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 0 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 19 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客, 1 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 87 乘客, 11 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 13 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 91 乘客, 8 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 133 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 141 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 150 乘客, 9 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 161 乘客, 3 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 171 乘客, 13 辆车
时间: 16:10	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 123 乘客, 12 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 101 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 172 乘客, 9 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 193 乘客, 9 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 164 乘客, 10 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 145 乘客, 7 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 105 乘客, 6 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客, 5 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 52 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客, 6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月17日	天气	多云	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启红	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2250 名乘客, 240 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 2 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	11 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	6 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	3 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	10 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	3 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	2 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车	

时间: <u>12:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>14</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>16</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>15</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	: 第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>81</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	: 第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>7</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	: 第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>21</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	: 第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	: 第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>17</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	: 第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>21</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	: 第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>11</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	: 第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>17</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	: 第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	: 第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>78</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	: 第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>81</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	: 第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>121</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	: 第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>143</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	: 第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>149</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	: 第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>161</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	: 第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>182</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	: 第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>171</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>169</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>94</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>104</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客, <u>5</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月18日	天气	阴	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员	杨惠波	
今日统计	共 42 航次, 共 2174 名乘客, 336 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 2 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 6 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 9 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 14 乘客,	10 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 18 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 24 乘客,	23 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 32 乘客,	10 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 43 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 24 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 13 乘客,	8 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 24 乘客,	11 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 19 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 28 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 12 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 16 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 33 乘客,	3 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 30 乘客,	6 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 18 乘客, 1 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 18 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 28 乘客, 3 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 88 乘客, 10 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客, 8 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客, 5 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 69 乘客, 10 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客, 4 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 71 乘客, 5 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 122 乘客, 19 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 141 乘客, 23 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 168 乘客, 5 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 187 乘客, 20 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 93 乘客, 9 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 155 乘客, 13 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 83 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 102 乘客, 9 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 56 乘客, 9 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客, 9 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 4 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6月19日	天气	阴	风力	3~4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2132 名乘客, 339 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	14 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	12 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	13 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	12 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	2 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	9 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	6 辆车

时间: <u>12:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>12</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>10</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	: 第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>22</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	: 第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>34</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	: 第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	: 第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>27</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	: 第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>29</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	: 第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>38</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	: 第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>36</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	: 第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>35</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	: 第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	: 第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	: 第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>91</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	: 第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>103</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	: 第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>86</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	: 第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>78</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	: 第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>75</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	: 第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>323</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	: 第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>245</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>254</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>71</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>53</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>12</u> 乘客, <u>4</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年06月20日	天气	多云	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨树沛	
今日统计	共 42 航次, 共 3645 名乘客, 381 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 1 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 9 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 13 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 12 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 15 乘客,	11 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 32 乘客,	19 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 41 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 37 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 41 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 54 乘客,	13 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 50 乘客,	18 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 246 乘客,	17 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 121 乘客,	20 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 130 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 87 乘客,	14 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 70 乘客,	8 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 53 乘客, 9 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 41 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 34 乘客, 3 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 26 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 41 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 22 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	: 第 24 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 38 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	: 第 25 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 47 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 38 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 61 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 64 乘客, 9 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 57 乘客, 8 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 72 乘客, 4 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 88 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 157 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 137 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 168 乘客, 11 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 175 乘客, 13 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 238 乘客, 13 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 311 乘客, 17 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 257 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 287 乘客, 18 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 98 乘客, 9 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 106 乘客, 18 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 18 乘客, 5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6月 1日	天气	晴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	房纪	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 2712 名乘客, 347 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 4 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 12 乘客,	7 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 10 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 14 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 23 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 41 乘客,	16 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 22 乘客,	10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 11 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 19 乘客,	12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 24 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 26 乘客,	5 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 53 乘客,	8 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 42 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 66 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 126 乘客,	16 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 37 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 63 乘客,	9 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 18 乘客, 2 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 113 乘客, 16 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 29 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 90 乘客, 6 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 122 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 118 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 108 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 95 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 77 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 133 乘客, 10 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 105 乘客, 5 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 75 乘客, 7 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 86 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 75 乘客, 13 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 105 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 76 乘客, 9 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客, 12 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 88 乘客, 8 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 102 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 135 乘客, 9 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客, 10 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客, 3 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月21日	天气	晴	风力	南风3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		
今日统计	共 42 航次, 共 625 名乘客, 444 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20:	第 1 航次	○往/☑返	共 2 乘客,	2 辆车
时间:	6:40:	第 2 航次	☑往/○返	共 12 乘客,	2 辆车
时间:	7:00:	第 3 航次	○往/☑返	共 14 乘客,	4 辆车
时间:	7:20:	第 4 航次	☑往/○返	共 16 乘客,	2 辆车
时间:	7:40:	第 5 航次	○往/☑返	共 20 乘客,	1 辆车
时间:	8:00:	第 6 航次	☑往/○返	共 28 乘客,	2 辆车
时间:	8:20:	第 7 航次	○往/☑返	共 22 乘客,	3 辆车
时间:	8:40:	第 8 航次	☑往/○返	共 24 乘客,	5 辆车
时间:	9:00:	第 9 航次	○往/☑返	共 26 乘客,	7 辆车
时间:	9:20:	第 10 航次	☑往/○返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	9:40:	第 11 航次	○往/☑返	共 30 乘客,	8 辆车
时间:	10:00:	第 12 航次	☑往/○返	共 54 乘客,	7 辆车
时间:	10:20:	第 13 航次	○往/☑返	共 62 乘客,	10 辆车
时间:	10:40:	第 14 航次	☑往/○返	共 77 乘客,	19 辆车
时间:	11:00:	第 15 航次	○往/☑返	共 86 乘客,	4 辆车
时间:	11:20:	第 16 航次	☑往/○返	共 95 乘客,	5 辆车
时间:	11:40:	第 17 航次	○往/☑返	共 57 乘客,	12 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 59 乘客, 14 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 64 乘客, 11 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 66 乘客, 7 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 78 乘客, 4 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 36 乘客, 5 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 47 乘客, 7 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 32 乘客, 9 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 28 乘客, 4 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 233 乘客, 7 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 197 乘客, 4 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 183 乘客, 9 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 213 乘客, 11 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 207 乘客, 13 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 183 乘客, 8 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 229 乘客, 14 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 347 乘客, 16 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 296 乘客, 17 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 393 乘客, 21 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 419 乘客, 29 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 459 乘客, 27 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 437 乘客, 19 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 457 乘客, 23 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 398 乘客, 24 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 495 乘客, 33 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 42 乘客, 12 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月24日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		隆征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 4896 名乘客, 533 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 3 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 6 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 14 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 28 乘客,	9 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 13 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 31 乘客,	11 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 21 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 43 乘客,	11 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 29 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 45 乘客,	12 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 97 乘客,	14 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 37 乘客,	17 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 45 乘客,	11 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 47 乘客,	15 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 41 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 63 乘客,	11 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 78 乘客,	9 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	往/返	共 32 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	往/返	共 281 乘客, 19 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	往/返	共 71 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	往/返	共 395 乘客, 18 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	往/返	共 70 乘客, 9 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	往/返	共 133 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	往/返	共 73 乘客, 7 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	往/返	共 85 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	往/返	共 92 乘客, 13 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	往/返	共 114 乘客, 15 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	往/返	共 136 乘客, 16 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	往/返	共 148 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	往/返	共 122 乘客, 8 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	往/返	共 104 乘客, 16 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	往/返	共 182 乘客, 14 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	往/返	共 135 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	往/返	共 110 乘客, 18 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	往/返	共 350 乘客, 24 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	往/返	共 284 乘客, 23 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	往/返	共 255 乘客, 18 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	往/返	共 311 乘客, 14 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	往/返	共 499 乘客, 28 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	往/返	共 144 乘客, 20 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	往/返	共 377 乘客, 39 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	往/返	共 89 乘客, 14 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月24日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	信征	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	廖海斌	
今日统计	共 42 航次, 共 442 3391 名乘客, 317 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 4 乘客,	1 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 8 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 12 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 31 乘客,	15 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 17 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 16 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 15 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 41 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 36 乘客,	12 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 10 乘客,	3 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 43 乘客,	5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 22 乘客,	3 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 33 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 27 乘客,	7 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客, 11 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 8 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 79 乘客, 9 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 84 乘客, 8 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 110 乘客, 10 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 210 乘客, 13 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 233 乘客, 14 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 321 乘客, 20 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 201 乘客, 18 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 104 乘客, 10 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 134 乘客, 13 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 292 乘客, 19 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 281 乘客, 23 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 200 乘客, 11 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 123 乘客, 14 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 87 乘客, 20 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客, 12 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月25日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨树涛	
今日统计	共 42 航次, 共 3167 名乘客, 334 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	1 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	13 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 93 乘客,	13 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 101 乘客,	10 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 50 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 88 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 91 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 21 乘客, 8 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 13 乘客, 2 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 34 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 18 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 22 乘客, 11 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 17 乘客, 9 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 15 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 21 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 62 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 33 乘客, 9 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 54 乘客, 8 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 56 乘客, 10 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 111 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 256 乘客, 24 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 102 乘客, 10 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 177 乘客, 9 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 236 乘客, 12 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 154 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 116 乘客, 5 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 244 乘客, 17 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 86 乘客, 8 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 121 乘客, 13 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月26日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场⇌碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 2515 名乘客, 332 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	36 乘客, 5 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	4 乘客, 2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	12 乘客, 7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	14 乘客, 8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	20 乘客, 11 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	18 乘客, 15 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	32 乘客, 18 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	9 乘客, 2 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	29 乘客, 18 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	14 乘客, 5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	26 乘客, 17 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	9 乘客, 4 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	23 乘客, 6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	26 乘客, 7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	45 乘客, 10 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	88 乘客, 14 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	25 乘客, 5 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客, 12 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客, 9 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 2 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客, 5 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 47 乘客, 2 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客, 4 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客, 5 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客, 3 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 93 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 283 乘客, 21 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 321 乘客, 19 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 120 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 132 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 108 乘客, 9 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客, 7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024-6-27日	天气	大雨	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 2968 名乘客, 18 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 2 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	1 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	3 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	4 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	0 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	4 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	2 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	3 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	4 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/✓返	共 31 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	✓往/○返	共 37 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/✓返	共 32 乘客, 5 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 38 乘客, 8 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 40 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	✓往/○返	共 42 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 59 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 39 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 49 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 54 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 64 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 79 乘客, 12 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 62 乘客, 6 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 96 乘客, 5 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 124 乘客, 10 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 119 乘客, 11 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 147 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 156 乘客, 14 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 177 乘客, 12 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 192 乘客, 11 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 240 乘客, 14 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 159 乘客, 4 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 384 乘客, 21 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 78 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 62 乘客, 7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2014年6月28日	天气	晴	风力	1
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	柯虎波	
今日统计	共 42 航次, 共 3727 名乘客, 428 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 31 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 7 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 10 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 14 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 24 乘客,	13 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 32 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 28 乘客,	9 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 34 乘客,	4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 39 乘客,	9 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 62 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 59 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 68 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 76 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 111 乘客,	12 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 96 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 131 乘客,	8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 112 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 12 乘客, 8 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 34 乘客, 2 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 210 乘客, 34 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 32 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 98 乘客, 13 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 26 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 102 乘客, 16 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 56 乘客, 11 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 63 乘客, 3 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 44 乘客, 9 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 52 乘客, 15 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 35 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 66 乘客, 8 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 42 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 87 乘客, 13 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 74 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 174 乘客, 32 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 132 乘客, 10 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 123 乘客, 19 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 166 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 311 乘客, 23 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 218 乘客, 14 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 239 乘客, 11 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 139 乘客, 9 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 98 乘客, 9 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月29日	天气	阴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启红	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 4594 名乘客, 322 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:00	第 1 航次	往/返	共 42 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 14 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 22 乘客,	10 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 17 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 21 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 14 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 19 乘客,	11 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 18 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 23 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 36 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 43 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 35 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 57 乘客,	11 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 46 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 69 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 71 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 106 乘客,	7 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/✓返	共 83 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	✓往/○返	共 94 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/✓返	共 112 乘客, 8 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	✓往/○返	共 168 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 179 乘客, 9 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 98 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 56 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 139 乘客, 16 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 127 乘客, 6 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 194 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 149 乘客, 7 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 213 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 227 乘客, 8 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 162 乘客, 5 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 198 乘客, 14 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 144 乘客, 5 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 217 乘客, 8 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 177 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 241 乘客, 6 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 189 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 248 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 147 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 162 乘客, 8 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 96 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 121 乘客, 12 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月30日	天气	阴转雨	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨树沛	
今日统计	共 142 航次, 共 3377 名乘客, 313 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 27 乘客,	7 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 5 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 31 乘客,	9 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 6 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 19 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 15 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 41 乘客,	11 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 21 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 38 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 47 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 84 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 108 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 119 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 134 乘客,	10 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 96 乘客,	4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 84 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 73 乘客,	6 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 82 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 41 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 31 乘客, 3 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 62 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 34 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 54 乘客, 2 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 89 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 121 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 108 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 78 乘客, 7 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 93 乘客, 6 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 68 乘客, 4 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 116 乘客, 13 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 88 乘客, 12 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 161 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 136 乘客, 13 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 177 乘客, 10 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 103 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 112 乘客, 17 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 144 乘客, 13 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 120 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 133 乘客, 11 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 158 乘客, 15 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 68 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 52 乘客, 5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月1日	天气	少云	风力	东南风
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 132 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月2日	天气	陈雨	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 41 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 19 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 22 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月3日	天气	阴	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次，共 26 名乘客， 辆车				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 11 乘客， 辆车					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 15 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月4日	天气	阵雨	风力	东北3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世顺
今日统计	共 4 航次, 共 17 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 4 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 3 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月5日	天气	小雨	风力	东 3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场↔磐石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 2 航次，共 5 名乘客， 辆车				
重要记事栏：					
时间：17:30：第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 2 乘客， 辆车					
时间：17:55：第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 3 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月6日	天气	阵雨	风力	东北3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 29 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月7日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		杨世顺
今日统计	共 4 航次, 共 124 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 54 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月8日	天气	多云	风力	东南1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世顺
今日统计	共 4 航次, 共 206 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	车辆	
时间: 17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	车辆	
时间: 20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	车辆	
时间: 20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月9日	天气	多云	风力	南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 210 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月10日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		许世平
今日统计	共 4 航次，共 152 名乘客， 辆车				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 59 乘客， 辆车					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 67 乘客， 辆车					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 15 乘客， 辆车					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 11 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月11日	天气	阵雨	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启越
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贵
今日统计	共 4 航次，共 66 名乘客， 辆 车				
重要记事栏：					
时间：	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客，	辆 车
时间：	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客，	辆 车
时间：	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客，	辆 车
时间：	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 4 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	辆 车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 6月12日	天气	多云	风力	西南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 83 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	车辆	
时间: 17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	车辆	
时间: 20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	车辆	
时间: 20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月13日	天气	阵雨	风力	南风1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 70 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30;	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	车辆
时间:	17:55;	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	车辆
时间:	20:30;	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	车辆
时间:	20:55;	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆
时间:	_____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月14日	天气	阵雨	风力	南风
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启勉	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨世贤	
今日统计	共 4 航次, 共 63 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月15日	天气	阴	风力	东3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良坤
今日统计	共 4 航次, 共 143 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月16日	天气	多云	风力	南风 1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次，共 24 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 15 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 9 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月17日	天气	阵雨	风力	西南1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 60 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月18日	天气	多云	风力	西南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场⇌碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 128 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月19日	天气	阵雨	风力	西南1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 75 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月20日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启勉	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许琳琳	
今日统计	共 4 航次, 共 139 名乘客, 0 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	0 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	0 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	0 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	0 辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月21日	天气	多云	风力	西南1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 132 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月22日	天气	多云	风力	南风1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场→碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 201 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 67 乘客， 车辆					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 58 乘客， 车辆					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 41 乘客， 车辆					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 35 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月3日	天气	多云	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 147 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 往/返 共 64 乘客, 车辆					
时间: 17:55; 第 2 航次 往/返 共 51 乘客, 车辆					
时间: 20:30; 第 3 航次 往/返 共 19 乘客, 车辆					
时间: 20:55; 第 4 航次 往/返 共 13 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					
时间: ; 第 航次 往/返 共 乘客, 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月24日	天气	多云	风力	西南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次，共 146 名乘客， 辆车				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 62 乘客， 辆车					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 48 乘客， 辆车					
时间：20:30；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 13 乘客， 辆车					
时间：20:55；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 23 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月25日	天气	晴	风力	东 3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 4 航次, 共 144 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月26日	天气	多云	风力	南风3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世兴
今日统计	共 4 航次, 共 106 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月27日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 152 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月28日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		良勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许城
今日统计	共 4 航次, 共 180 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2014年6月9日	天气	小雨	风力	西南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启能
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 194 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 63 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 52 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:30; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 45 乘客, _____ 辆车					
时间: 20:55; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 34 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年6月30日	天气	阵雨	风力	南 1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启尧
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许妍
今日统计	共 4 航次，共 103 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 43 乘客，	车辆
时间：	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客，	车辆
时间：	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客，	车辆
时间：	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆