

附件 2

渡船运营日志

日期	2021年5月1日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 1581 名乘客, 170 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	往/返	共 64 乘客,	8 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	往/返	共 49 乘客,	7 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	往/返	共 72 乘客,	6 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	往/返	共 60 乘客,	9 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	往/返	共 64 乘客,	7 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	往/返	共 44 乘客,	9 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	往/返	共 104 乘客,	10 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	往/返	共 102 乘客,	9 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	往/返	共 66 乘客,	9 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	往/返	共 106 乘客,	10 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	往/返	共 146 乘客,	9 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	往/返	共 264 乘客,	10 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	往/返	共 245 乘客,	9 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	往/返	共 255 乘客,	10 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	往/返	共 129 乘客,	9 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	往/返	共 219 乘客,	30 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	往/返	共 222 乘客,	10 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月2日	天气	多云	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 21 航次, 共 8102 名乘客, 340 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 167 乘客,	8 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 183 乘客,	7 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 235 乘客,	18 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 351 乘客,	14 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 344 乘客,	20 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 387 乘客,	22 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 439 乘客,	34 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 462 乘客,	16 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 424 乘客,	28 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 468 乘客,	21 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 471 乘客,	10 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 428 乘客,	17 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 480 乘客,	9 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 490 乘客,	15 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 466 乘客,	12 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 475 乘客,	9 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 438 乘客,	18 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5月3日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘朋勃
今日统计	共 21 航次, 共 6487 名乘客, 348 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	○往/☑返	共 346 乘客,	14 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	☑往/○返	共 246 乘客,	16 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	○往/☑返	共 346 乘客,	29 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	☑往/○返	共 364 乘客,	21 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	○往/☑返	共 394 乘客,	34 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	☑往/○返	共 396 乘客,	17 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	○往/☑返	共 369 乘客,	30 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	☑往/○返	共 366 乘客,	21 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	○往/☑返	共 348 乘客,	12 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	☑往/○返	共 322 乘客,	10 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	○往/☑返	共 399 乘客,	21 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	☑往/○返	共 346 乘客,	12 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	○往/☑返	共 402 乘客,	11 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	☑往/○返	共 404 乘客,	26 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	○往/☑返	共 246 乘客,	7 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	☑往/○返	共 444 乘客,	21 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	○往/☑返	共 392 乘客,	12 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月4日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员	许世升	
今日统计	共 21 航次, 共 6011 名乘客, 348 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 190 乘客,	9 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 266 乘客,	16 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 273 乘客,	10 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 309 乘客,	23 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 340 乘客,	28 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 404 乘客,	20 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 435 乘客,	21 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 452 乘客,	32 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 422 乘客,	15 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 450 乘客,	17 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 326 乘客,	20 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 283 乘客,	13 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 311 乘客,	1 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 471 乘客,	36 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 126 乘客,	8 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 485 乘客,	30 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 106 乘客,	10 辆车	

时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>186</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>73</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>80</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月5日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 4455 名乘客, 276 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	: 第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	14 辆车	
时间: 13:40	: 第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	8 辆车	
时间: 14:00	: 第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	11 辆车	
时间: 14:20	: 第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 71 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	: 第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 104 乘客,	18 辆车	
时间: 15:00	: 第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 130 乘客,	6 辆车	
时间: 15:20	: 第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 158 乘客,	15 辆车	
时间: 15:40	: 第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 182 乘客,	19 辆车	
时间: 16:00	: 第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 196 乘客,	12 辆车	
时间: 16:20	: 第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 268 乘客,	15 辆车	
时间: 16:40	: 第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 284 乘客,	5 辆车	
时间: 17:00	: 第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 345 乘客,	12 辆车	
时间: 17:20	: 第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 306 乘客,	20 辆车	
时间: 17:40	: 第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 320 乘客,	8 辆车	
时间: 18:00	: 第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 357 乘客,	18 辆车	
时间: 18:20	: 第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 380 乘客,	14 辆车	
时间: 18:40	: 第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 451 乘客,	17 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月6日	天气	晴	风力	1
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨树坤	
今日统计	共 42 航次, 共 1254 名乘客, 173 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 4 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 15 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 19 乘客,	3 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 30 乘客,	2 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 22 乘客,	1 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 13 乘客,	0 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 21 乘客,	4 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 23 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 19 乘客,	4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 24 乘客,	3 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 17 乘客,	2 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 19 乘客,	5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 11 乘客,	4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 9 乘客,	3 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 54 乘客,	2 辆车

时间: 12:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 87 乘客, 2 辆车
时间: 12:10	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 94 乘客, 1 辆车
时间: 12:20	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 19 乘客, 2 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客, 4 辆车
时间: 13:10	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 23 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客, 6 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 15 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 17 乘客, 3 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客, 4 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客, 3 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 23 乘客, 2 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客, 4 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客, 6 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 89 乘客, 6 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客, 5 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 44 乘客, 5 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客, 11 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 27 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 5 乘客, 3 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客, 2 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 4 乘客, 4 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月7日	天气	阵雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		翻
经营线路	广场→晷石		驾驶员		许
今日统计	共 22 航次, 共 1128 名乘客, 236 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	7 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	4 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	5 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	11 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	7 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	10 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	15 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客,	20 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 81 乘客,	11 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	18 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	25 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 141 乘客,	30 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	12 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	17 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	8 辆车	

时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>59</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>26</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>14</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>29</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月18日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 1229 名乘客, 184 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 62 乘客,	9 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 35 乘客,	10 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	8 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 53 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 64 乘客,	9 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 69 乘客,	9 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 68 乘客,	10 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 74 乘客,	9 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 46 乘客,	5 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 62 乘客,	10 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 146 乘客,	8 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 42 乘客,	9 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 62 乘客,	10 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 84 乘客,	8 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月9日	天气	多云	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		翔
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 22 航次, 共 1648 名乘客, 213 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	4 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	7 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	9 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	4 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	15 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客,	10 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	10 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	13 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	11 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 80 乘客,	8 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 153 乘客,	17 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 95 乘客,	20 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 132 乘客,	14 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 143 乘客,	16 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 70 乘客,	4 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月10日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员	李树秋	
今日统计	共 12 航次, 共 1231 名乘客, 161 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	5 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	7 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	8 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	10 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 43 乘客,	7 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	13 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	10 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客,	8 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 102 乘客,	6 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	10 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 92 乘客,	5 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 113 乘客,	4 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 135 乘客,	7 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 86 乘客,	10 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	16 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	8 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	10 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2014年 5 月 11 日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		普月
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 22 航次, 共 2342 名乘客, 220 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	往/返	共 79 乘客,	6 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	往/返	共 64 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	往/返	共 54 乘客,	9 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	往/返	共 59 乘客,	10 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	往/返	共 154 乘客,	9 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	往/返	共 76 乘客,	7 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	往/返	共 64 乘客,	9 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	往/返	共 92 乘客,	6 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	往/返	共 164 乘客,	7 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	往/返	共 146 乘客,	9 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	往/返	共 176 乘客,	5 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	往/返	共 246 乘客,	7 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	往/返	共 146 乘客,	14 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	往/返	共 243 乘客,	6 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	往/返	共 168 乘客,	7 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	往/返	共 70 乘客,	10 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	往/返	共 86 乘客,	8 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5月12日	天气	阴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 22 航次, 共 2390 名乘客, 138 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	6 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	9 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	28 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客,	14 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 122 乘客,	24 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 138 乘客,	12 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	15 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 186 乘客,	10 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 170 乘客,	19 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 132 乘客,	16 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 110 乘客,	13 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 174 乘客,	18 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 169 乘客,	23 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 189 乘客,	26 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 178 乘客,	16 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 101 乘客,	11 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 78 乘客,	18 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月13日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 21 航次, 共 1307 名乘客, 155 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	154 乘客, 7 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	144 乘客, 6 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	64 乘客, 10 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	74 乘客, 7 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	84 乘客, 8 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	65 乘客, 8 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	142 乘客, 7 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	65 乘客, 9 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	62 乘客, 7 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	55 乘客, 8 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	54 乘客, 9 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	64 乘客, 6 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	72 乘客, 7 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	154 乘客, 8 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	24 乘客, 6 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共	42 乘客, 7 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共	46 乘客, 9 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月14日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		许明
今日统计	共 21 航次, 共 1821 名乘客, 227 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	4 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	9 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	7 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	6 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	13 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	4 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	9 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	6 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	10 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 90 乘客,	13 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 83 乘客,	13 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 98 乘客,	17 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	15 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 145 乘客,	23 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 156 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 146 乘客,	20 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 125 乘客,	4 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月15日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	李树松	
今日统计	共 21 航次，共 1863 名乘客，282 辆车				
重要记事栏：					
时间：13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客，	8 辆车	
时间：13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客，	10 辆车	
时间：14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客，	13 辆车	
时间：14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客，	13 辆车	
时间：14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客，	16 辆车	
时间：15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客，	23 辆车	
时间：15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 92 乘客，	10 辆车	
时间：15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 115 乘客，	12 辆车	
时间：16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 136 乘客，	8 辆车	
时间：16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客，	12 辆车	
时间：16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 136 乘客，	13 辆车	
时间：17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 163 乘客，	23 辆车	
时间：17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 128 乘客，	18 辆车	
时间：17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 203 乘客，	13 辆车	
时间：18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 152 乘客，	22 辆车	
时间：18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客，	26 辆车	
时间：18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 82 乘客，	18 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月16日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		叶群妙
今日统计	共 21 航次, 共 935 名乘客, 165 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	9 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	7 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	8 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	5 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	10 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	7 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	8 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	6 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	19 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	7 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	19 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 166 乘客,	10 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	9 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 196 乘客,	7 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	8 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	9 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024 年 5 月 17 日	天气	晴	风力	3 级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 21 航次，共 3366 名乘客，237 辆车				
重要记事栏：					
时间：	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 43 乘客，	4 辆车
时间：	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客，	7 辆车
时间：	14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客，	10 辆车
时间：	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客，	7 辆车
时间：	14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客，	7 辆车
时间：	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客，	11 辆车
时间：	15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客，	10 辆车
时间：	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 90 乘客，	23 辆车
时间：	16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客，	6 辆车
时间：	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 83 乘客，	10 辆车
时间：	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 106 乘客，	13 辆车
时间：	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 162 乘客，	15 辆车
时间：	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 257 乘客，	14 辆车
时间：	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 366 乘客，	16 辆车
时间：	18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 412 乘客，	15 辆车
时间：	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 436 乘客，	24 辆车
时间：	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 427 乘客，	10 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2019年5月18日	天气	小雨,晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启州	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 21 航次, 共 3110 名乘客, 157 157 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	9 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	6 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 150 乘客,	9 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 144 乘客,	10 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 120 乘客,	8 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 114 乘客,	6 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 206 乘客,	5 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 204 乘客,	6 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 251 乘客,	7 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 254 乘客,	9 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 333 乘客,	7 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 312 乘客,	10 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 306 乘客,	10 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 325 乘客,	15 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 246 乘客,	7 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 254 乘客,	6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月19日	天气	多云	风力	5级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 21 航次, 共 4756 名乘客, 376 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 200 乘客,	16 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 207 乘客,	11 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 203 乘客,	27 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 210 乘客,	19 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 214 乘客,	21 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 207 乘客,	14 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 227 乘客,	18 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 260 乘客,	30 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 300 乘客,	24 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 232 乘客,	20 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 341 乘客,	17 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 420 乘客,	23 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 380 乘客,	15 辆车	
时间: 17:30 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 273 乘客,	10 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 296 乘客,	24 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 313 乘客,	18 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 223 乘客,	22 辆车	

时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>80</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>67</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>41</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月20日	天气	小雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 22 航次, 共 856 名乘客, 95 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 45 乘客,	2 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 39 乘客,	3 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 21 乘客,	0 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 75 乘客,	3 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 46 乘客,	8 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 34 乘客,	3 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	3 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 36 乘客,	4 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 55 乘客,	3 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 26 乘客,	6 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 23 乘客,	6 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 41 乘客,	2 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 31 乘客,	4 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 58 乘客,	4 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 64 乘客,	8 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 51 乘客,	8 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月24日	天气	晴, 小雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群勃
今日统计	共 22 航次, 共 617 名乘客, 135 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	8 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	7 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	8 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	6 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	7 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	7 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	6 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	4 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	2 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客,	3 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	6 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	7 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	9 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月22日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 <u>20</u> 航次, 共 <u>934</u> 名乘客, <u>167</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间: <u>13:00</u>	: 第 <u>1</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>29</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>13:20</u>	: 第 <u>2</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>36</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车	
时间: <u>13:40</u>	: 第 <u>3</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>32</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车	
时间: <u>14:00</u>	: 第 <u>4</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	
时间: <u>14:20</u>	: 第 <u>5</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	
时间: <u>14:40</u>	: 第 <u>6</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>44</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>15:00</u>	: 第 <u>7</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车	
时间: <u>15:20</u>	: 第 <u>8</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>58</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>15:40</u>	: 第 <u>9</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>56</u> 乘客,	<u>1</u> 辆车	
时间: <u>16:00</u>	: 第 <u>10</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>45</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车	
时间: <u>16:20</u>	: 第 <u>11</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>16:40</u>	: 第 <u>12</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>63</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车	
时间: <u>17:00</u>	: 第 <u>13</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>71</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车	
时间: <u>17:20</u>	: 第 <u>14</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客,	<u>12</u> 辆车	
时间: <u>17:40</u>	: 第 <u>15</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>59</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车	
时间: <u>18:00</u>	: 第 <u>16</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>33</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车	
时间: <u>18:20</u>	: 第 <u>17</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>46</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月23日	天气	小雨, 中雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 <u>22</u> 航次, 共 <u>280</u> 名乘客, <u>135</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间: <u>13:00</u>	第 <u>1</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>14</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车	
时间: <u>13:20</u>	第 <u>2</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>15</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车	
时间: <u>13:40</u>	第 <u>3</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>17</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	
时间: <u>14:00</u>	第 <u>4</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>12</u> 乘客,	<u>9</u> 辆车	
时间: <u>14:20</u>	第 <u>5</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>16</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	
时间: <u>14:40</u>	第 <u>6</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>15</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>15:00</u>	第 <u>7</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>12</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车	
时间: <u>15:20</u>	第 <u>8</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>11</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	
时间: <u>15:40</u>	第 <u>9</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>6</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	
时间: <u>16:00</u>	第 <u>10</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>10</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>16:20</u>	第 <u>11</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>12</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	
时间: <u>16:40</u>	第 <u>12</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>11</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	
时间: <u>17:00</u>	第 <u>13</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>12</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车	
时间: <u>17:20</u>	第 <u>14</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>20</u> 乘客,	<u>9</u> 辆车	
时间: <u>17:40</u>	第 <u>15</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>10</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车	
时间: <u>18:00</u>	第 <u>16</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>8</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车	
时间: <u>18:20</u>	第 <u>17</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>12</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月24日	天气	中雨	风力	1级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明
今日统计	共 22 航次, 共 1004 名乘客, 118 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 70 乘客,	15 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 83 乘客,	7 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 50 乘客,	5 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 57 乘客,	3 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 55 乘客,	4 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 42 乘客,	1 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 60 乘客,	8 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 44 乘客,	3 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 56 乘客,	8 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 88 乘客,	3 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 90 乘客,	5 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 48 乘客,	4 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 43 乘客,	6 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 9 乘客,	0 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	9 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 21 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月25日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		郭树社
今日统计	共 22 航次, 共 2559 名乘客, 271 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:00	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	18 辆车	
时间: 13:20	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	10 辆车	
时间: 13:40	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	8 辆车	
时间: 14:00	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 172 乘客,	10 辆车	
时间: 14:20	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 186 乘客,	8 辆车	
时间: 14:40	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 196 乘客,	10 辆车	
时间: 15:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 188 乘客,	9 辆车	
时间: 15:20	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 173 乘客,	12 辆车	
时间: 15:40	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 101 乘客,	16 辆车	
时间: 16:00	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 183 乘客,	18 辆车	
时间: 16:20	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	13 辆车	
时间: 16:40	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 100 乘客,	10 辆车	
时间: 17:00	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 183 乘客,	13 辆车	
时间: 17:20	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 172 乘客,	12 辆车	
时间: 17:40	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 136 乘客,	15 辆车	
时间: 18:00	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客,	13 辆车	
时间: 18:20	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	12 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月26日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群勃
今日统计	共 22 航次, 共 1713 名乘客, 147 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:00	第 1 航次	往/返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	13:20	第 2 航次	往/返	共 64 乘客,	6 辆车
时间:	13:40	第 3 航次	往/返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	14:00	第 4 航次	往/返	共 154 乘客,	12 辆车
时间:	14:20	第 5 航次	往/返	共 121 乘客,	15 辆车
时间:	14:40	第 6 航次	往/返	共 155 乘客,	12 辆车
时间:	15:00	第 7 航次	往/返	共 110 乘客,	15 辆车
时间:	15:20	第 8 航次	往/返	共 64 乘客,	7 辆车
时间:	15:40	第 9 航次	往/返	共 49 乘客,	6 辆车
时间:	16:00	第 10 航次	往/返	共 126 乘客,	7 辆车
时间:	16:20	第 11 航次	往/返	共 106 乘客,	9 辆车
时间:	16:40	第 12 航次	往/返	共 121 乘客,	17 辆车
时间:	17:00	第 13 航次	往/返	共 64 乘客,	7 辆车
时间:	17:20	第 14 航次	往/返	共 84 乘客,	8 辆车
时间:	17:40	第 15 航次	往/返	共 42 乘客,	6 辆车
时间:	18:00	第 16 航次	往/返	共 120 乘客,	14 辆车
时间:	18:20	第 17 航次	往/返	共 102 乘客,	11 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月27日	天气	阵雨	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世开	
今日统计	共 21 航次, 共 695 名乘客, 117 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	3 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	1 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	6 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	3 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	2 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	4 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	8 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	4 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	1 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	4 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	10 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	2 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	3 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	7 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	8 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5 月 18 日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群书	
今日统计	共 21 航次, 共 1395 名乘客, 147 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	○往/☑返	共 45 乘客,	5 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	☑往/○返	共 30 乘客,	7 辆车
时间:	14:20	第 3 航次	○往/☑返	共 24 乘客,	7 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	☑往/○返	共 65 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	○往/☑返	共 55 乘客,	8 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	☑往/○返	共 62 乘客,	9 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	○往/☑返	共 42 乘客,	2 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	☑往/○返	共 45 乘客,	4 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	○往/☑返	共 62 乘客,	9 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	☑往/○返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	○往/☑返	共 68 乘客,	7 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	☑往/○返	共 142 乘客,	6 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	○往/☑返	共 136 乘客,	7 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	☑往/○返	共 62 乘客,	6 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	○往/☑返	共 84 乘客,	7 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	☑往/○返	共 69 乘客,	8 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	○往/☑返	共 46 乘客,	7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5月 29日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	吉朋	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 30 航次, 共 1007 名乘客, 203 辆车				
重要记事栏: 16:00 过广场后更换启征					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	7 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车	
时间: 6:50	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	11 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	7 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	8 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	14 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	10 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	3 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 24 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 6 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 40 乘客, 3 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 68 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客, 7 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客, 0 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 36 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 8 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 71 乘客, 12 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 54 乘客, 9 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月30日	天气	晴朗	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高明
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		李树松
今日统计	共 21 航次, 共 1342 名乘客, 15 辆车				
重要记事栏:					
时间: 13:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	5 辆车	
时间: 13:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	10 辆车	
时间: 14:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	3 辆车	
时间: 14:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	6 辆车	
时间: 14:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 80 乘客,	9 辆车	
时间: 15:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	10 辆车	
时间: 15:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	8 辆车	
时间: 15:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	10 辆车	
时间: 16:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 98 乘客,	12 辆车	
时间: 16:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 126 乘客,	10 辆车	
时间: 16:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 93 乘客,	8 辆车	
时间: 17:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	16 辆车	
时间: 17:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 86 乘客,	12 辆车	
时间: 17:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 90 乘客,	8 辆车	
时间: 18:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	6 辆车	
时间: 18:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客,	3 辆车	
时间: 18:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 54 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月31日	天气	晴, 降雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启明	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 21 航次, 共 1868 名乘客, 171 辆车				
重要记事栏:					
时间:	13:20	第 1 航次	往/返	共 65 乘客,	15 辆车
时间:	13:40	第 2 航次	往/返	共 71 乘客,	12 辆车
时间:	14:00	第 3 航次	往/返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	14:20	第 4 航次	往/返	共 54 乘客,	6 辆车
时间:	14:40	第 5 航次	往/返	共 75 乘客,	12 辆车
时间:	15:00	第 6 航次	往/返	共 76 乘客,	10 辆车
时间:	15:20	第 7 航次	往/返	共 48 乘客,	6 辆车
时间:	15:40	第 8 航次	往/返	共 65 乘客,	9 辆车
时间:	16:00	第 9 航次	往/返	共 66 乘客,	8 辆车
时间:	16:20	第 10 航次	往/返	共 76 乘客,	6 辆车
时间:	16:40	第 11 航次	往/返	共 14 乘客,	7 辆车
时间:	17:00	第 12 航次	往/返	共 155 乘客,	5 辆车
时间:	17:20	第 13 航次	往/返	共 146 乘客,	6 辆车
时间:	17:40	第 14 航次	往/返	共 242 乘客,	15 辆车
时间:	18:00	第 15 航次	往/返	共 82 乘客,	10 辆车
时间:	18:20	第 16 航次	往/返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	18:40	第 17 航次	往/返	共 44 乘客,	6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月1日	天气	大雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		汕
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 <u>21</u> 航次, 共 <u>355</u> 名乘客, <u>61</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间: <u>6:20</u>	第 <u>1</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>1</u> 乘客,	<u>1</u> 辆车	
时间: <u>6:40</u>	第 <u>2</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>6</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车	
时间: <u>7:00</u>	第 <u>3</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>3</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车	
时间: <u>7:20</u>	第 <u>4</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>10</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>7:40</u>	第 <u>5</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>11</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车	
时间: <u>8:00</u>	第 <u>6</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>7</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车	
时间: <u>8:20</u>	第 <u>7</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>27</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>8:40</u>	第 <u>8</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车	
时间: <u>9:00</u>	第 <u>9</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车	
时间: <u>9:20</u>	第 <u>10</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>30</u> 乘客,	<u>9</u> 辆车	
时间: <u>9:40</u>	第 <u>11</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>13</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>10:00</u>	第 <u>12</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车	
时间: <u>10:20</u>	第 <u>13</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>15</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车	
时间: <u>10:40</u>	第 <u>14</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>9</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车	
时间: <u>11:00</u>	第 <u>15</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>16</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车	
时间: <u>11:20</u>	第 <u>16</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>10</u> 乘客,	<u>1</u> 辆车	
时间: <u>11:40</u>	第 <u>17</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>33</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>37</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>17</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月2日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 211 2131 名乘客, 255 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 2 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 29 乘客,	26 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	30 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	34 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 65 乘客,	12 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 102 乘客,	19 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	12 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 106 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 102 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 142 乘客,	7 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 196 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 149 乘客,	10 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5 月 3 日	天气	阴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 21 航次, 共 2441 名乘客, 216 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	: 第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	: 第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	: 第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	: 第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	: 第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	: 第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	11 辆车	
时间: 8:20	: 第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	11 辆车	
时间: 8:40	: 第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 39 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	: 第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	: 第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客,	10 辆车	
时间: 9:40	: 第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	12 辆车	
时间: 10:00	: 第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	: 第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 105 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	: 第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 182 乘客,	15 辆车	
时间: 11:00	: 第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 185 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	: 第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 187 乘客,	20 辆车	
时间: 11:40	: 第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 226 乘客,	10 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>265</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>328</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>222</u> 乘客, <u>30</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>350</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2019年5月4日	天气	晴	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员		刘展新
今日统计	共 21 航次, 共 330 名乘客, 188 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	0 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 162 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 224 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 366 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 346 乘客,	10 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 349 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 335 乘客,	10 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月5日	天气	小雨	风力	4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世
今日统计	共 21 航次, 共 747 名乘客, 176 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 5 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	8 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	2 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	3 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	3 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	13 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	2 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 108 乘客,	19 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	6 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月7日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 621 名乘客, 166 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 24 乘客,	10 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 14 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 24 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 24 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 34 乘客,	14 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 26 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 29 乘客,	11 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 24 乘客,	11 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 20 乘客,	15 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 14 乘客,	9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 49 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 62 乘客,	9 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 42 乘客,	10 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 44 乘客,	9 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 40 乘客,	7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月8日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		创业
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		许世开
今日统计	共 20 航次, 共 784 名乘客, 135 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 2 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 86 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	9 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	17 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	1 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	8 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2020年 5 月 9 日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		岭北
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		李坤
今日统计	共 20 航次, 共 568 名乘客, 131 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	64 乘客, 10 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	24 乘客, 4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	14 乘客, 6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	16 乘客, 7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	12 乘客, 6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	16 乘客, 7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	24 乘客, 9 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	20 乘客, 6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	76 乘客, 6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	21 乘客, 2 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	20 乘客, 7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	14 乘客, 6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	48 乘客, 7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	24 乘客, 9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	74 乘客, 10 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	24 乘客, 7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	19 乘客, 5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月10日	天气	多云	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许明开	
今日统计	共 20 航次, 共 967 名乘客, 164 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 30 乘客,	8 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 2 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 16 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 9 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 31 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 26 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 20 乘客,	4 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 34 乘客,	11 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 88 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 74 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 61 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 45 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 93 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 46 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 86 乘客,	34 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 39 乘客,	6 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月11日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	昌盛	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	郭树然	
今日统计	共 20 航次, 共 611 名乘客, 73 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 5 乘客	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客	8 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客	2 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客	10 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 47 乘客	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客	4 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 43 乘客	3 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客	12 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客	2 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客	8 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2021年5月12日	天气	雨, 晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 20 航次, 共 1096 名乘客, 137 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 64 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 126 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 106 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 101 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 94 乘客,	8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 76 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	9 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月13日	天气	阴	风力	5级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世升	
今日统计	共 21 航次, 共 644 名乘客, 134 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 <input type="checkbox"/> 返	共	6 乘客, 2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 <input checked="" type="checkbox"/> 返	共	10 乘客, 1 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 <input type="checkbox"/> 返	共	2 乘客, 2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 <input checked="" type="checkbox"/> 返	共	30 乘客, 11 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 <input type="checkbox"/> 返	共	21 乘客, 6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 <input checked="" type="checkbox"/> 返	共	28 乘客, 8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 <input type="checkbox"/> 返	共	16 乘客, 6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 <input checked="" type="checkbox"/> 返	共	27 乘客, 10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 <input type="checkbox"/> 返	共	33 乘客, 8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 <input checked="" type="checkbox"/> 返	共	29 乘客, 9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 <input type="checkbox"/> 返	共	40 乘客, 4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 <input checked="" type="checkbox"/> 返	共	34 乘客, 6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 <input type="checkbox"/> 返	共	36 乘客, 7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 <input checked="" type="checkbox"/> 返	共	48 乘客, 7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 <input type="checkbox"/> 返	共	67 乘客, 6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 <input checked="" type="checkbox"/> 返	共	58 乘客, 10 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 <input type="checkbox"/> 返	共	71 乘客, 4 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月14日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启达
经营线路	广场→碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 459 名乘客, 136 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	0 乘客, 0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	4 乘客, 2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	7 乘客, 5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	8 乘客, 4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	7 乘客, 7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	24 乘客, 9 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	34 乘客, 10 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	4 乘客, 6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	20 乘客, 8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	14 乘客, 7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	22 乘客, 6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	11 乘客, 7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	20 乘客, 6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	16 乘客, 5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	20 乘客, 8 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	14 乘客, 7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	12 乘客, 6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月15日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许明	
今日统计	共 21 航次, 共 497 名乘客, 126 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	4 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	7 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	2 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	10 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	11 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月16日	天气	晴朗	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	昌立	
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员	李树秋	
今日统计	共 21 航次, 共 861 名乘客, 106 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 3 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	2 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	2 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	10 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	3 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 63 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月17日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启世
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 234 名乘客, 141 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 5 乘客,	3 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 7 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 3 乘客,	1 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 4 乘客,	2 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 10 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 14 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 22 乘客,	8 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 16 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 26 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 68 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 69 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 65 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 55 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 64 乘客,	9 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 55 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 47 乘客,	8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 54 乘客,	4 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5 月 18 日	天气	阵雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许映丹
今日统计	共 21 航次, 共 1049 名乘客, 161 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	13 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	3 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	3 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	14 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 86 乘客,	18 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 107 乘客,	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 67 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 173 乘客,	13 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 88 乘客,	6 辆车	

时间: <u>12:00</u> :	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> :	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>69</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> :	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>79</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> :	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>82</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ :	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月19日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启生	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群新	
今日统计	共 <u>21</u> 航次, 共 1993 名乘客, <u>240</u> 辆车				
重要记事栏: <u>1993</u>					
时间: <u>6:10</u>	第 <u>1</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>3</u> 乘客,	<u>3</u> 辆车	
时间: <u>6:10</u>	第 <u>2</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>6</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车	
时间: <u>7:00</u>	第 <u>3</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>7</u> 乘客,	<u>4</u> 辆车	
时间: <u>7:20</u>	第 <u>4</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>9</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车	
时间: <u>7:40</u>	第 <u>5</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>7</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车	
时间: <u>8:00</u>	第 <u>6</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>8</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车	
时间: <u>8:20</u>	第 <u>7</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>6</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车	
时间: <u>8:40</u>	第 <u>8</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>65</u> 乘客,	<u>15</u> 辆车	
时间: <u>9:00</u>	第 <u>9</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车	
时间: <u>9:20</u>	第 <u>10</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>54</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车	
时间: <u>9:40</u>	第 <u>11</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>186</u> 乘客,	<u>24</u> 辆车	
时间: <u>10:00</u>	第 <u>12</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>15</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车	
时间: <u>10:20</u>	第 <u>13</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>184</u> 乘客,	<u>17</u> 辆车	
时间: <u>10:40</u>	第 <u>14</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>174</u> 乘客,	<u>19</u> 辆车	
时间: <u>11:00</u>	第 <u>15</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>154</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车	
时间: <u>11:20</u>	第 <u>16</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>164</u> 乘客,	<u>19</u> 辆车	
时间: <u>11:40</u>	第 <u>17</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>194</u> 乘客,	<u>7</u> 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 164 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 154 乘客, 9 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 185 乘客, 8 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 152 乘客, 9 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____	: 第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月20日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	许世开	
今日统计	共 20 航次, 共 479 名乘客, 123 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	10 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	10 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	15 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	3 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 6 乘客,	2 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	11 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 74 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	5 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5月21日	天气	阵雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 20 航次, 共 639 名乘客, 103 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 20 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 2 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 9 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 7 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 15 乘客,	10 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 11 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 14 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	6 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 18 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 57 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 31 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 55 乘客,	1 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 28 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 15 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 60 乘客,	3 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 71 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 18 乘客,	2 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月22日	天气	小雨转中雨转晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群松	
今日统计	共 20 航次, 共 258 名乘客, 137 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 17 乘客	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 21 乘客	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 20 乘客	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 17 乘客	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 14 乘客	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 10 乘客	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 7 乘客	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 6 乘客	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 14 乘客	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 10 乘客	9 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 14 乘客	9 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 12 乘客	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 10 乘客	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 9 乘客	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 10 乘客	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 21 乘客	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 20 乘客	7 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月23日	天气	小雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启世
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		许明
今日统计	共 20 航次, 共 396 名乘客, 77 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共	9 乘客, 2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共	15 乘客, 4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共	18 乘客, 6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共	28 乘客, 4 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共	14 乘客, 2 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共	20 乘客, 4 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共	10 乘客, 1 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共	16 乘客, 4 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共	18 乘客, 0 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共	21 乘客, 1 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共	20 乘客, 4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共	17 乘客, 2 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共	24 乘客, 4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共	26 乘客, 3 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共	26 乘客, 5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共	29 乘客, 10 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共	28 乘客, 7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月24日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	刘群材	
今日统计	共 2 航次, 共 376 名乘客, 109 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 6 乘客	6 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 7 乘客	7 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 4 乘客	0 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 6 乘客	0 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 7 乘客	0 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 6 乘客	3 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 7 乘客	2 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 4 乘客	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 6 乘客	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 10 乘客	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 7 乘客	2 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 1 乘客	0 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 4 乘客	4 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 26 乘客	2 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 24 乘客	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 34 乘客	24 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 7 乘客	2 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月25日	天气	大雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许明丹
今日统计	共 20 航次, 共 888 名乘客, 99 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	8 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 2 乘客,	1 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 61 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 85 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 70 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	1 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	7 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月26日	天气	小雨	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		高业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		郭树秋
今日统计	共 20 航次, 共 1601 名乘客, 177 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	8 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	10 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客,	11 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 73 乘客,	13 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 103 乘客,	20 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 83 乘客,	10 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	6 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 123 乘客,	3 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 118 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 131 乘客,	8 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 95 乘客,	10 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	13 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 73 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 89 乘客,	10 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客,	5 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 116 乘客,	7 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>63</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>58</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月27日	天气	小雨	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场↔ 晷石		驾驶员		刘群新
今日统计	共 21 航次, 共 442 名乘客, 113 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 4 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	5 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	4 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	6 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 69 乘客,	6 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月28日	天气	阴	风力	4级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		徐世升
今日统计	共 21 航次, 共 560 名乘客, 125 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	15 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	12 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	8 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	2 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 37 乘客,	4 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月29日	天气	多云	风力	5级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场↔碧石		驾驶员		许世升
今日统计	共 42 航次, 共 2089 名乘客, 392 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 1 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 12 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 16 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 26 乘客,	14 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 24 乘客,	12 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 26 乘客,	10 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 29 乘客,	14 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 21 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 22 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 69 乘客,	19 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 62 乘客,	14 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 60 乘客,	12 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 46 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 36 乘客,	8 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 24 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 20 乘客,	14 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 14 乘客,	5 辆车	

时间: <u>12:00</u>	: 第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	: 第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>34</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	: 第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	: 第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>26</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	: 第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>27</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	: 第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	: 第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>49</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	: 第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	: 第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>87</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	: 第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>43</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	: 第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	: 第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>57</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	: 第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>74</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	: 第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>71</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	: 第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>63</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	: 第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>80</u> 乘客, <u>20</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	: 第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>99</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	: 第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>173</u> 乘客, <u>25</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	: 第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>109</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	: 第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>146</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	: 第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>68</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	: 第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>54</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	: 第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>30</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	: 第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>35</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	: 第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>17</u> 乘客, <u>6</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5 月 30 日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启业	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	许明	
今日统计	共 21 航次, 共 651 名乘客, 125 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 8 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 6 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 21 乘客,	11 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 34 乘客,	13 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 18 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 39 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 52 乘客,	13 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 9 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 41 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 22 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 54 乘客,	8 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 46 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 11 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 47 乘客,	9 辆车	

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>19</u> 乘客, <u>0</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>107</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>24</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>53</u> 乘客, <u>1</u> 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车
时间: _____ ;	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客, _____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5 月 31 日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启业
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员		蔡树秋
今日统计	共 21 航次, 共 595 名乘客, 117 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 9 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	8 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 29 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	2 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	0 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	8 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	1 辆车	

附件 2

渡船运营日志

日期	2023年 5月 1日	天气	雨	风力	1
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨树伟	
今日统计	共 42 航次, 共 2993 名乘客, 154 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 23 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 12 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 8 乘客,	2 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 8 乘客,	5 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 7 乘客,	3 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 14 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 21 乘客,	8 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 14 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 84 乘客,	3 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 17 乘客,	6 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 11 乘客,	2 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 12 乘客,	1 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 22 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 27 乘客,	1 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 35 乘客,	2 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 14 乘客,	1 辆车	

时间: 12:00	第 18 航次	○往/☑返	共 33 乘客, 2 辆车
时间: 12:10	第 19 航次	☑往/○返	共 11 乘客, 1 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/☑返	共 14 乘客, 1 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	☑往/○返	共 23 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/☑返	共 38 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	☑往/○返	共 41 乘客, 7 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/☑返	共 29 乘客, 1 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	☑往/○返	共 104 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/☑返	共 98 乘客, 2 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	☑往/○返	共 114 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/☑返	共 87 乘客, 2 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	☑往/○返	共 125 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/☑返	共 118 乘客, 3 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	☑往/○返	共 233 乘客, 6 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/☑返	共 281 乘客, 9 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	☑往/○返	共 182 乘客, 0 辆车
时间: 17:10	第 34 航次	○往/☑返	共 264 乘客, 7 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	☑往/○返	共 281 乘客, 4 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/☑返	共 149 乘客, 5 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	☑往/○返	共 84 乘客, 2 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/☑返	共 113 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	☑往/○返	共 76 乘客, 3 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/☑返	共 64 乘客, 4 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	☑往/○返	共 52 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/☑返	共 43 乘客, 2 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月2日	天气	阴	风力	2~3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启程	
经营线路	广场→磐石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 10366 名乘客, 934 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	12 辆车
时间:	7:10	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 3 乘客,	3 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 46 乘客,	45 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	3 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 126 乘客,	80 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 62 乘客,	46 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 125 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客,	15 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 76 乘客,	5 辆车
时间:	10:10	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 168 乘客,	29 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 94 乘客,	14 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 127 乘客,	11 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 138 乘客,	33 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 116 乘客,	7 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 241 乘客, 80 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 231 乘客, 14 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 212 乘客, 61 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 300 乘客, 22 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 285 乘客, 18 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 345 乘客, 19 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 332 乘客, 21 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 352 乘客, 19 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 362 乘客, 15 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 392 乘客, 14 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 420 乘客, 18 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 440 乘客, 20 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 434 乘客, 28 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 391 乘客, 22 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 414 乘客, 29 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 373 乘客, 10 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 430 乘客, 21 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 381 乘客, 19 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 391 乘客, 15 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 471 乘客, 19 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 481 乘客, 45 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 498 乘客, 30 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 499 乘客, 19 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 212 乘客, 19 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 252 乘客, 20 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月3日	天气	阴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 1937 名乘客, 563 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 25 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	6 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	6 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 56 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	14 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 105 乘客,	18 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 130 乘客,	16 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 193 乘客,	19 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 153 乘客,	44 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 292 乘客,	32 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 359 乘客,	20 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 277 乘客, 15 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 247 乘客, 37 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 350 乘客, 11 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 371 乘客, 16 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 344 乘客, 8 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 387 乘客, 21 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 398 乘客, 11 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 427 乘客, 22 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 433 乘客, 11 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 457 乘客, 18 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 471 乘客, 12 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 474 乘客, 13 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 489 乘客, 9 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 496 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 487 乘客, 11 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 399 乘客, 8 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 439 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 421 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 457 乘客, 18 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 388 乘客, 16 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 485 乘客, 22 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 465 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 397 乘客, 11 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 255 乘客, 4 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 381 乘客, 11 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月4日	天气	阴	风力	2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启记	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 42 航次, 共 8759 名乘客, 519 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 18 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 23 乘客,	7 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 13 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 18 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 27 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 38 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 11 乘客,	4 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 39 乘客,	9 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 79 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 116 乘客,	8 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 141 乘客,	11 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 121 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 138 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 118 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 142 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 157 乘客,	8 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 202 乘客, 12 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 189 乘客, 14 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 127 乘客, 10 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 212 乘客, 15 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 177 乘客, 9 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 235 乘客, 10 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 149 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 268 乘客, 25 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 459 乘客, 14 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 384 乘客, 33 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 217 乘客, 10 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 495 乘客, 20 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 499 乘客, 23 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 441 乘客, 14 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 288 乘客, 20 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 336 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 461 乘客, 30 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 206 乘客, 4 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 412 乘客, 46 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 182 乘客, 12 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 292 乘客, 13 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 252 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 261 乘客, 31 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 262 乘客, 12 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 158 乘客, 17 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月5日	天气	阴	风力	3~4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 4225 名乘客, 41 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 49 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 4 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 16 乘客,	11 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 4 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 13 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 10 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 8 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 21 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 28 乘客,	0 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 7 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 34 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 40 乘客,	3 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 55 乘客,	14 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 37 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 58 乘客,	14 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 67 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 84 乘客,	12 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/☑返	共 76 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	☑往/○返	共 45 乘客, 9 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/☑返	共 66 乘客, 10 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	☑往/○返	共 92 乘客, 8 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/☑返	共 83 乘客, 7 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	☑往/○返	共 62 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/☑返	共 89 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	☑往/○返	共 166 乘客, 22 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/☑返	共 143 乘客, 15 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	☑往/○返	共 221 乘客, 26 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/☑返	共 127 乘客, 11 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	☑往/○返	共 131 乘客, 12 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/☑返	共 145 乘客, 19 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	☑往/○返	共 172 乘客, 17 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/☑返	共 181 乘客, 10 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	☑往/○返	共 101 乘客, 9 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/☑返	共 191 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	☑往/○返	共 487 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/☑返	共 34 乘客, 16 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	☑往/○返	共 357 乘客, 18 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/☑返	共 192 乘客, 14 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	☑往/○返	共 81 乘客, 3 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/☑返	共 113 乘客, 24 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	☑往/○返	共 77 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/☑返	共 92 乘客, 11 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5月 6日	天气	晴	风力	1
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	陈泽华	
今日统计	共 42 航次, 共 2643 名乘客, 372 辆车				
重要记事栏:					
时间:	06:20	第 1 航次	○往/○返	共 3 乘客,	1 辆车
时间:	06:40	第 2 航次	○往/○返	共 9 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 13 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 21 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 23 乘客,	9 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 27 乘客,	10 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 16 乘客,	4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 25 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 18 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 29 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 31 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 52 乘客,	15 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 78 乘客,	16 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 37 乘客,	11 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 62 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 82 乘客,	11 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 64 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 54 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 77 乘客, 2 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 62 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 68 乘客, 18 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 21 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 53 乘客, 19 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 28 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 49 乘客, 12 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 51 乘客, 9 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 87 乘客, 9 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 63 乘客, 10 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 58 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 72 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 66 乘客, 12 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 80 乘客, 14 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 162 乘客, 6 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 226 乘客, 18 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 178 乘客, 12 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 181 乘客, 10 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 124 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 144 乘客, 9 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 64 乘客, 8 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 41 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 12 乘客, 8 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月17日	天气	阴晴	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 <u>42</u> 航次, 共 <u>4814</u> 名乘客, <u>479</u> 辆车				
重要记事栏:					
时间:	<u>6:20</u>	第 <u>1</u> 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 <u>41</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>6:40</u>	第 <u>2</u> 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>9</u> 乘客,	<u>5</u> 辆车
时间:	<u>7:00</u>	第 <u>3</u> 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 <u>19</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>7:20</u>	第 <u>4</u> 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>8</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>7:40</u>	第 <u>5</u> 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 <u>18</u> 乘客,	<u>10</u> 辆车
时间:	<u>8:00</u>	第 <u>6</u> 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>23</u> 乘客,	<u>15</u> 辆车
时间:	<u>8:20</u>	第 <u>7</u> 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 <u>34</u> 乘客,	<u>17</u> 辆车
时间:	<u>8:40</u>	第 <u>8</u> 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>13</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>9:00</u>	第 <u>9</u> 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 <u>20</u> 乘客,	<u>6</u> 辆车
时间:	<u>9:20</u>	第 <u>10</u> 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>36</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车
时间:	<u>9:40</u>	第 <u>11</u> 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 <u>84</u> 乘客,	<u>15</u> 辆车
时间:	<u>10:00</u>	第 <u>12</u> 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>87</u> 乘客,	<u>13</u> 辆车
时间:	<u>10:20</u>	第 <u>13</u> 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 <u>51</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车
时间:	<u>10:40</u>	第 <u>14</u> 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>44</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>11:00</u>	第 <u>15</u> 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 <u>21</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车
时间:	<u>11:20</u>	第 <u>16</u> 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>52</u> 乘客,	<u>8</u> 辆车
时间:	<u>11:40</u>	第 <u>17</u> 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 <u>19</u> 乘客,	<u>2</u> 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客, 6 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 4 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 40 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客, 10 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 125 乘客, 14 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 80 乘客, 5 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 130 乘客, 7 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 55 乘客, 3 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 5 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客, 4 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客, 5 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客, 4 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 115 乘客, 10 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 125 乘客, 12 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 152 乘客, 10 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 174 乘客, 12 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 302 乘客, 4 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 499 乘客, 42 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 429 乘客, 22 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 499 乘客, 40 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 312 乘客, 4 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 359 乘客, 14 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 221 乘客, 9 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 145 乘客, 7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月8日	天气	且晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	唐泽敏	
今日统计	共 12 航次, 共 2064 名乘客, 266 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/返	共 2 乘客,	2 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/返	共 7 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/返	共 3 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/返	共 12 乘客,	7 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/返	共 14 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/返	共 28 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/返	共 50 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/返	共 80 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/返	共 40 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/返	共 22 乘客,	2 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/返	共 42 乘客,	8 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/返	共 64 乘客,	4 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/返	共 72 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/返	共 84 乘客,	3 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/返	共 28 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/返	共 39 乘客,	4 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 32 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 44 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 64 乘客, 3 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 53 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 37 乘客, 7 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 26 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 35 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 17 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 22 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 34 乘客, 8 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 46 乘客, 13 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 51 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 71 乘客, 9 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 67 乘客, 13 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 121 乘客, 7 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 118 乘客, 16 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 72 乘客, 7 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 108 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 67 乘客, 12 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 108 乘客, 14 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 112 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 78 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 43 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 37 乘客, 4 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 10 乘客, 2 辆车

附件2

渡船运营日志

日期	2024年5月9日	天气	晴	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨建波
今日统计	共 42 航次, 共 2046 名乘客, 336 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 10 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 11 乘客,	6 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 13 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 27 乘客,	6 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 22 乘客,	9 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 41 乘客,	10 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 26 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 24 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 38 乘客,	11 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 9 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 58 乘客,	17 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 33 乘客,	7 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 27 乘客,	8 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 38 乘客,	9 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 18 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 49 乘客,	9 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 47 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 34 乘客, 7 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客, 6 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 24 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 4 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 49 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客, 12 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 63 乘客, 14 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客, 5 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 51 乘客, 10 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 74 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 10 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 89 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 107 乘客, 19 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 123 乘客, 10 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 117 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 105 乘客, 9 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 98 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 76 乘客, 5 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 117 乘客, 11 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客, 10 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客, 9 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月10日	天气	晴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 3276 名乘客, 365 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/☑返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	☑往/○返	共 12 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/☑返	共 5 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	☑往/○返	共 16 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/☑返	共 19 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	☑往/○返	共 23 乘客,	8 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/☑返	共 32 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	☑往/○返	共 27 乘客,	9 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/☑返	共 23 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	☑往/○返	共 32 乘客,	16 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/☑返	共 28 乘客,	9 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	☑往/○返	共 26 乘客,	4 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/☑返	共 31 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	☑往/○返	共 46 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/☑返	共 52 乘客,	8 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	☑往/○返	共 42 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/☑返	共 76 乘客,	7 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 20 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 105 乘客, 13 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 18 乘客, 3 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 32 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 33 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 231 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 38 乘客, 6 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 52 乘客, 11 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 97 乘客, 15 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 77 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 68 乘客, 9 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 86 乘客, 15 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 112 乘客, 13 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 139 乘客, 8 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 103 乘客, 11 辆车
时间: 16:00	: 第 33 航次	往/返	共 141 乘客, 16 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 217 乘客, 14 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 223 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 110 乘客, 14 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 234 乘客, 24 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 176 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 279 乘客, 17 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 78 乘客, 1 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 83 乘客, 9 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 39 乘客, 1 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年 5月 11日	天气	晴	风力	2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 3014 名乘客, 384 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 7 乘客,	0 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 9 乘客,	3 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 17 乘客,	9 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 21 乘客,	7 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 31 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 27 乘客,	9 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 35 乘客,	12 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 16 乘客,	2 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 58 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 38 乘客,	5 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 92 乘客,	16 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 55 乘客,	9 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 82 乘客,	8 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 127 乘客,	11 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 62 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 173 乘客,	14 辆车	

时间: <u>12:00</u> ; 第 <u>18</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>39</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ; 第 <u>19</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>173</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ; 第 <u>20</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>67</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ; 第 <u>21</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>133</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ; 第 <u>22</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>74</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ; 第 <u>23</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>81</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ; 第 <u>24</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>97</u> 乘客, <u>17</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ; 第 <u>25</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ; 第 <u>26</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>38</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ; 第 <u>27</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>32</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ; 第 <u>28</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>65</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ; 第 <u>29</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>137</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ; 第 <u>30</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>87</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ; 第 <u>31</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>127</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ; 第 <u>32</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>51</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ; 第 <u>33</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>136</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ; 第 <u>34</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>129</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ; 第 <u>35</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>113</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ; 第 <u>36</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>147</u> 乘客, <u>19</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ; 第 <u>37</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>106</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ; 第 <u>38</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ; 第 <u>39</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>115</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ; 第 <u>40</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>54</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ; 第 <u>41</u> 航次 <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 <u>51</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ; 第 <u>42</u> 航次 <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返	共 <u>24</u> 乘客, <u>14</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024 年 5 月 12 日	天气	阴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	庵仔	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨成波	
今日统计	共 3899 42 航次, 共 3899 名乘客, 524 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 2 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 8 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 7 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 20 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 15 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 23 乘客,	8 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 21 乘客,	9 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 18 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 29 乘客,	5 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 42 乘客,	18 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 47 乘客,	10 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 96 乘客,	21 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 87 乘客,	11 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 139 乘客,	13 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 157 乘客,	15 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 106 乘客,	14 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 91 乘客,	6 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 127 乘客, 5 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 118 乘客, 8 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 84 乘客, 20 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 96 乘客, 12 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 128 乘客, 10 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 118 乘客, 9 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 108 乘客, 7 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 250 乘客, 6 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 108 乘客, 8 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 118 乘客, 32 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 128 乘客, 30 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 158 乘客, 28 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 108 乘客, 26 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 119 乘客, 24 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 130 乘客, 22 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 142 乘客, 20 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 154 乘客, 18 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 139 乘客, 16 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 127 乘客, 14 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 116 乘客, 12 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 105 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 94 乘客, 8 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 83 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客, 4 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 2 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2016年5月3日	天气	阴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2162 名乘客, 257 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 59 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	6 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 22 乘客,	4 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	5 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 37 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	5 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客,	4 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 60 乘客,	3 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	6 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 42 乘客,	2 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	9 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	6 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	4 辆车	

时间: <u>12:00</u>	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>64</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>76</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>38</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>27</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>58</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>78</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>34</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>103</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>114</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>89</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: 15:00 <u>17:00</u>	第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>75</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>131</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>78</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>107</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	第 <u>37</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>89</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>36</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>43</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>27</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>18</u> 乘客, <u>6</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月14日	天气	晴	风力	4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		柯良波
今日统计	共 42 航次, 共 3414 名乘客, 386 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 31 乘客,	4 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	19 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	21 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	11 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客,	9 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	11 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 ¹¹⁴ 乘客,	7 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 109 乘客,	12 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 67 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 57 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	4 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	7 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 158 乘客,	9 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客, 9 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 63 乘客, 8 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客, 6 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 75 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 6 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 45 乘客, 9 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 86 乘客, 8 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 92 乘客, 10 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 130 乘客, 18 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 141 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 87 乘客, 14 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 152 乘客, 18 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 137 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 169 乘客, 22 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 233 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 181 乘客, 16 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 211 乘客, 11 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 193 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 76 乘客, 4 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 149 乘客, 11 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 6 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客, 8 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月15日	天气	晴	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		廖泽敏
今日统计	共 42 航次, 共 4085 名乘客, 389 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 72 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 3 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 10 乘客,	5 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 11 乘客,	8 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 27 乘客,	16 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 23 乘客,	12 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 47 乘客,	18 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 28 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 36 乘客,	12 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 52 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 11 航次	往/返	共 41 乘客,	11 辆车	
时间: 10:20	第 12 航次	往/返	共 55 乘客,	7 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 30 乘客,	6 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 64 乘客,	8 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 38 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 32 乘客,	4 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 27 乘客,	6 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 41 乘客, 8 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 33 乘客, 6 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 52 乘客, 9 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 138 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 58 乘客, 11 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 36 乘客, 6 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 52 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 128 乘客, 7 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 155 乘客, 10 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 132 乘客, 11 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 146 乘客, 3 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 151 乘客, 12 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 120 乘客, 15 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 210 乘客, 19 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 177 乘客, 14 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 230 乘客, 11 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 225 乘客, 18 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 239 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 186 乘客, 11 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 217 乘客, 12 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 288 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 152 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 166 乘客, 11 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 95 乘客, 13 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 82 乘客, 9 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年05月16日	天气	晴	风力	3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员	杨树伟	
今日统计	共 42 航次, 共 2891 名乘客, 352 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 38 乘客,	5 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 5 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 44 乘客,	12 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 11 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 27 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 52 乘客,	13 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 22 乘客,	6 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 18 乘客,	6 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 31 乘客,	13 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 46 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 122 乘客,	13 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 38 乘客,	3 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 82 乘客,	11 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 42 乘客,	7 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 21 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 30 乘客,	9 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 52 乘客,	7 辆车	

时间: <u>12:00</u>	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>12:20</u>	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>74</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>12:40</u>	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>21</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u>	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>116</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:20</u>	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>89</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>13:40</u>	第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>71</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>14:00</u>	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:20</u>	第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>45</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>14:40</u>	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:00</u>	第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>48</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>15:20</u>	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>51</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>15:40</u>	第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>76</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:00</u>	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>64</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>16:20</u>	第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>103</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>16:40</u>	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>136</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>17:00</u>	第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>128</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>17:20</u>	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>236</u> 乘客, <u>22</u> 辆车
时间: <u>17:40</u>	第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>213</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>18:00</u>	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>197</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:20</u>	第 <u>37</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>133</u> 乘客, <u>13</u> 辆车
时间: <u>18:40</u>	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>184</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>19:00</u>	第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>76</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>19:20</u>	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>81</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>19:40</u>	第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>56</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>20:00</u>	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>32</u> 乘客, <u>2</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月17日	天气	阴青	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 4814 名乘客, 479 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 41 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	5 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 18 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	15 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	17 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客,	2 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 84 乘客,	15 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 87 乘客,	13 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 51 乘客,	2 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客,	8 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	2 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	8 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	2 辆车

时间: 12:00;	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客, 6 辆车
时间: 12:20;	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 4 辆车
时间: 12:40;	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 62 乘客, 40 辆车
时间: 13:00;	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 64 乘客, 10 辆车
时间: 13:20;	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 125 乘客, 14 辆车
时间: 13:40;	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 80 乘客, 5 辆车
时间: 14:00;	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 130 乘客, 7 辆车
时间: 14:20;	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 55 乘客, 3 辆车
时间: 14:40;	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 72 乘客, 5 辆车
时间: 15:00;	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客, 4 辆车
时间: 15:20;	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 15:40;	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 66 乘客, 5 辆车
时间: 16:00;	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客, 4 辆车
时间: 16:20;	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 115 乘客, 10 辆车
时间: 16:40;	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 125 乘客, 12 辆车
时间: 17:00;	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 152 乘客, 10 辆车
时间: 17:20;	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 174 乘客, 12 辆车
时间: 17:40;	第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 302 乘客, 4 辆车
时间: 18:00;	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 499 乘客, 42 辆车
时间: 18:20;	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 429 乘客, 22 辆车
时间: 18:40;	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 499 乘客, 40 辆车
时间: 19:00;	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 312 乘客, 4 辆车
时间: 19:20;	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 359 乘客, 14 辆车
时间: 19:40;	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 221 乘客, 9 辆车
时间: 20:00;	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 145 乘客, 7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2014年5月18日	天气	阴	风力	2~3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		广征
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		廖泽毅
今日统计	共 42 航次, 共 5850 名乘客, 331 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 75 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 14 乘客,	2 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 19 乘客,	8 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 14 乘客,	4 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 17 乘客,	3 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 24 乘客,	2 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 31 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 39 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 43 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 55 乘客,	9 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 67 乘客,	7 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 82 乘客,	3 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 51 乘客,	10 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 73 乘客,	6 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 103 乘客,	7 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返	共 106 乘客,	10 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返	共 109 乘客,	5 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 121 乘客, 6 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 118 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 114 乘客, 7 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 121 乘客, 11 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 89 乘客, 7 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 96 乘客, 9 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 132 乘客, 11 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 215 乘客, 18 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 178 乘客, 8 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 223 乘客, 5 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 249 乘客, 12 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 172 乘客, 10 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 100 乘客, 11 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 217 乘客, 9 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 293 乘客, 14 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 250 乘客, 13 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 321 乘客, 19 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 382 乘客, 12 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 443 乘客, 15 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 541 乘客, 5 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 300 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 182 乘客, 9 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 152 乘客, 4 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 78 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客, 8 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月19日	天气	PA	风力	3~4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启征
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 7263 名乘客, 696 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	往/返	共 31 乘客,	4 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	往/返	共 6 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	往/返	共 2 乘客,	1 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	往/返	共 9 乘客,	3 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	往/返	共 19 乘客,	8 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	往/返	共 11 乘客,	3 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	往/返	共 42 乘客,	11 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	往/返	共 50 乘客,	10 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	往/返	共 72 乘客,	17 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	往/返	共 100 乘客,	10 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	往/返	共 178 乘客,	24 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	往/返	共 143 乘客,	15 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	往/返	共 213 乘客,	20 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	往/返	共 249 乘客,	13 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	往/返	共 275 乘客,	22 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	往/返	共 345 乘客,	29 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	往/返	共 254 乘客,	14 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/☑返	共 314 乘客, 20 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	☑往/○返	共 252 乘客, 12 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/☑返	共 316 乘客, 11 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	☑往/○返	共 175 乘客, 14 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/☑返	共 195 乘客, 10 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	☑往/○返	共 131 乘客, 16 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/☑返	共 198 乘客, 8 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	☑往/○返	共 248 乘客, 42 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/☑返	共 144 乘客, 11 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	☑往/○返	共 263 乘客, 30 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/☑返	共 244 乘客, 32 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	☑往/○返	共 212 乘客, 19 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/☑返	共 185 乘客, 26 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	☑往/○返	共 239 乘客, 18 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/☑返	共 258 乘客, 28 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	☑往/○返	共 270 乘客, 24 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/☑返	共 316 乘客, 27 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	☑往/○返	共 179 乘客, 19 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/☑返	共 233 乘客, 21 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	☑往/○返	共 166 乘客, 26 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/☑返	共 183 乘客, 20 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	☑往/○返	共 117 乘客, 15 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/☑返	共 87 乘客, 13 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	☑往/○返	共 75 乘客, 11 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/☑返	共 145 乘客, 12 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月20日	天气	阴转雨	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 1071 名乘客, 195 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 0 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 5 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	9 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	5 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	13 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	12 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	10 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 26 乘客,	7 辆车
时间:	9:10	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 26 乘客,	8 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	5 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	3 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客,	6 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 21 乘客,	2 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 13 乘客,	2 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 17 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 63 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 24 乘客, 9 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 35 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 27 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 41 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 31 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 12 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 52 乘客, 2 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 87 乘客, 10 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 40 乘客, 3 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 31 乘客, 3 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 29 乘客, 4 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 18 乘客, 2 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 27 乘客, 3 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 24 乘客, 2 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 20 乘客, 3 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 22 乘客, 2 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 23 乘客, 3 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 21 乘客, 2 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 36 乘客, 11 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 27 乘客, 3 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 38 乘客, 7 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 29 乘客, 4 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 10 乘客, 3 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月24日	天气	阴	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启胜
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨树沛
今日统计	共 42 航次, 共 1310 名乘客, 197 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 3 乘客,	3 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 4 乘客,	1 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 3 乘客,	2 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 11 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 19 乘客,	9 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 13 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 17 乘客,	4 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 15 乘客,	5 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 31 乘客,	7 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 42 乘客,	6 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 27 乘客,	3 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 38 乘客,	5 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 21 乘客,	4 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 29 乘客,	3 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 13 乘客,	5 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 24 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 26 乘客,	8 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 38 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 62 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 21 乘客, 3 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 27 乘客, 0 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 18 乘客, 0 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 13 乘客, 5 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 38 乘客, 5 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 38 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 44 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 76 乘客, 2 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 56 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 68 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 33 乘客, 1 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 42 乘客, 4 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 38 乘客, 3 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 66 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 38 乘客, 4 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 41 乘客, 3 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 31 乘客, 10 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 52 乘客, 5 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 43 乘客, 7 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 49 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 20 乘客, 3 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 14 乘客, 2 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 12 乘客, 5 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2022年5月22日	天气	雨	风力	3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		唐证
经营线路	广场→晷石		驾驶员		杨永波
今日统计	共 42 航次, 共 1428 名乘客, 221 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/○返	共 0 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/○返	共 6 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/○返	共 4 乘客,	3 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/○返	共 15 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/○返	共 17 乘客,	7 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/○返	共 24 乘客,	13 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/○返	共 10 乘客,	2 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/○返	共 13 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/○返	共 15 乘客,	7 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/○返	共 24 乘客,	16 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/○返	共 11 乘客,	3 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/○返	共 13 乘客,	4 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/○返	共 5 乘客,	4 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/○返	共 14 乘客,	5 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/○返	共 25 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/○返	共 21 乘客,	4 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/○返	共 19 乘客,	5 辆车

时间: 12:00	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客, 3 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 28 乘客, 4 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 30 乘客, 9 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 36 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 33 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 27 乘客, 4 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 32 乘客, 2 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 87 乘客, 4 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客, 3 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 70 乘客, 5 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 78 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 65 乘客, 8 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客, 9 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 75 乘客, 8 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 65 乘客, 7 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 63 乘客, 7 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客, 6 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 41 乘客, 5 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客, 4 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客, 3 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客, 2 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 21 乘客, 1 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月23日	天气	中雨	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 暑石		驾驶员	廖译敏	
今日统计	共 42 航次, 共 1254 名乘客, 173 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 1 乘客,	1 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	4 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 20 乘客,	6 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	3 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	2 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	1 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	0 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客,	4 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	8 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	4 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	3 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	2 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	5 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	4 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 9 乘客,	3 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 54 乘客,	2 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 87 乘客, 2 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 94 乘客, 1 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 19 乘客, 2 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客, 4 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 23 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 25 乘客, 6 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 19 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客, 3 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 17 乘客, 3 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客, 4 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客, 5 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客, 3 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 23 乘客, 2 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客, 4 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 35 乘客, 6 辆车
时间: 16:57:00	: 第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 66 乘客, 12 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 89 乘客, 6 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 112 乘客, 5 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 144 乘客, 5 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 45 乘客, 11 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 27 乘客, 9 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 5 乘客, 3 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 2 乘客, 2 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 4 乘客, 4 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月24日	天气	中雨	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨良收	
今日统计	共 42 航次, 共 1283 名乘客, 222 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 0 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 2 乘客,	2 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 83 乘客,	2 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	9 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 3 乘客,	2 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 2 乘客,	0 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	2 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	2 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 9 乘客,	2 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 52 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	1 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	8 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 12 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客, 15 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 13 乘客, 2 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 68 乘客, 14 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 50 乘客, 4 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客, 14 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 56 乘客, 7 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 69 乘客, 8 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 58 乘客, 3 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客, 6 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 43 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 88 乘客, 6 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 62 乘客, 1 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 48 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 42 乘客, 3 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客, 9 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 40 乘客, 1 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客, 9 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 39 乘客, 12 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 27 乘客, 8 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客, 7 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 12 乘客, 3 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客, 2 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 10 乘客, 3 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024 年 5 月 25 日	天气	阴	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖津敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2804 名乘客, 229 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	○往/返	共 0 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	○往/返	共 6 乘客,	4 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	○往/返	共 8 乘客,	5 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	○往/返	共 14 乘客,	8 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	○往/返	共 22 乘客,	6 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	○往/返	共 8 乘客,	5 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	○往/返	共 16 乘客,	5 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	○往/返	共 14 乘客,	7 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	○往/返	共 9 乘客,	2 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	○往/返	共 22 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	○往/返	共 48 乘客,	4 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	○往/返	共 53 乘客,	7 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	○往/返	共 87 乘客,	5 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	○往/返	共 49 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	○往/返	共 97 乘客,	12 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	○往/返	共 22 乘客,	1 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	○往/返	共 38 乘客,	3 辆车

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>39</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>42</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>22</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>131</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>119</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>37</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>84</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>43</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>97</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>82</u> 乘客, <u>2</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>92</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>127</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>194</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>238</u> 乘客, <u>14</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>133</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>152</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>138</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>131</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>86</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>96</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>52</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>62</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 <u>11</u> 乘客, <u>3</u> 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月26日	天气	晴	风力	3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨树强	
今日统计	共 42 航次, 共 3523 名乘客, 426 辆车				
重要记事栏:					
时间: 6:20	第 1 航次	○往/○返	共 0 乘客,	0 辆车	
时间: 6:40	第 2 航次	○往/○返	共 7 乘客,	3 辆车	
时间: 7:00	第 3 航次	○往/○返	共 9 乘客,	4 辆车	
时间: 7:20	第 4 航次	○往/○返	共 11 乘客,	5 辆车	
时间: 7:40	第 5 航次	○往/○返	共 7 乘客,	2 辆车	
时间: 8:00	第 6 航次	○往/○返	共 14 乘客,	6 辆车	
时间: 8:20	第 7 航次	○往/○返	共 11 乘客,	5 辆车	
时间: 8:40	第 8 航次	○往/○返	共 23 乘客,	7 辆车	
时间: 9:00	第 9 航次	○往/○返	共 32 乘客,	6 辆车	
时间: 9:20	第 10 航次	○往/○返	共 27 乘客,	7 辆车	
时间: 9:40	第 11 航次	○往/○返	共 38 乘客,	4 辆车	
时间: 10:00	第 12 航次	○往/○返	共 98 乘客,	17 辆车	
时间: 10:20	第 13 航次	○往/○返	共 72 乘客,	8 辆车	
时间: 10:40	第 14 航次	○往/○返	共 112 乘客,	21 辆车	
时间: 11:00	第 15 航次	○往/○返	共 142 乘客,	11 辆车	
时间: 11:20	第 16 航次	○往/○返	共 97 乘客,	7 辆车	
时间: 11:40	第 17 航次	○往/○返	共 124 乘客,	6 辆车	

时间: 12:00	: 第 18 航次	往/返	共 132 乘客, 11 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	往/返	共 157 乘客, 5 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	往/返	共 112 乘客, 8 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	往/返	共 156 乘客, 14 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	往/返	共 138 乘客, 19 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	往/返	共 121 乘客, 8 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	往/返	共 187 乘客, 16 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	往/返	共 155 乘客, 22 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	往/返	共 212 乘客, 16 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	往/返	共 247 乘客, 16 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	往/返	共 189 乘客, 19 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	往/返	共 127 乘客, 11 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	往/返	共 93 乘客, 11 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	往/返	共 73 乘客, 16 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	往/返	共 84 乘客, 12 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	往/返	共 142 乘客, 27 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	往/返	共 108 乘客, 13 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	往/返	共 86 乘客, 13 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	往/返	共 117 乘客, 9 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	往/返	共 76 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	往/返	共 88 乘客, 18 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	往/返	共 48 乘客, 6 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	往/返	共 31 乘客, 6 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	往/返	共 21 乘客, 11 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	往/返	共 14 乘客, 8 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月7日	天气	阴	风力	1-2
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启能
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 42 航次, 共 1673 名乘客, 211 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 31 乘客,	2 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 3 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 16 乘客,	9 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 13 乘客,	5 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 18 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 21 乘客,	12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 35 乘客,	6 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 20 乘客,	8 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 31 乘客,	10 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 49 乘客,	4 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 42 乘客,	7 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 23 乘客,	9 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 20 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 28 乘客,	6 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 36 乘客,	4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 54 乘客,	5 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 66 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客, 7 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 23 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 21 乘客, 6 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 32 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客, 5 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 56 乘客, 1 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客, 3 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 46 乘客, 4 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客, 3 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 57 乘客, 4 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 46 乘客, 3 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 38 乘客, 5 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客, 4 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 83 乘客, 7 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 77 乘客, 9 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 19 乘客, 3 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 24 乘客, 3 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 31 乘客, 5 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 50 乘客, 7 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 44 乘客, 4 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 60 乘客, 4 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 76 乘客, 4 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 82 乘客, 2 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 27 乘客, 3 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 44 乘客, 7 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月28日	天气	雨	风力	3~5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场→碧石		驾驶员	廖泽敏	
今日统计	共 42 航次, 共 2582 名乘客, 294 辆车				
重要记事栏: 20:00 分更换启征号					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 1 乘客,	0 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 7 乘客,	2 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	4 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 23 乘客,	4 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 31 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 27 乘客,	4 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	3 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 33 乘客,	11 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	5 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 44 乘客,	8 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	10 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 32 乘客,	8 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 38 乘客,	5 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 56 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 68 乘客,	5 辆车

时间: <u>12:00</u> ;	第 <u>18</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>8</u> 辆车
时间: <u>12:20</u> ;	第 <u>19</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客, <u>3</u> 辆车
时间: <u>12:40</u> ;	第 <u>20</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>21</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>13:00</u> ;	第 <u>21</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>32</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>13:20</u> ;	第 <u>22</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>23</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>13:40</u> ;	第 <u>23</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>31</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>14:00</u> ;	第 <u>24</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>28</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>14:20</u> ;	第 <u>25</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>89</u> 乘客, <u>18</u> 辆车
时间: <u>14:40</u> ;	第 <u>26</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>77</u> 乘客, <u>12</u> 辆车
时间: <u>15:00</u> ;	第 <u>27</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>80</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>15:20</u> ;	第 <u>28</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>103</u> 乘客, <u>15</u> 辆车
时间: <u>15:40</u> ;	第 <u>29</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>58</u> 乘客, <u>5</u> 辆车
时间: <u>16:00</u> ;	第 <u>30</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>60</u> 乘客, <u>4</u> 辆车
时间: <u>16:20</u> ;	第 <u>31</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>74</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>16:40</u> ;	第 <u>32</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>72</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>17:00</u> ;	第 <u>33</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>81</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>17:20</u> ;	第 <u>34</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>121</u> 乘客, <u>16</u> 辆车
时间: <u>17:40</u> ;	第 <u>35</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>168</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>18:00</u> ;	第 <u>36</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>142</u> 乘客, <u>9</u> 辆车
时间: <u>18:20</u> ;	第 <u>37</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>167</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>18:40</u> ;	第 <u>38</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>184</u> 乘客, <u>11</u> 辆车
时间: <u>19:00</u> ;	第 <u>39</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>121</u> 乘客, <u>6</u> 辆车
时间: <u>19:20</u> ;	第 <u>40</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>142</u> 乘客, <u>10</u> 辆车
时间: <u>19:40</u> ;	第 <u>41</u> 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 <u>47</u> 乘客, <u>7</u> 辆车
时间: <u>20:00</u> ;	第 <u>42</u> 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 <u>54</u> 乘客, <u>8</u> 辆车

渡船运营日志

日期	2024年5月29日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨泉波	
今日统计	共 12 航次, 共 713 名乘客, 105 辆车				
重要记事栏:	于 16:20 换为启征				
时间:	16:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 49 乘客,	6 辆车
时间:	16:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 53 乘客,	9 辆车
时间:	17:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 92 乘客,	12 辆车
时间:	17:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 116 乘客,	13 辆车
时间:	17:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 66 乘客,	10 辆车
时间:	18:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 131 乘客,	19 辆车
时间:	18:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 74 乘客,	8 辆车
时间:	18:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 81 乘客,	12 辆车
时间:	19:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	8 辆车
时间:	19:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	7 辆车
时间:	19:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 40 乘客,	11 辆车
时间:	20:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 38 乘客,	9 辆车
时间:		第 ____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 ____ 乘客,	____ 辆车
时间:		第 ____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 ____ 乘客,	____ 辆车
时间:		第 ____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 ____ 乘客,	____ 辆车
时间:		第 ____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 ____ 乘客,	____ 辆车
时间:		第 ____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 ____ 乘客,	____ 辆车

附件2

渡船运营日志

日期	2024年5月20日	天气	晴	风力	3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	裕征	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	廖冲叙	
今日统计	共 42 航次, 共 1844 名乘客, 257 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	6 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 4 乘客,	3 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 24 乘客,	7 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	6 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	8 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	7 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 15 乘客,	3 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	5 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	13 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 27 乘客,	6 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 35 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 22 乘客,	6 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	7 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 41 乘客,	7 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	2 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	6 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 58 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	第 18 航次	○往/○返	共 38 乘客, 4 辆车
时间: 12:20	第 19 航次	○往/○返	共 27 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	第 20 航次	○往/○返	共 24 乘客, 4 辆车
时间: 13:00	第 21 航次	○往/○返	共 29 乘客, 5 辆车
时间: 13:20	第 22 航次	○往/○返	共 41 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	第 23 航次	○往/○返	共 21 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	第 24 航次	○往/○返	共 28 乘客, 1 辆车
时间: 14:20	第 25 航次	○往/○返	共 32 乘客, 7 辆车
时间: 14:40	第 26 航次	○往/○返	共 38 乘客, 5 辆车
时间: 15:00	第 27 航次	○往/○返	共 47 乘客, 9 辆车
时间: 15:20	第 28 航次	○往/○返	共 36 乘客, 4 辆车
时间: 15:40	第 29 航次	○往/○返	共 64 乘客, 7 辆车
时间: 16:00	第 30 航次	○往/○返	共 72 乘客, 5 辆车
时间: 16:20	第 31 航次	○往/○返	共 64 乘客, 11 辆车
时间: 16:40	第 32 航次	○往/○返	共 98 乘客, 12 辆车
时间: 17:00	第 33 航次	○往/○返	共 84 乘客, 8 辆车
时间: 17:20	第 34 航次	○往/○返	共 108 乘客, 12 辆车
时间: 17:40	第 35 航次	○往/○返	共 87 乘客, 8 辆车
时间: 18:00	第 36 航次	○往/○返	共 96 乘客, 3 辆车
时间: 18:20	第 37 航次	○往/○返	共 74 乘客, 7 辆车
时间: 18:40	第 38 航次	○往/○返	共 89 乘客, 10 辆车
时间: 19:00	第 39 航次	○往/○返	共 45 乘客, 2 辆车
时间: 19:20	第 40 航次	○往/○返	共 58 乘客, 11 辆车
时间: 19:40	第 41 航次	○往/○返	共 21 乘客, 2 辆车
时间: 20:00	第 42 航次	○往/○返	共 18 乘客, 6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2019年5月31日	天气	雨	风力	2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		唐征
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨树沛
今日统计	共 42 航次, 共 2073 名乘客, 342 辆车				
重要记事栏:					
时间:	6:20	第 1 航次	往/返	共 31 乘客,	8 辆车
时间:	6:40	第 2 航次	往/返	共 0 乘客,	0 辆车
时间:	7:00	第 3 航次	往/返	共 19 乘客,	6 辆车
时间:	7:20	第 4 航次	往/返	共 11 乘客,	7 辆车
时间:	7:40	第 5 航次	往/返	共 28 乘客,	10 辆车
时间:	8:00	第 6 航次	往/返	共 23 乘客,	12 辆车
时间:	8:20	第 7 航次	往/返	共 9 乘客,	3 辆车
时间:	8:40	第 8 航次	往/返	共 21 乘客,	11 辆车
时间:	9:00	第 9 航次	往/返	共 15 乘客,	8 辆车
时间:	9:20	第 10 航次	往/返	共 31 乘客,	9 辆车
时间:	9:40	第 11 航次	往/返	共 11 乘客,	6 辆车
时间:	10:00	第 12 航次	往/返	共 14 乘客,	3 辆车
时间:	10:20	第 13 航次	往/返	共 19 乘客,	10 辆车
时间:	10:40	第 14 航次	往/返	共 25 乘客,	11 辆车
时间:	11:00	第 15 航次	往/返	共 20 乘客,	4 辆车
时间:	11:20	第 16 航次	往/返	共 87 乘客,	12 辆车
时间:	11:40	第 17 航次	往/返	共 26 乘客,	4 辆车

时间: 12:00	: 第 18 航次	○往/○返	共 178 乘客, 16 辆车
时间: 12:20	: 第 19 航次	○往/○返	共 17 乘客, 3 辆车
时间: 12:40	: 第 20 航次	○往/○返	共 155 乘客, 14 辆车
时间: 13:00	: 第 21 航次	○往/○返	共 61 乘客, 7 辆车
时间: 13:20	: 第 22 航次	○往/○返	共 72 乘客, 6 辆车
时间: 13:40	: 第 23 航次	○往/○返	共 38 乘客, 3 辆车
时间: 14:00	: 第 24 航次	○往/○返	共 39 乘客, 14 辆车
时间: 14:20	: 第 25 航次	○往/○返	共 67 乘客, 5 辆车
时间: 14:40	: 第 26 航次	○往/○返	共 73 乘客, 7 辆车
时间: 15:00	: 第 27 航次	○往/○返	共 66 乘客, 5 辆车
时间: 15:20	: 第 28 航次	○往/○返	共 84 乘客, 11 辆车
时间: 15:40	: 第 29 航次	○往/○返	共 51 乘客, 9 辆车
时间: 16:00	: 第 30 航次	○往/○返	共 32 乘客, 7 辆车
时间: 16:20	: 第 31 航次	○往/○返	共 42 乘客, 4 辆车
时间: 16:40	: 第 32 航次	○往/○返	共 67 乘客, 18 辆车
时间: 17:00	: 第 33 航次	○往/○返	共 112 乘客, 7 辆车
时间: 17:20	: 第 34 航次	○往/○返	共 184 乘客, 22 辆车
时间: 17:40	: 第 35 航次	○往/○返	共 62 乘客, 11 辆车
时间: 18:00	: 第 36 航次	○往/○返	共 54 乘客, 10 辆车
时间: 18:20	: 第 37 航次	○往/○返	共 64 乘客, 8 辆车
时间: 18:40	: 第 38 航次	○往/○返	共 47 乘客, 12 辆车
时间: 19:00	: 第 39 航次	○往/○返	共 28 乘客, 3 辆车
时间: 19:20	: 第 40 航次	○往/○返	共 30 乘客, 5 辆车
时间: 19:40	: 第 41 航次	○往/○返	共 19 乘客, 5 辆车
时间: 20:00	: 第 42 航次	○往/○返	共 21 乘客, 6 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月1日	天气	中雨	风力	南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 8 航次, 共 152 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	15:50	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	_____ 辆车
时间:	16:15	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 30 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 42 乘客,	_____ 辆车
时间:	19:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 19 乘客,	_____ 辆车
时间:	19:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	_____ 辆车
时间:	21:00	第 7 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	_____ 辆车
时间:	21:25	第 8 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月2日	天气	阴	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 8 航次, 共 438 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	15:50	第 1 航次	往/返	共 59 乘客,	车辆
时间:	16:15	第 2 航次	往/返	共 69 乘客,	车辆
时间:	17:30	第 3 航次	往/返	共 63 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 4 航次	往/返	共 67 乘客,	车辆
时间:	19:30	第 5 航次	往/返	共 50 乘客,	车辆
时间:	19:55	第 6 航次	往/返	共 60 乘客,	车辆
时间:	21:00	第 7 航次	往/返	共 33 乘客,	车辆
时间:	21:25	第 8 航次	往/返	共 37 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	往/返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月3日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启勉	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨世贤	
今日统计	共 8 航次, 共 408 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	15:50	第 1 航次	往/返	共 52 乘客,	_____ 辆车
时间:	16:15	第 2 航次	往/返	共 63 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:30	第 3 航次	往/返	共 58 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 4 航次	往/返	共 68 乘客,	_____ 辆车
时间:	19:30	第 5 航次	往/返	共 57 乘客,	_____ 辆车
时间:	19:55	第 6 航次	往/返	共 63 乘客,	_____ 辆车
时间:	21:00	第 7 航次	往/返	共 21 乘客,	_____ 辆车
时间:	21:25	第 8 航次	往/返	共 26 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	往/返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月4日	天气	阴	风力	东3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 262 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	15:50:	第 1 航次	往/返	共 51 乘客,	车辆
时间:	16:15:	第 2 航次	往/返	共 56 乘客,	车辆
时间:	17:30:	第 3 航次	往/返	共 59 乘客,	车辆
时间:	17:55:	第 4 航次	往/返	共 69 乘客,	车辆
时间:	20:30:	第 5 航次	往/返	共 12 乘客,	车辆
时间:	20:55:	第 6 航次	往/返	共 15 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆
时间:	:	第 航次	往/返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月5日	天气	中雨	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 6 航次, 共 165 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间: 15:50	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	车辆	
时间: 16:15	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 15 乘客,	车辆	
时间: 17:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 52 乘客,	车辆	
时间: 17:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 58 乘客,	车辆	
时间: 20:30	第 5 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	车辆	
时间: 20:55	第 6 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 16 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	
时间: _____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	车辆	

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月6日	天气	晴	风力	东 3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启龙
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 2 航次, 共 85 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间: 17:30; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 39 乘客, _____ 辆车					
时间: 17:55; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 46 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					
时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2014年5月7日	天气	阴	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		冠
经营线路	广场 ↔ 晷石		驾驶员		杨世顺
今日统计	共 2 航次, 共 24 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月8日	天气	PA	风力	南2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 51 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 28 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 23 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月9日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启勉	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨世贤	
今日统计	共 2 航次, 共 104 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 55 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月10日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启新
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 109 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 35 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 17 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月11日	天气	多云	风力	2级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启兴	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	许明升	
今日统计	共 4 航次, 共 99 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 36 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 43 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 10 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月21日	天气	多云	风力	南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启利
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 90 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 39 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 33 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月13日	天气	阴	风力	东北2-3
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启航	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨世贤	
今日统计	共 2 航次, 共 31 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 18 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月14	天气	多云	风力	东南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 110 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 61 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 49 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月15日	天气	多云	风力	东北3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启勉	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨世贤	
今日统计	共 4 航次, 共 117 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 50 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 55 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 4 乘客,	_____ 辆车
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月16日	天气	晴	风力	东3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启冠	
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员	杨良波	
今日统计	共 2 航次, 共 106 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 47 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 59 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月17日	天气	多云	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场⇌礐石		驾驶员		杨世兴
今日统计	共 4 航次, 共 129 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 53 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 57 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 8 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 11 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月18日	天气	阴天	风力	东 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 117 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 45 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 51 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 12 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月19日	天气	多云	风力	东北3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	信冠	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨世贤	
今日统计	共 4 航次, 共 89 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 34 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 30 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 14 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月20日	天气	中雨	风力	东北 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次，共 15 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客，	车辆
时间：	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆
时间：		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客，	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月21日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 礮石		驾驶员		许世开
今日统计	共 2 航次, 共 14 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 6 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 8 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月22日	天气	中雨	风力	东北3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贵
今日统计	共 2 航次，共 15 名乘客， 辆车				
重要记事栏：					
时间：17:30；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 8 乘客， 辆车					
时间：17:55；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 7 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					
时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月23日	天气	中雨	风力	东北 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	启越	
经营线路	尹场 ↔ 晷石		驾驶员	杨世贤	
今日统计	共 2 航次, 共 16 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返	共 9 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月24日	天气	中雨	风力	东南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 磐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次，共 39 名乘客， 车辆				
重要记事栏：					
时间：17:30：第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 17 乘客， 车辆					
时间：17:55：第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 22 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					
时间：：第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆					

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月25日	天气	阴	风力	东南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 礐石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 4 航次, 共 118 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 48 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 40 乘客,	车辆
时间:	20:30	第 3 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	车辆
时间:	20:55	第 4 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月26日	天气	阴	风力	东 3-5
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨良波
今日统计	共 2 航次, 共 17 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 7 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 10 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月27日	天气	阴	风力	东南3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称	广冠	
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员	杨世贤	
今日统计	共 2 航次, 共 33 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 16 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月28日	天气	阵雨	风力	东南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启冠
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贵
今日统计	共 2 航次, 共 33 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 20 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月29日	天气	多云	风力	东南 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启能
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世兴
今日统计	共 2 航次, 共 28 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 11 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 17 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月30日	天气	少云	风力	东 3-4
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启航
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		杨世贤
今日统计	共 2 航次, 共 25 名乘客, _____ 辆车				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 13 乘客,	_____ 辆车
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 12 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车
时间:	_____	第 _____ 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 _____ 乘客,	_____ 辆车

附件 2

渡船运营日志

日期	2024年5月31日	天气	阵雨	风力	3级
船舶经营人	汕头交通运输集团轮渡有限公司		船舶名称		启勉
经营线路	广场 ↔ 碧石		驾驶员		许世丹
今日统计	共 2 航次, 共 33 名乘客, 车辆				
重要记事栏:					
时间:	17:30	第 1 航次	<input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 14 乘客,	车辆
时间:	17:55	第 2 航次	<input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返	共 19 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆
时间:		第 航次	<input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返	共 乘客,	车辆