

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|---------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月1日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启明 | |
| 经营线路 | 广场→礐石 | | 驾驶员 | 刘启新 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 735 名乘客, 83 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 64 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 80 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 38 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 70 乘客, | 1 辆车 | |

| | | | |
|-----------|--------------|---|----------------------|
| 时间: 19:00 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, 2 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---|-----------------------------|----|------|----|-----|
| 日期 | 2024年4月2日 | 天气 | 阴 | 风力 | 2-3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨树坤 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1268 名乘客, 165 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:20 : 第 1 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 78 乘客, 4 辆车 | | | | | |
| 时间: 13:40 : 第 2 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 10 乘客, 5 辆车 | | | | | |
| 时间: 14:00 : 第 3 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 50 乘客, 2 辆车 | | | | | |
| 时间: 14:20 : 第 4 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 64 乘客, 14 辆车 | | | | | |
| 时间: 14:40 : 第 5 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 42 乘客, 8 辆车 | | | | | |
| 时间: 15:00 : 第 6 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 52 乘客, 20 辆车 | | | | | |
| 时间: 15:20 : 第 7 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 51 乘客, 16 辆车 | | | | | |
| 时间: 15:40 : 第 8 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 60 乘客, 5 辆车 | | | | | |
| 时间: 16:00 : 第 9 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 73 乘客, 7 辆车 | | | | | |
| 时间: 16:20 : 第 10 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 62 乘客, 11 辆车 | | | | | |
| 时间: 16:40 : 第 11 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 72 乘客, 12 辆车 | | | | | |
| 时间: 17:00 : 第 12 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 102 乘客, 5 辆车 | | | | | |
| 时间: 17:20 : 第 13 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 72 乘客, 6 辆车 | | | | | |
| 时间: 17:40 : 第 14 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 89 乘客, 14 辆车 | | | | | |
| 时间: 18:00 : 第 15 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 64 乘客, 8 辆车 | | | | | |
| 时间: 18:20 : 第 16 航次 <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 共 56 乘客, 9 辆车 | | | | | |
| 时间: 18:40 : 第 17 航次 <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 共 43 乘客, 11 辆车 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|---|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月3日 | 天气 | 晴 | 风力 | 1 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启明 | |
| 经营线路 | 广场口-碣石 | | 驾驶员 | 刘群新 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1169 名乘客, 428 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 17 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 104 乘客, | 21 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 79 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 49 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 86 乘客, | 49 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 113 乘客, | 49 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, | 34 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 105 乘客, | 23 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 31 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 113 乘客, | 37 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 108 乘客, | 47 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-------|-----------|-------|---|
| 日期 | 2024年4月4日 | 天气 | 阳 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 石湖 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 陈树沛 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1438 名乘客, 248 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:10 | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 244 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 4 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 18 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 12 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 32 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 21 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 58 乘客, | 20 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 25 乘客, | 29 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 82 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 32 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 136 乘客, | 30 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 51 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 138 乘客, | 19 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 113 乘客, | 17 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 191 乘客, | 23 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 192 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 18:40 | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 234 乘客, | 19 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|---|----------------|--|-----------------|--------------|
| 日期 | 2024年4月5日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 房明 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 刘群新 | |
| 今日统计 | 共 <u>24</u> 航次, 共 <u>572</u> 名乘客, <u>101</u> 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | <u>13:20</u> | 第 <u>1</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 <u>37</u> 乘客, | <u>10</u> 辆车 |
| 时间: | <u>13:40</u> | 第 <u>2</u> 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>41</u> 乘客, | <u>5</u> 辆车 |
| 时间: | <u>14:00</u> | 第 <u>3</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 <u>26</u> 乘客, | <u>4</u> 辆车 |
| 时间: | <u>14:20</u> | 第 <u>4</u> 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>18</u> 乘客, | <u>2</u> 辆车 |
| 时间: | <u>14:40</u> | 第 <u>5</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 <u>14</u> 乘客, | <u>0</u> 辆车 |
| 时间: | <u>15:00</u> | 第 <u>6</u> 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>19</u> 乘客, | <u>10</u> 辆车 |
| 时间: | <u>15:20</u> | 第 <u>7</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 <u>7</u> 乘客, | <u>7</u> 辆车 |
| 时间: | <u>15:40</u> | 第 <u>8</u> 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>21</u> 乘客, | <u>2</u> 辆车 |
| 时间: | <u>16:00</u> | 第 <u>9</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 <u>24</u> 乘客, | <u>3</u> 辆车 |
| 时间: | <u>16:20</u> | 第 <u>10</u> 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>68</u> 乘客, | <u>4</u> 辆车 |
| 时间: | <u>16:40</u> | 第 <u>11</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 <u>38</u> 乘客, | <u>6</u> 辆车 |
| 时间: | <u>17:00</u> | 第 <u>12</u> 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>12</u> 乘客, | <u>10</u> 辆车 |
| 时间: | <u>17:20</u> | 第 <u>13</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 <u>32</u> 乘客, | <u>1</u> 辆车 |
| 时间: | <u>17:40</u> | 第 <u>14</u> 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>20</u> 乘客, | <u>2</u> 辆车 |
| 时间: | <u>18:00</u> | 第 <u>15</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 <u>17</u> 乘客, | <u>1</u> 辆车 |
| 时间: | <u>18:20</u> | 第 <u>16</u> 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>49</u> 乘客, | <u>3</u> 辆车 |
| 时间: | <u>18:40</u> | 第 <u>17</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 <u>13</u> 乘客, | <u>2</u> 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|----------|-------|---|
| 日期 | 2024年4月6日 | 天气 | 雨 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 301 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 杨林树 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 751 名乘客, 159 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 14 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 53 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 81 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 63 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 18:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 75 乘客, | 11 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|------------------------|------------|--|-------------|----------|
| 日期 | 2024年4月7日 | 天气 | 阴转小雨 | 风力 | 3-5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启明 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 刘群新 | |
| 今日统计 | 共 4 航次，共 435 名乘客， 0 辆车 | | | | |
| 重要记事栏： | | | | | |
| 时间： | 8:30 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 94 乘客， | 0 辆车 |
| 时间： | 9:00 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 106 乘客， | 0 辆车 |
| 时间： | 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 113 乘客， | 0 辆车 |
| 时间： | 14:30 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 122 乘客， | 0 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |
| 时间： | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客， | _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-------------------------|--------|--|-----------|------|
| 日期 | 2024年4月8日 | 天气 | 阴 | 风力 | 2-3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 礐石 | | 驾驶员 | | 杨树沛 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 438 名乘客, 0 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 8:30 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 117 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 124 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 14:30 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 86 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 111 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|--|-----|--------------|
| 日期 | 2024年4月9日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 石明 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 刘群新 | |
| 今日统计 | 共 24 航次, 共 701 名乘客, 132 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 7 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 6 乘客, 0 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 5 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 20 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 19 乘客, 13 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 25 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 17 乘客, 10 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 12 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 17 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 76 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 63 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 79 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 21 乘客, 11 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 112 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 61 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 47 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 44 乘客, 5 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|-------|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月10日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2-3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场⇌碧石 | | 驾驶员 | | 杨树峰 |
| 今日统计 | 共 24 航次, 共 724 名乘客, 169 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 5 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 7 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 20 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 25 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 43 乘客, | 19 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 23 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 26 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 15 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 28 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 18 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 35 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 18 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 67 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 134 乘客, | 17 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 48 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 91 乘客, | 11 辆车 |

| | | | |
|------------|------------|---|----------------------|
| 时间: 19:00; | 第 18 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:20; | 第 19 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 19:40; | 第 20 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 20:00; | 第 21 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, 1 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|------|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月5日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 新启明 | |
| 经营线路 | 广场→鲁石 | | 驾驶员 | 刘群新 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1233 名乘客, 193 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 10 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 20 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 44 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 21 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 46 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 12 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 56 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 70 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 88 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 75 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 110 乘客, | 26 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 88 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 89 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 110 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 79 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 119 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 123 乘客, | 19 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|--|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月12日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 石明 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 礐石 | | 驾驶员 | 杨对坤 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1352 名乘客, 200 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 103 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 69 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 132 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 79 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 224 乘客, | 41 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 112 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 98 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 107 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 135 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 87 乘客, | 8 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|----------|-------|---|
| 日期 | 2024年4月13日 | 天气 | 晴 | 风力 | 1 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 方明 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 刘群新 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 459 名乘客, 113 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 39 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 66 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 18:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, | 3 辆车 | |

| | | | |
|-----------|--------------|---|----------------------|
| 时间: 19:10 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 20:10 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, 0 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|---------------------------|---------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月14日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 福明 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | 杨树坤 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 568 名乘客, 18 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 52 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 38 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, | 6 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月5日 | 天气 | 多云 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 广翔 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 李树秋 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 2402 名乘客, 217 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 63 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 113 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 143 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 182 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 86 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 113 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 182 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 203 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 178 乘客, | 19 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 213 乘客, | 20 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 172 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 163 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 102 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 18:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, | 10 辆车 | |

| | | | |
|--------------------|----------------|---|------------------------------|
| 时间: <u>19:00</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>54</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>73</u> 乘客, <u>10</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>68</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>20</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|--|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月16日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场→碧石 | | 驾驶员 | | 刘群勃 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1466 名乘客, 172 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 56 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 186 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 64 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 46 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 97 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 86 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 166 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 120 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 189 乘客, | 7 辆车 |

| | | | |
|-----------|------------|---|----------------------|
| 时间: 19:00 | 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 124 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 43 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, 7 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-----------|-------|----|
| 日期 | 2024年4月17日 | 天气 | 大雨 | 风力 | 4级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许明 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1261 名乘客, 179 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 24 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 17 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 28 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 25 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 167 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 63 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 38 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 180 乘客, | 14 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 36 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 131 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 102 乘客, | 14 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 125 乘客, | 25 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 53 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 38 乘客, | 19 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 18 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 43 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 60 乘客, | 5 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|---------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月8日 | 天气 | 晴 大雨 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启明 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 刘群新 | |
| 今日统计 | 共 19 航次, 共 463 名乘客, 156 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 下大雨停航 16:00-16:20 16:40 复航 | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 25 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 25 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 19:00 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 19:20 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 6 辆车 |

19:40

| | | | |
|----------------------|------------|---|----------------------|
| 时间: 20:30 | 第 18 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 19 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, 10 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-----------|-------|----|
| 日期 | 2024年4月19日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许明 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1823 名乘客, 170 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 65 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 73 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 84 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 183 乘客, | 23 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 74 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 89 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 105 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 84 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 202 乘客, | 24 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 132 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 150 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 110 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 92 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 66 乘客, | 7 辆车 | |

| | | | |
|-----------|------------|---|----------------------|
| 时间: 19:00 | 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 48 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 33 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, 3 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|-------|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月20日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场→碧石 | | 驾驶员 | | 蔡树秋 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 2863 名乘客, 229 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20: | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 83 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 13:40: | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 62 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 14:00: | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 102 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 14:20: | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 136 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 14:40: | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 76 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 15:00: | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 126 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 15:20: | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 203 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 15:40: | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 226 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 16:00: | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 230 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 16:20: | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 216 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 16:40: | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 187 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 17:00: | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 233 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 17:20: | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 197 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 17:40: | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 203 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 18:00: | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 265 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 18:20: | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 108 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 18:40: | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 83 乘客, | 10 辆车 |

| | | | |
|------------|------------|---|----------------------|
| 时间: 19:00; | 第 18 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 53 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:20; | 第 19 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:40; | 第 20 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 20:00; | 第 21 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, 5 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|-------|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月21日 | 天气 | 晴, 暴雨 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 刘野新 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1101 名乘客, 215 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 76 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 155 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 144 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 126 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 164 乘客, | 20 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 144 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 241 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 196 乘客, | 21 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 112 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 157 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 39 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 24 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 42 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 155 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 40 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 46 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 45 乘客, | 10 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月22日 | 天气 | 大雨 | 风力 | >3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许妍 |
| 今日统计 | 共 22 航次, 共 1270 名乘客, 143 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:00 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 13:20 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 70 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 52 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 68 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 53 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 48 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 61 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 50 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 97 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 133 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 140 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 76 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 63 乘客, | 15 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 55 乘客, | 10 辆车 | |

| | | | |
|--------------------|----------------|---|-----------------------------|
| 时间: <u>18:40</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>47</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:00</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>33</u> 乘客, <u>0</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>42</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>29</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> ; | 第 <u>22</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>21</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月23日 | 天气 | 晴, 阵雨 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 刘辟新 |
| 今日统计 | 共 22 航次, 共 354 名乘客, 162 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:00 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 13:20 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 14 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 14 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 6 辆车 | |

| | | | |
|-----------|--------------|---|----------------------|
| 时间: 18:40 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, 5 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|----------------|----|----|
| 日期 | 2024年4月24日 | 天气 | 阵雨 | 风力 | 4级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许明 |
| 今日统计 | 共 22 航次, 共 1070 名乘客, 166 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:00 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 22 乘客, 3 辆车 | | |
| 时间: 13:20 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 33 乘客, 13 辆车 | | |
| 时间: 13:40 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 54 乘客, 5 辆车 | | |
| 时间: 14:00 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 62 乘客, 7 辆车 | | |
| 时间: 14:20 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 76 乘客, 3 辆车 | | |
| 时间: 14:40 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 46 乘客, 10 辆车 | | |
| 时间: 15:00 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 51 乘客, 6 辆车 | | |
| 时间: 15:20 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 58 乘客, 11 辆车 | | |
| 时间: 15:40 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 42 乘客, 7 辆车 | | |
| 时间: 16:00 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 67 乘客, 3 辆车 | | |
| 时间: 16:20 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 58 乘客, 7 辆车 | | |
| 时间: 16:40 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 39 乘客, 5 辆车 | | |
| 时间: 17:00 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 53 乘客, 8 辆车 | | |
| 时间: 17:20 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 71 乘客, 24 辆车 | | |
| 时间: 17:40 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 38 乘客, 5 辆车 | | |
| 时间: 18:00 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 90 乘客, 16 辆车 | | |
| 时间: 18:20 | 第 17 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 39 乘客, 6 辆车 | | |

| | | | |
|--------------------|----------------|---|-----------------------------|
| 时间: <u>18:40</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>43</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:00</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>40</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>31</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>23</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> ; | 第 <u>22</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>32</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|---------------------------|---------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月15日 | 天气 | 阴雨 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 品明 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | 李树松 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 326 名乘客, 86 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 |

| | | | |
|--------------------|----------------|---|-----------------------------|
| 时间: <u>19:00</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>32</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>10</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>8</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>2</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|-------|----------|------|
| 日期 | 2024年4月26日 | 天气 | 晴, 阵雨 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启明 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 刘群新 | |
| 今日统计 | 共 22 航次, 共 707 名乘客, 149 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:00 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 14 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 13:20 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 11 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 17 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 11 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 24 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 47 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 46 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 36 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 49 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 42 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 32 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 76 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 89 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 64 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 41 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 24 乘客, | 6 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--|----------------------------|---|-------------|----------|----|
| 日期 | 2024年4月27日 | 天气 | 大雨 | 风力 | 4级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 礐石 | | 驾驶员 | | 许明 |
| 今日统计 | 共 16 航次, 共 1156 名乘客, 99 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因强对流天气影响, 15:00对开后停航, 16:00复航, 18:40对开后停航 | | | | | |
| 时间: 13:00 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 67 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 13:20 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 112 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 158 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 93 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 171 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 180 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 34 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 48 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 30 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 44 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 41 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 35 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 50 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 41 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 13 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 18:40 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 39 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月28日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场→磐石 | | 驾驶员 | | 刘群新 |
| 今日统计 | 共 22 航次, 共 906 名乘客, 188 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:00 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, | 23 辆车 | |
| 时间: 13:20 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 40 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 48 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 54 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 64 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 7 辆车 | |

附件2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-----------|-------|----|
| 日期 | 2024年4月29日 | 天气 | 多云 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启明 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 礐石 | | 驾驶员 | | 许明 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1772 名乘客, 195 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 32 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 36 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 40 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 65 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 48 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 71 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 67 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 15:40 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 58 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 76 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 16:20 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 132 乘客, | 14 辆车 | |
| 时间: 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 98 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 17:00 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 151 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 113 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 17:40 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 124 乘客, | 15 辆车 | |
| 时间: 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 157 乘客, | 17 辆车 | |
| 时间: 18:20 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 210 乘客, | 19 辆车 | |
| 时间: 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 82 乘客, | 8 辆车 | |

| | | | |
|--------------------|----------------|---|------------------------------|
| 时间: <u>19:00</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>72</u> 乘客, <u>13</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>63</u> 乘客, <u>11</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>57</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>20</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|---|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月30日 | 天气 | 阴天 | 风力 | 南风-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启明 | |
| 经营线路 | 广场→磐石 | | 驾驶员 | 蔡树秋 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 599 名乘客, 157 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 13:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 13:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 14:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 14:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 46 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 14:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 45 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 15:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 25 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 15:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 15:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 16:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 16:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 16:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 17:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 17:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 17:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 18:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 18:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 18:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 8 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|---------------------------|-----|---------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月1日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 广业 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 许世升 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 468 名乘客, 68 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 2 乘客 | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 2 乘客 | 0 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 2 乘客 | 2 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 3 乘客 | 3 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 38 乘客 | 1 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 7 乘客 | 3 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 12 乘客 | 3 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 4 乘客 | 0 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 42 乘客 | 3 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 21 乘客 | 1 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 47 乘客 | 2 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 18 乘客 | 3 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 32 乘客 | 4 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 72 乘客 | 0 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 16 乘客 | 12 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 22 乘客 | 2 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 29 乘客 | 8 辆车 | |

| | | | |
|-----------|--------------|--|----------------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, 3 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---|---------------------------|------------|--|-------------|----------|
| 日期 | 2024年4月2日 | 天气 | 阴 | 风力 | 2-3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启世 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 蔡树秋 |
| 今日统计 | 共 11 航次, 共 170 名乘客, 38 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因大雾天气, 7:40 开航后暂停, 11:00 复航. 11:00 至 12:00 半小时内一班. | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 1 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 11:30 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 12:00 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 12:20 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 12:40 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 13:00 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|---|-----|---------------|
| 日期 | 2024年4月3日 | 天气 | 晴 | 风力 | 1 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 裕业 | |
| 经营线路 | 广场←→暑石 | | 驾驶员 | 许世升 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 2243 名乘客, 325 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 | 44 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 4 乘客, 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 | 18 乘客, 0 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 12 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 | 32 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 21 乘客, 10 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 | 58 乘客, 20 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 25 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 | 82 乘客, 29 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 32 乘客, 11 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 | 136 乘客, 30 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 51 乘客, 12 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 | 138 乘客, 19 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 113 乘客, 16 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 | 191 乘客, 17 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 112 乘客, 23 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 | 232 乘客, 11 辆车 |

| |
|---|
| 时间: <u>12:00</u> : 第 <u>18</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>213</u> 乘客, <u>24</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:20</u> : 第 <u>19</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>253</u> 乘客, <u>30</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:40</u> : 第 <u>20</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>45</u> 乘客, <u>21</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:00</u> : 第 <u>21</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>178</u> 乘客, <u>13</u> 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ : 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|---|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月4日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 裕业 | |
| 经营线路 | 广场⇌碧石 | | 驾驶员 | 陈树秋 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 2461 名乘客, 252 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 0 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 46 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 60 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 88 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 75 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 110 乘客, | 26 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 98 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 99 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 110 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 89 乘客, | 19 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|--|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月5日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启世 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许世开 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 2662 名乘客, 233 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 4 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 16 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 8 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 23 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 42 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 28 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 103 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 69 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 132 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 29 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 24 乘客, | 41 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 112 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 98 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 107 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 135 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 82 乘客, | 8 辆车 |

| | | | |
|------------|------------|---|----------------------|
| 时间: 12:00; | 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 98 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 12:20; | 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 138 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 12:40; | 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 174 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 13:00; | 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 152 乘客, 14 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|-------|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月6日 | 天气 | 雨 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 石业 | |
| 经营线路 | 广场→碧石 | | 驾驶员 | 蔡树秋 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 810 名乘客, 163 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 48 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 7 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 6 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 29 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 28 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 36 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 15 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 40 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 14 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 14 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 7 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 32 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 40 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 13 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 14 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 51 乘客, | 6 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|---|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月7日 | 天气 | 阴转小雨 | 风力 | 3~5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 裕业 |
| 经营线路 | 广场←磐石 | | 驾驶员 | | 许世升 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 2475 名乘客, 338 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 43 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 59 乘客, | 22 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 73 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 7 辆车 |

| | | | |
|-----------|-----------|---|-----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 19 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 43 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 33 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 48 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 66 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 98 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 119 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 157 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 226 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 238 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 246 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 262 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 55 乘客, 8 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|------|-----|--------------|
| 日期 | 2024年4月8日 | 天气 | 阴 | 风力 | 2~3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启世 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 礐石 | | 驾驶员 | 蔡树秋 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 237 名乘客, 283 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 | 1 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 | 3 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 7:10 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 | 15 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 | 8 乘客, 1 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 | 22 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 8:10 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 | 25 乘客, 15 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 | 35 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 | 21 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 8:50 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 | 56 乘客, 15 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 | 62 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 | 78 乘客, 11 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 | 16 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 | 23 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 | 41 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 | 38 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 | 44 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 | 52 乘客, 2 辆车 |

| | | | |
|-----------|-----------|-------|----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | ○往/○返 | 共 49 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 12:10 | : 第 19 航次 | ○往/○返 | 共 17 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | ○往/○返 | 共 51 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:50 | : 第 21 航次 | ○往/○返 | 共 43 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 13:10 | : 第 22 航次 | ○往/○返 | 共 19 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | ○往/○返 | 共 16 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | ○往/○返 | 共 40 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | ○往/○返 | 共 58 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | ○往/○返 | 共 92 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | ○往/○返 | 共 77 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | ○往/○返 | 共 88 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | ○往/○返 | 共 96 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | ○往/○返 | 共 86 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | ○往/○返 | 共 75 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | ○往/○返 | 共 92 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | ○往/○返 | 共 78 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | ○往/○返 | 共 89 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | ○往/○返 | 共 90 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | ○往/○返 | 共 73 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | ○往/○返 | 共 49 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | ○往/○返 | 共 82 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | ○往/○返 | 共 33 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | ○往/○返 | 共 30 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | ○往/○返 | 共 31 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | ○往/○返 | 共 13 乘客, 2 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|---------------------------|---------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月9日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 为业 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碣石 | | 驾驶员 | 陈世升 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 838 名乘客, 91 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 46 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 60 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 79 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 85 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 52 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, | 2 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|-----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年 4月 10日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2~3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 张树秋 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 838 名乘客, 146 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 39 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 39 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 33 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 121 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 45 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 92 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 6 辆车 | |

| | | | |
|-----------|------------|--|----------------------|
| 时间: 12:00 | 第 18 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 12:20 | 第 19 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 12:40 | 第 20 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 13:00 | 第 21 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 48 乘客, 14 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----|---------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月11日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许世升 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1422 名乘客, 236 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 44 乘客 | 5 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 2 乘客 | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 26 乘客 | 18 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 13 乘客 | 7 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 27 乘客 | 13 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 23 乘客 | 7 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 41 乘客 | 15 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 20 乘客 | 8 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 53 乘客 | 19 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 43 乘客 | 14 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 69 乘客 | 20 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 58 乘客 | 6 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 79 乘客 | 14 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 82 乘客 | 8 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 93 乘客 | 8 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 77 乘客 | 10 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 61 乘客 | 7 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|-------|-----------|------|
| 日期 | 2024年4月12日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启业 | |
| 经营线路 | 广场←→磐石 | | 驾驶员 | 陈叔秋 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1325 名乘客, 149 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | ○往/☑返 | 共 38 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | ☑往/○返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | ○往/☑返 | 共 21 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | ☑往/○返 | 共 17 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | ○往/☑返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | ☑往/○返 | 共 26 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | ○往/☑返 | 共 22 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | ☑往/○返 | 共 31 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | ○往/☑返 | 共 37 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | ☑往/○返 | 共 48 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | ○往/☑返 | 共 59 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | ☑往/○返 | 共 62 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | ○往/☑返 | 共 57 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | ☑往/○返 | 共 61 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | ○往/☑返 | 共 92 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | ☑往/○返 | 共 81 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | ○往/☑返 | 共 112 乘客, | 7 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|-----|----------|-------|---|
| 日期 | 2024年4月13日 | 天气 | 晴 | 风力 | 1 |
| 船舶经营人 | 汕头交通運輸集團輪渡有限公司 | | 船舶名称 | 启业 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 许世升 | |
| 今日统计 | 共 21 航次: 共 639 名乘客, 127 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 0 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 18 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 4 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 2 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 18 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 22 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 11 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 29 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 15 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 31 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 21 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 29 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 39 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 42 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 66 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 32 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 25 乘客, | 3 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|---------------------------|---------|--|-----|-------------|
| 日期 | 2024年4月14日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 谷上 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 蔡树东 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 426 名乘客, 67 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 2 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 3 乘客, 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 18 乘客, 0 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 21 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 15 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 11 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 13 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 8 乘客, 1 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 14 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 16 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 16 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 21 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 41 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 71 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 24 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 36 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 48 乘客, 9 辆车 |

| | | | |
|-----------|------------|--|----------------------|
| 时间: 12:00 | 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 12:20 | 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, 0 辆车 |
| 时间: 12:40 | 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 13:00 | 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, 4 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|----------|-------|----|
| 日期 | 2024年4月15日 | 天气 | 多云 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 裕业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许明 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 699 名乘客, 144 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 1 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 7 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 15 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 26 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 35 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 12 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 24 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 26 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 42 乘客, | 17 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 14 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 48 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 44 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 37 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 41 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 53 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 45 乘客, | 7 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月16日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 高翔业 |
| 经营线路 | 广场—碣石 | | 驾驶员 | | 蔡树松 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 995 名乘客, 132 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 68 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 83 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 53 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, | 10 辆车 | |

| | | | |
|--------------------|----------------|---|-----------------------------|
| 时间: <u>12:00</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>13</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:20</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>22</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:40</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>16</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:00</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>28</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|---|---------|------|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月17日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启业 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 刘群新 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 355 659 名乘客, 155 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 7 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 14 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 15 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 12 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 22 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 42 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 32 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 74 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 64 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 74 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 46 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 36 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 24 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 29 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 22 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|---------------------------|--|----------|-------|----|
| 日期 | 2024年 4月18日 | 天气 | 阴 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许明 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 527 名乘客, 94 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 1 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 59 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 33 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 46 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 25 乘客, | 5 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|--|----|--------------|
| 日期 | 2024年4月19日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 刘群新 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 148 名乘客, 122 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 0 乘客, 0 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 8 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 7 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 10 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 11 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 14 乘客, 14 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 19 乘客, 12 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 5 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 2 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 7 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 10 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 17 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 12 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 14 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 86 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 72 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 46 乘客, 7 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月20日 | 天气 | 多云 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许明升 |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1353 名乘客, 179 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, | 16 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, | 15 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 76 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 95 乘客, | 21 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 75 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 102 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 93 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 170 乘客, | 12 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-----------|-------|----|
| 日期 | 2024年4月21日 | 天气 | 阴天 | 风力 | 4级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启丰轮 | |
| 经营线路 | 广场→磐石 | | 驾驶员 | 蔡树秋 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 1417 名乘客, 216 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 40 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 52 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 86 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 74 乘客, | 25 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 64 乘客, | 14 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 86 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 167 乘客, | 15 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 79 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 94 乘客, | 21 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月22日 | 天气 | 晴小雨 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启业 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 刘群妙 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 606 名乘客, 187 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 25 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 40 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 51 乘客, | 9 辆车 |

| | | | |
|-----------|--------------|---|----------------------|
| 时间: 11:00 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 12:10 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 52 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, 11 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年 4 月 23 日 | 天气 | 阵雨 | 风力 | 2 级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 许明 |
| 今日统计 | 共 18 航次, 共 367 名乘客, 116 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因强对流天气, 9:00 开航后停航, 至 10:00 复航 | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 33 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 12:00 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 12:20 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 2 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|--|----|--------------|
| 日期 | 2024年4月24日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 刘群新 |
| 今日统计 | 共 20 航次, 共 499 名乘客, 135 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 42 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 22 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 19 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 13 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 8 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 32 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 17 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 9 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 10 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 11 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 14 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 23 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 47 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 42 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 27 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 29 乘客, 10 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 14 乘客, 6 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--|-------------|----------|-----|
| 日期 | 2024年4月25日 | 天气 | 雨天 | 风力 | 4级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 高业 |
| 经营线路 | 广场→暑石 | | 驾驶员 | | 蔡树松 |
| 今日统计 | 共 14 航次, 共 87 名乘客, 72 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 7点后能见度低停航, 9点20恢复通航 | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 12:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 12:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 12:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 | |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 | |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|---------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月26日 | 天气 | 阵雨 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许世升 |
| 今日统计 | 共 20 航次, 共 371 名乘客, 90 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 22 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 1 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 5 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 7 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 14 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 20 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 28 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 6 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 6 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 28 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 39 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 12 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 20 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 13 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 37 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 26 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 11 乘客, | 3 辆车 | |

| | | | |
|-----------|--------------|---|----------------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, 5 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月27日 | 天气 | 小雨, 多云 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启丰 |
| 经营线路 | 广场 → 碧石 | | 驾驶员 | | 林群 |
| 今日统计 | 共 20 航次, 共 373 名乘客, 114 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 0 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 64 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 40 乘客, | 8 辆车 |

| | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| 时间: <u>11:00</u> ; 第 <u>18</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>46</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:20</u> ; 第 <u>19</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>42</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:40</u> ; 第 <u>20</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>17</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------|-------|----------|------|
| 日期 | 2024年4月28日 | 天气 | 大雨 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启世 |
| 经营线路 | 广场—碧石 | | 驾驶员 | | 许世开 |
| 今日统计 | 共 17 航次, 共 150 名乘客, 46 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因大雨天气影响, 6:20 停航, 7:20 复航. | | | | | |
| 时间: | 7:20 | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 3 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 5 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 10 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 6 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 5 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 15 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 4 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 7 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 10 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 13 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 4 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 12:00 | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 7 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 12:20 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 19 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 12:40 | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 24 乘客, | 4 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月9日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启业 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 礐石 | | 驾驶员 | 叶群新 | |
| 今日统计 | 共 21 航次, 共 519 名乘客, 145 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, | 7 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--|----------------------------|--|-----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月30日 | 天气 | 小雨 | 风力 | 4级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启业 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 许世开 |
| 今日统计 | 共 19 航次, 共 641 名乘客, 156 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 受强对流天气影响, 11:20 对开停航, 12:20 复航。 | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 9:40 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 43 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 39 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 110 乘客, | 26 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 11:40 12:20 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 83 乘客, | 12 辆车 | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|----------|-------|-----|
| 日期 | 2019年4月1日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3~4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 广红 |
| 经营线路 | 广场—碧石 | | 驾驶员 | | 廖泽敏 |
| 今日统计 | 共 33 航次, 共 1514 名乘客, 202 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 9:20 更换广红开航 (16:20 至 9:00 停航) | | | | | |
| 时间: 9:20 | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 41 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 19 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 32 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 20 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 20 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 64 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 31 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 31 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 12:00 | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 27 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 12:20 | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 21 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 12:40 | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 78 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 13:00 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 67 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 13:20 | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 23 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 28 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 33 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 38 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 72 乘客, | 1 辆车 | |

| | | | |
|-----------|--------------|---|----------------------|
| 时间: 15:00 | : 第 18 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 19 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 142 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 20 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 75 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 21 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 22 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 23 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 56 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 24 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 63 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 25 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 68 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 26 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 77 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 27 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 89 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 28 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 29 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 30 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 31 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 32 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 33 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, 2 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------|-------|-----|
| 日期 | 2022年6月2日 | 天气 | 阴 | 风力 | 2~3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 石碇 | |
| 经营线路 | 广场→磐石 | | 驾驶员 | 杨良波 | |
| 今日统计 | 共 32 航次, 共 2626 名乘客, 185 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因大雾天气, 7:40 船舶停航至 11:00, 11:00 至 12:00 为 30 分钟一班后正常 | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 51 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 6:50 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 134 乘客, | 32 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 79 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 11:30 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 99 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 12:00 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 129 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 12:20 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 12:40 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 53 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 13:00 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 60 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 13:20 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 84 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 14:00 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 96 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 14:20 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 107 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 14:40 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 93 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 15:00 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 85 乘客, | 4 辆车 | |

| | | | |
|-----------|------------|---|----------------------|
| 时间: 15:20 | 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 92 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 15:40 | 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 94 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 16:00 | 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 106 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 16:20 | 第 21 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 118 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 16:40 | 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 130 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 17:00 | 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 124 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 17:20 | 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 128 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 17:40 | 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 112 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 18:00 | 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 108 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 18:20 | 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 94 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 18:40 | 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 93 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 19:00 | 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 64 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, 0 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|------|----|--------------|
| 日期 | 2024年4月3日 | 天气 | 晴 | 风力 | 1 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 广场→碧石 | | 驾驶员 | | 廖泽敏 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 3707 名乘客, 415 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 | 78 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 | 0 乘客, 0 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 | 50 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 | 66 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 | 43 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 | 52 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 | 55 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 | 70 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 | 63 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 | 66 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 | 72 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 | 105 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 | 120 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 | 88 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 | 65 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 | 56 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 | 43 乘客, 11 辆车 |

| | | | |
|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | ○往/☑返 | 共 128 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | ☑往/○返 | 共 94 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | ○往/☑返 | 共 158 乘客, 22 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | ☑往/○返 | 共 78 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | ○往/☑返 | 共 139 乘客, 23 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | ☑往/○返 | 共 40 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | ○往/☑返 | 共 113 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | ☑往/○返 | 共 57 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | ○往/☑返 | 共 107 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | ☑往/○返 | 共 67 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | ○往/☑返 | 共 78 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | ☑往/○返 | 共 73 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | ○往/☑返 | 共 97 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | ☑往/○返 | 共 63 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | ○往/☑返 | 共 137 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | ☑往/○返 | 共 112 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | ○往/☑返 | 共 167 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | ☑往/○返 | 共 201 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | ○往/☑返 | 共 229 乘客, 27 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | ☑往/○返 | 共 198 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | ○往/☑返 | 共 75 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | ☑往/○返 | 共 67 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | ○往/☑返 | 共 53 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | ☑往/○返 | 共 47 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | ○往/☑返 | 共 37 乘客, 6 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|------------------------------|---------|--|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月4日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 礐石 | | 驾驶员 | | 杨良波 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 8354 名乘客, 1025 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 57 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 4 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 32 乘客, | 17 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 5 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 103 乘客, | 21 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 47 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 79 乘客, | 43 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 27 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 86 乘客, | 47 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 21 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 113 乘客, | 49 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 35 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 78 乘客, | 34 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 105 乘客, | 23 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 97 乘客, | 31 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 113 乘客, | 37 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 108 乘客, | 47 辆车 |

| | | | |
|-----------|---------|-------|-----------------|
| 时间: 12:00 | 第 18 航次 | ○往/☑返 | 共 87 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 12:20 | 第 19 航次 | ☑往/○返 | 共 156 乘客, 50 辆车 |
| 时间: 12:40 | 第 20 航次 | ○往/☑返 | 共 37 乘客, 18 辆车 |
| 时间: 13:00 | 第 21 航次 | ☑往/○返 | 共 136 乘客, 29 辆车 |
| 时间: 13:20 | 第 22 航次 | ○往/☑返 | 共 178 乘客, 35 辆车 |
| 时间: 13:40 | 第 23 航次 | ☑往/○返 | 共 152 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 14:00 | 第 24 航次 | ○往/☑返 | 共 159 乘客, 22 辆车 |
| 时间: 14:20 | 第 25 航次 | ☑往/○返 | 共 297 乘客, 31 辆车 |
| 时间: 14:40 | 第 26 航次 | ○往/☑返 | 共 141 乘客, 28 辆车 |
| 时间: 15:00 | 第 27 航次 | ☑往/○返 | 共 306 乘客, 24 辆车 |
| 时间: 15:20 | 第 28 航次 | ○往/☑返 | 共 198 乘客, 37 辆车 |
| 时间: 15:40 | 第 29 航次 | ☑往/○返 | 共 331 乘客, 23 辆车 |
| 时间: 16:00 | 第 30 航次 | ○往/☑返 | 共 311 乘客, 48 辆车 |
| 时间: 16:20 | 第 31 航次 | ☑往/○返 | 共 372 乘客, 32 辆车 |
| 时间: 16:40 | 第 32 航次 | ○往/☑返 | 共 394 乘客, 36 辆车 |
| 时间: 17:00 | 第 33 航次 | ☑往/○返 | 共 457 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 17:20 | 第 34 航次 | ○往/☑返 | 共 429 乘客, 27 辆车 |
| 时间: 17:40 | 第 35 航次 | ☑往/○返 | 共 381 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 18:00 | 第 36 航次 | ○往/☑返 | 共 442 乘客, 24 辆车 |
| 时间: 18:20 | 第 37 航次 | ☑往/○返 | 共 471 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 18:40 | 第 38 航次 | ○往/☑返 | 共 492 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 19:00 | 第 39 航次 | ☑往/○返 | 共 423 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 40 航次 | ○往/☑返 | 共 485 乘客, 31 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 41 航次 | ☑往/○返 | 共 255 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 42 航次 | ○往/☑返 | 共 154 乘客, 14 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|--|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月5日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启征 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 廖泽敏 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 7884 名乘客, 695 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, | 20 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 25 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 82 乘客, | 29 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 136 乘客, | 30 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 51 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 138 乘客, | 19 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 113 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 191 乘客, | 17 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 192 乘客, | 23 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 232 乘客, | 11 辆车 |

| | | | |
|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | ○往/○返 | 共 213 乘客, 24 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | ○往/○返 | 共 253 乘客, 36 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | ○往/○返 | 共 218 乘客, 30 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | ○往/○返 | 共 247 乘客, 21 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | ○往/○返 | 共 178 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | ○往/○返 | 共 321 乘客, 21 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | ○往/○返 | 共 297 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | ○往/○返 | 共 354 乘客, 26 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | ○往/○返 | 共 316 乘客, 38 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | ○往/○返 | 共 357 乘客, 27 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | ○往/○返 | 共 388 乘客, 31 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | ○往/○返 | 共 358 乘客, 27 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | ○往/○返 | 共 372 乘客, 24 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | ○往/○返 | 共 369 乘客, 18 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | ○往/○返 | 共 297 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | ○往/○返 | 共 323 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | ○往/○返 | 共 276 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | ○往/○返 | 共 301 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | ○往/○返 | 共 321 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | ○往/○返 | 共 254 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | ○往/○返 | 共 237 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | ○往/○返 | 共 74 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | ○往/○返 | 共 72 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | ○往/○返 | 共 30 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | ○往/○返 | 共 17 乘客, 3 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|----------|-------|---|
| 日期 | 2024年4月6日 | 天气 | 雨 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启征 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 廖泽敏 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 1625 名乘客, 179 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 39 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 1 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 68 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 38 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, | 2 辆车 | |

| | | | |
|--------------------|------------------------------|---|---|
| 时间: <u>12:00</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>54</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:20</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>52</u> 乘客, <u>10</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:40</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>86</u> 乘客, <u>15</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:00</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>56</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:20</u> ; | 第 <u>22</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>61</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:40</u> ; | 第 <u>23</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>47</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:00</u> ; | 第 <u>24</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>51</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:20</u> ; | 第 <u>25</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>32</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:40</u> ; | 第 <u>26</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>27</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:00</u> ; | 第 <u>27</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>42</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:20</u> ; | 第 <u>28</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>34</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:40</u> ; | 第 29 <u>29</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>48</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:00</u> ; | 第 <u>30</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>40</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:20</u> ; | 第 <u>31</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>34</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:40</u> ; | 第 <u>32</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>51</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:00</u> ; | 第 <u>33</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>102</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:20</u> ; | 第 <u>34</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>57</u> 乘客, <u>11</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:40</u> ; | 第 <u>35</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>92</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:00</u> ; | 第 <u>36</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 78 <u>78</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:20</u> ; | 第 <u>37</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>48</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:40</u> ; | 第 <u>38</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>56</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:00</u> ; | 第 <u>39</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>41</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> ; | 第 <u>40</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>51</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> ; | 第 <u>41</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>23</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> ; | 第 <u>42</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>26</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|------|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月7日 | 天气 | 阴转雨 | 风力 | 3~5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 富仁 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | 杨良波 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 223 名乘客, 255 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 44 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 7 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 5 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 6 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 24 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 20 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 19 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 11 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 34 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 57 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 44 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 53 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 32 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 19 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 81 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 63 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 95 乘客, | 11 辆车 |

| | | | |
|-----------|-----------|---|----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 52 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 87 乘客, 20 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 45 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 51 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 48 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 68 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 79 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 56 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 45 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 55 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 66 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 77 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 82 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 84 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 92 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 81 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 70 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 53 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, 5 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|---------------------------|--|----------|------|-----|
| 日期 | 2024年4月8日 | 天气 | PA | 风力 | 2~3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 方江 | |
| 经营线路 | 广场→磐石 | | 驾驶员 | 廖维敏 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 178 名乘客, 25 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 0 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 3 辆车 | |

| | | | |
|-----------|-----------|--|-----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 34 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 46 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 32 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 44 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 50 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 57 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 38 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 27 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 48 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 72 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 118 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 96 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 123 乘客, 15 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 146 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 65 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 107 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 87 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 93 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 74 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 61 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 37 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 21 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 14 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 11 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 6 乘客, 5 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-------|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年 4月9日 | 天气 | 阴 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 十三广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨海波 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 1725 名乘客, 237 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 0 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 1 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 3 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 12 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 22 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 19 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 6 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 17 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 10 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 19 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 27 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 53 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 15 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 48 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 56 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 34 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 42 乘客, | 5 辆车 | |

| | | | |
|----------------------------|---------|--|---------------|
| 时间: 12:00 12:00 | 第 18 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 34 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 12:20 | 第 19 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 52 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 12:40 | 第 20 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 27 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 13:00 | 第 21 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 20 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 13:20 | 第 22 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 57 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 13:40 | 第 23 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 23 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 14:00 | 第 24 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 44 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:20 | 第 25 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 56 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 14:40 | 第 26 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 52 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 15:00 | 第 27 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 49 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:20 | 第 28 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 78 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 15:40 | 第 29 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 94 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 16:00 | 第 30 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 80 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 16:20 | 第 31 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 88 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 16:40 | 第 32 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 96 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 17:00 | 第 33 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 94 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 17:20 | 第 34 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 82 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 17:40 | 第 35 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 74 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 18:00 | 第 36 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 29 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 18:20 | 第 37 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 54 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 18:40 | 第 38 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 28 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 19:00 | 第 39 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 41 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 40 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 29 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 41 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 36 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 42 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 24 乘客, 2 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|-------|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月10日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2~3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启宁 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 廖伟 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 2897 名乘客, 376 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 1 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 12 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 8 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 32 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 14 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 40 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 18 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 67 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 26 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 84 乘客, | 17 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 48 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 42 乘客, | 19 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 22 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 48 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 72 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 84 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 27 乘客, | 8 辆车 |

| | | | |
|-----------|-----------|---|-----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 31 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 138 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 79 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 89 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 75 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 57 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 54 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 21 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 78 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 92 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 66 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 69 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 52 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 117 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 127 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 196 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 142 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 212 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 174 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 137 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 101 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 53 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 44 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 41 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 12 乘客, 3 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-----------|-------|-----|
| 日期 | 2021年4月11日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 广场→碧石 | | 驾驶员 | | 杨树沛 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 3361 名乘客, 355 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 0 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 25 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 76 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 63 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 79 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 112 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 61 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 5 辆车 | |

| | | | |
|-----------|-----------|-----|-----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | 往/返 | 共 27 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | 往/返 | 共 103 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | 往/返 | 共 68 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | 往/返 | 共 39 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | 往/返 | 共 66 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | 往/返 | 共 42 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | 往/返 | 共 93 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | 往/返 | 共 46 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | 往/返 | 共 117 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | 往/返 | 共 75 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | 往/返 | 共 138 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | 往/返 | 共 61 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | 往/返 | 共 115 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | 往/返 | 共 86 乘客, 18 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | 往/返 | 共 128 乘客, 15 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | 往/返 | 共 103 乘客, 22 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | 往/返 | 共 285 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | 往/返 | 共 321 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | 往/返 | 共 263 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | 往/返 | 共 275 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | 往/返 | 共 121 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | 往/返 | 共 84 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | 往/返 | 共 34 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | 往/返 | 共 41 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | 往/返 | 共 6 乘客, 4 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|-------|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月12日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | 船舶名称 | 启征 | | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 礐石 | 驾驶员 | 廖永 | | |
| 今日统计 | 共 62 航次, 共 4105 名乘客, 432 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | ○往/☑返 | 共 5 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | ○往/☑返 | 共 7 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 20 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | ○往/☑返 | 共 25 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 43 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | ○往/☑返 | 共 23 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 26 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | ○往/☑返 | 共 15 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | ○往/☑返 | 共 88 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | ○往/☑返 | 共 18 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 33 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | ○往/☑返 | 共 18 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 67 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | ○往/☑返 | 共 134 乘客, | 17 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 48 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | ○往/☑返 | 共 91 乘客, | 11 辆车 |

| | | | |
|-----------|-----------|---|-----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 38 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 60 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 54 乘客, 21 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 178 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 128 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 43 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 128 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 135 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 99 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 79 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 175 乘客, 26 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 365 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 395 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 492 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 494 乘客, 30 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 495 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 77 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 89 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 74 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 39 乘客, 6 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|--|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月13日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2-3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 廖泽敏 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 2066 名乘客, 648 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 0 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 46 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 56 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 88 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 25 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 110 乘客, | 26 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 88 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 99 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 110 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 119 乘客, | 19 辆车 |

| | | | |
|------------|---------|-------|-----------------|
| 时间: 12:00; | 第 18 航次 | ☑往/○返 | 共 49 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 12:20; | 第 19 航次 | ○往/☑返 | 共 134 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 12:40; | 第 20 航次 | ☑往/○返 | 共 57 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 13:00; | 第 21 航次 | ○往/☑返 | 共 142 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 13:20; | 第 22 航次 | ☑往/○返 | 共 117 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 13:40; | 第 23 航次 | ○往/☑返 | 共 149 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 14:00; | 第 24 航次 | ☑往/○返 | 共 221 乘客, 24 辆车 |
| 时间: 14:20; | 第 25 航次 | ○往/☑返 | 共 141 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 14:40; | 第 26 航次 | ☑往/○返 | 共 242 乘客, 27 辆车 |
| 时间: 15:00; | 第 27 航次 | ○往/☑返 | 共 196 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 15:20; | 第 28 航次 | ☑往/○返 | 共 266 乘客, 32 辆车 |
| 时间: 15:40; | 第 29 航次 | ○往/☑返 | 共 177 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 16:00; | 第 30 航次 | ☑往/○返 | 共 281 乘客, 24 辆车 |
| 时间: 16:20; | 第 31 航次 | ○往/☑返 | 共 242 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 16:40; | 第 32 航次 | ☑往/○返 | 共 314 乘客, 20 辆车 |
| 时间: 17:00; | 第 33 航次 | ○往/☑返 | 共 389 乘客, 27 辆车 |
| 时间: 17:20; | 第 34 航次 | ☑往/○返 | 共 410 乘客, 28 辆车 |
| 时间: 17:40; | 第 35 航次 | ○往/☑返 | 共 403 乘客, 31 辆车 |
| 时间: 18:00; | 第 36 航次 | ☑往/○返 | 共 371 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 18:20; | 第 37 航次 | ○往/☑返 | 共 433 乘客, 67 辆车 |
| 时间: 18:40; | 第 38 航次 | ☑往/○返 | 共 414 乘客, 21 辆车 |
| 时间: 19:00; | 第 39 航次 | ○往/☑返 | 共 388 乘客, 26 辆车 |
| 时间: 19:20; | 第 40 航次 | ☑往/○返 | 共 267 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 19:40; | 第 41 航次 | ○往/☑返 | 共 136 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 20:00; | 第 42 航次 | ☑往/○返 | 共 78 乘客, 11 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|---------|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月4日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨良波 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 1174 名乘客, 959 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | 0 往/1 返 | 共 4 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | 1 往/0 返 | 共 16 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | 0 往/1 返 | 共 8 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | 1 往/0 返 | 共 23 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | 0 往/1 返 | 共 38 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | 1 往/0 返 | 共 42 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | 0 往/1 返 | 共 28 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | 1 往/0 返 | 共 103 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | 0 往/1 返 | 共 69 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | 1 往/0 返 | 共 132 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | 0 往/1 返 | 共 79 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | 1 往/0 返 | 共 221 乘客, | 41 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | 0 往/1 返 | 共 112 乘客, | 11 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | 1 往/0 返 | 共 98 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | 0 往/1 返 | 共 102 乘客, | 13 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | 1 往/0 返 | 共 135 乘客, | 15 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | 0 往/1 返 | 共 82 乘客, | 8 辆车 |

| | | | |
|------------|---------|---|-----------------|
| 时间: 12:00; | 第 18 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 98 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 12:20; | 第 19 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 138 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 12:40; | 第 20 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 174 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 13:00; | 第 21 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 152 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 13:20; | 第 22 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 203 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 13:40; | 第 23 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 87 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 14:00; | 第 24 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 430 乘客, 23 辆车 |
| 时间: 14:20; | 第 25 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 438 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 14:40; | 第 26 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 462 乘客, 31 辆车 |
| 时间: 15:00; | 第 27 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 98 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 15:20; | 第 28 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 316 乘客, 48 辆车 |
| 时间: 15:40; | 第 29 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 438 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 16:00; | 第 30 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 456 乘客, 30 辆车 |
| 时间: 16:20; | 第 31 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 482 乘客, 46 辆车 |
| 时间: 16:40; | 第 32 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 474 乘客, 44 辆车 |
| 时间: 17:00; | 第 33 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 468 乘客, 32 辆车 |
| 时间: 17:20; | 第 34 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 369 乘客, 44 辆车 |
| 时间: 17:40; | 第 35 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 413 乘客, 54 辆车 |
| 时间: 18:00; | 第 36 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 453 乘客, 54 辆车 |
| 时间: 18:20; | 第 37 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 473 乘客, 65 辆车 |
| 时间: 18:40; | 第 38 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 102 乘客, 41 辆车 |
| 时间: 19:00; | 第 39 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 165 乘客, 59 辆车 |
| 时间: 19:20; | 第 40 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 26 乘客, 41 辆车 |
| 时间: 19:40; | 第 41 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 87 乘客, 29 辆车 |
| 时间: 20:00; | 第 42 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 34 乘客, 19 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|--|-----|--------------|
| 日期 | 2024年4月5日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启征 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 廖泽敏 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 3365 名乘客, 351 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 48 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 2 乘客, 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 7 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 6 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 29 乘客, 18 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 28 乘客, 17 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 36 乘客, 12 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 15 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 40 乘客, 14 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 74 乘客, 11 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 44 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 17 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 32 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 40 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 63 乘客, 13 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 68 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 51 乘客, 6 辆车 |

| | | | |
|-----------|---------|--|-----------------|
| 时间: 12:00 | 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 12:20 | 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 54 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 12:40 | 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 13:00 | 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 51 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 13:20 | 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 13:40 | 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:00 | 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 14:20 | 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 14:40 | 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 15:00 | 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 55 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 15:20 | 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 15:40 | 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 127 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 16:00 | 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 82 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 16:20 | 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 90 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 16:40 | 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 138 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 17:00 | 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 213 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 17:20 | 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 231 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 17:40 | 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 252 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 18:00 | 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 311 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 18:20 | 第 37 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 272 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 18:40 | 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 218 乘客, 21 辆车 |
| 时间: 19:00 | 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 121 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 41 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 38 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 42 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, 8 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|---|-----------|-------|
| 日期 | 2024年4月6日 | 天气 | 晴 | 风力 | 1 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启征 | |
| 经营线路 | 广场→碧石 | | 驾驶员 | 廖泽敏 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 2475 名乘客, 338 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 43 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 18 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 59 乘客, | 22 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 73 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 16 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 8 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 128 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 7 辆车 |

| | | | |
|-----------|---------|---|-----------------|
| 时间: 12:00 | 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:20 | 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 12:40 | 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 13:00 | 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 13:20 | 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 13:40 | 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 43 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 14:00 | 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 14:20 | 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:40 | 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 33 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 15:00 | 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 15:20 | 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 15:40 | 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 16:00 | 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 48 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 16:20 | 第 31 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 82 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 16:40 | 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 66 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:00 | 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 98 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 17:20 | 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 119 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:40 | 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 157 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 18:00 | 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 226 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 18:20 | 第 37 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 238 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 18:40 | 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 246 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 19:00 | 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 41 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 42 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 55 乘客, 8 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|--|-----|--------------|
| 日期 | 2024 年 4 月 17 日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 广征 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 晷石 | | 驾驶员 | 杨良波 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 207 名乘客, 283 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 | 51 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 | 3 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 6:50 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 | 15 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 | 8 乘客, 1 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 | 22 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 | 25 乘客, 15 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 | 35 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 | 21 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 | 56 乘客, 15 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 | 62 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 | 78 乘客, 11 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 | 16 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 | 23 乘客, 2 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 | 41 乘客, 7 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 | 38 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 | 44 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 | 52 乘客, 2 辆车 |

| | | | |
|-----------|-----------|---|----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 51 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 43 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 40 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 92 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 77 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 88 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 96 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 86 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 75 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 92 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 89 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 90 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 73 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 33 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, 2 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|----------|------|-----|
| 日期 | 2024年4月18日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3~5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启征 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 廖厚叙 | |
| 今日统计 | 共 40 航次, 共 1545 名乘客, 177 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因强对流天气, 15:40 开航后停航至 16:40 复航 | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 12 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 0 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 16 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 15 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 17 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 14 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 12 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 24 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 35 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 46 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 57 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 68 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 79 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 89 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 52 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 64 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 37 乘客, | 2 辆车 | |

| | | | |
|-----------|------------|---|----------------------|
| 时间: 12:00 | 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 45 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 12:20 | 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 56 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:40 | 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 13:00 | 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 13:20 | 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 52 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 13:40 | 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 121 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:00 | 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 14:20 | 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 38 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 14:40 | 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:00 | 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 89 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 15:20 | 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 15:40 | 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 16:40 | 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 61 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:00 | 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 17:20 | 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 17:40 | 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 18:00 | 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 18:20 | 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 18:40 | 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 19:00 | 第 37 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 25 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, 3 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月19日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 广场→礐石 | | 驾驶员 | | 郑良波 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 2707 名乘客, 356 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 39 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 33 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 121 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 46 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 92 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 6 辆车 | |

| | | | |
|-----------|---------|---|-----------------|
| 时间: 12:00 | 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 12:20 | 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 12:40 | 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 78 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 13:00 | 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 48 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 13:20 | 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 95 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 13:40 | 第 23 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 76 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 14:00 | 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 108 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 14:20 | 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 137 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 14:40 | 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 98 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 15:00 | 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 86 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 15:20 | 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 114 乘客, 14 辆车 |
| 时间: 15:40 | 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 136 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 16:00 | 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 145 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 16:20 | 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 97 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 16:40 | 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 110 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 17:00 | 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 133 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 17:20 | 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 161 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 17:40 | 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 74 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 18:00 | 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 105 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 18:20 | 第 37 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 18:40 | 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 53 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 19:00 | 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 41 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 28 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 42 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, 8 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年6月20日 | 天气 | 阴 | 风力 | 2~3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 2征 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 廖泽敏 |
| 今日统计 | 共 40 航次, 共 590 名乘客, 518 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因天气原因, 15:40 开始停航, 16:30 复航, | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 44 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 18 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 13 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 15 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 53 乘客, | 19 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 43 乘客, | 14 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 69 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 79 乘客, | 14 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 82 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 93 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 77 乘客, | 10 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 61 乘客, | 7 辆车 | |

| | | | |
|-----------|--------------|---|----------------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 106 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 93 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 345 乘客, 22 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 112 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 89 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 127 乘客, 21 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 172 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 215 乘客, 26 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 167 乘客, 18 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 278 乘客, 23 辆车 |
| 时间: 16:30 | : 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 497 乘客, 46 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 213 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 472 乘客, 18 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 372 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 452 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 388 乘客, 19 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 348 乘客, 17 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 37 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 219 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 177 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, 5 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----|-----------|------|-----|
| 日期 | 2024年4月24日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 廖泽敏 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 3416 名乘客, 425 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 38 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 27 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 17 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 21 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 26 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 22 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 31 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 37 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 48 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 59 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 62 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 57 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 88 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 92 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 106 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 114 乘客, | 7 辆车 | |

| | | | |
|--------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| 时间: <u>12:00</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>167</u> 乘客, <u>12</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:20</u> ; | 第 <u>18/19</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>101</u> 乘客, <u>13</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:40</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>122</u> 乘客, <u>16</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:00</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>147</u> 乘客, <u>16</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:20</u> ; | 第 <u>22</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>92</u> 乘客, <u>10</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:40</u> ; | 第 <u>23</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>116</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:00</u> ; | 第 <u>24</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>134</u> 乘客, <u>16</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:20</u> ; | 第 <u>25</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>163</u> 乘客, <u>27</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:40</u> ; | 第 <u>26</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>104</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:00</u> ; | 第 <u>27</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>207</u> 乘客, <u>26</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:20</u> ; | 第 <u>28</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>128</u> 乘客, <u>17</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:40</u> ; | 第 <u>29</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>135</u> 乘客, <u>14</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:00</u> ; | 第 <u>30</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>112</u> 乘客, <u>12</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:20</u> ; | 第 <u>31</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>108</u> 乘客, <u>12</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:40</u> ; | 第 <u>32</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>131</u> 乘客, <u>19</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:00</u> ; | 第 <u>33</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>135</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:20</u> ; | 第 <u>34</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>117</u> 乘客, <u>11</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:40</u> ; | 第 <u>35</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>98</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:00</u> ; | 第 <u>36</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>74</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:20</u> ; | 第 <u>37</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>52</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:40</u> ; | 第 <u>38</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>27</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:00</u> ; | 第 <u>39</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>44</u> 乘客, <u>11</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> ; | 第 <u>40</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>15</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> ; | 第 <u>41</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>39</u> 乘客, <u>10</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> ; | 第 <u>42</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>22</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|--|----|--------------|
| 日期 | 2024年4月22日 | 天气 | β/2 | 风力 | 2~3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 昌延 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨良波 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 1748 名乘客, 215 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 0 乘客, 0 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 4 乘客, 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 4 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 37 乘客, 10 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 18 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 22 乘客, 12 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 11 乘客, 8 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 20 乘客, 9 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 15 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 31 乘客, 10 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 21 乘客, 6 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 29 乘客, 3 辆车 |
| 时间: | 10:10 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 39 乘客, 5 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 42 乘客, 13 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 66 乘客, 4 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 | 32 乘客, 1 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 | 28 乘客, 3 辆车 |

| | | | |
|-----------|---------|--|----------------|
| 时间: 12:00 | 第 18 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, 0 辆车 |
| 时间: 12:20 | 第 19 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:40 | 第 20 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 13:00 | 第 21 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 13:20 | 第 22 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 39 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 13:40 | 第 23 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 14:00 | 第 24 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 14:20 | 第 25 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 14:40 | 第 26 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 50 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 15:00 | 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 59 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 15:20 | 第 28 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 68 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:40 | 第 29 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 16:00 | 第 30 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 66 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 16:20 | 第 31 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 75 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 16:40 | 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 86 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 17:00 | 第 33 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 74 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 17:20 | 第 34 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 62 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 17:40 | 第 35 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 75 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 18:00 | 第 36 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 63 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 18:20 | 第 37 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 54 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 18:40 | 第 38 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 47 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:00 | 第 39 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:20 | 第 40 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 69 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:40 | 第 41 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 20:00 | 第 42 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, 1 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---|----------|------|-----|
| 日期 | 2024年6月3日 | 天气 | 阴转晴 | 风力 | 2~4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启征 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | 廖泽敏 | |
| 今日统计 | 共 40 航次, 共 952 名乘客, 162 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因大雨起雾, 9点20停航, 10点恢复营运 | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 71 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 12:00 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 12:20 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 48 乘客, | 4 辆车 | |

| | | | |
|--------------------|----------------|---|-------------------------------|
| 时间: <u>12:40</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>11</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:00</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>14</u> 乘客, <u>0</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:20</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>19</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:40</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>2</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:00</u> ; | 第 <u>22</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>41</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:20</u> ; | 第 <u>23</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>9</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:40</u> ; | 第 <u>24</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>27</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:00</u> ; | 第 <u>25</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>16</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:20</u> ; | 第 <u>26</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>17</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:40</u> ; | 第 <u>27</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>21</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:00</u> ; | 第 <u>28</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>14</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:20</u> ; | 第 <u>29</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>26</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:40</u> ; | 第 <u>30</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>77</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:00</u> ; | 第 <u>31</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>103</u> 乘客, <u>10</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:20</u> ; | 第 <u>32</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>21</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:40</u> ; | 第 <u>33</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>25</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:00</u> ; | 第 <u>34</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>38</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:20</u> ; | 第 <u>35</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>21</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:40</u> ; | 第 <u>36</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>17</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:00</u> ; | 第 <u>37</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>15</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> ; | 第 <u>38</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>23</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> ; | 第 <u>39</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>11</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> ; | 第 <u>40</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>4</u> 乘客, <u>0</u> 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月4日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨良波 |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 1563 名乘客, 257 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 1 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 8 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 24 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, | 15 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 46 乘客, | 3 辆车 | |

| | | | |
|------------------|------------------|---|-------------------------------|
| 时间: <u>12:00</u> | : 第 <u>18</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>48</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:20</u> | : 第 <u>19</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>16</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:40</u> | : 第 <u>20</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>16</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:00</u> | : 第 <u>21</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>21</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:20</u> | : 第 <u>22</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>43</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:40</u> | : 第 <u>23</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>30</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:00</u> | : 第 <u>24</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>58</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:20</u> | : 第 <u>25</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>23</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:40</u> | : 第 <u>26</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>64</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:00</u> | : 第 <u>27</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>77</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:20</u> | : 第 <u>28</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>68</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:40</u> | : 第 <u>29</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>59</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:00</u> | : 第 <u>30</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>82</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:20</u> | : 第 <u>31</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>49</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:40</u> | : 第 <u>32</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>57</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:00</u> | : 第 <u>33</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>122</u> 乘客, <u>10</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:20</u> | : 第 <u>34</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>108</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:40</u> | : 第 <u>35</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>71</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:00</u> | : 第 <u>36</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>48</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:20</u> | : 第 <u>37</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>24</u> 乘客, <u>10</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:40</u> | : 第 <u>38</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>39</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:00</u> | : 第 <u>39</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>35</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> | : 第 <u>40</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>27</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> | : 第 <u>41</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>22</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> | : 第 <u>42</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>17</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月25日 | 天气 | 中雨 | 风力 | 2~4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启征 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 廖译敏 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 662 名乘客, 139 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 0 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 63 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 6 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 14 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, | 2 辆车 | |

| | | | |
|------------------|------------------|---|-----------------------------|
| 时间: <u>12:00</u> | : 第 <u>18</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>16</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:20</u> | : 第 <u>19</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>38</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:40</u> | : 第 <u>20</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>10</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:00</u> | : 第 <u>21</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>14</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:20</u> | : 第 <u>22</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>41</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:40</u> | : 第 <u>23</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>27</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:00</u> | : 第 <u>24</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>10</u> 乘客, <u>0</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:20</u> | : 第 <u>25</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>16</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:40</u> | : 第 <u>26</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>12</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:00</u> | : 第 <u>27</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>18</u> 乘客, <u>0</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:20</u> | : 第 <u>28</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>9</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:40</u> | : 第 <u>29</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>16</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:00</u> | : 第 <u>30</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>8</u> 乘客, <u>0</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:20</u> | : 第 <u>31</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>19</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:40</u> | : 第 <u>32</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>16</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:00</u> | : 第 <u>33</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>22</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:20</u> | : 第 <u>34</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>26</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:40</u> | : 第 <u>35</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>21</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:00</u> | : 第 <u>36</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>18</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:20</u> | : 第 <u>37</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>23</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:40</u> | : 第 <u>38</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>16</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:00</u> | : 第 <u>39</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>18</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:10</u> | : 第 <u>40</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>13</u> 乘客, <u>1</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> | : 第 <u>41</u> 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 <u>9</u> 乘客, <u>0</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> | : 第 <u>42</u> 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 <u>9</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|---|----------|-------|---|
| 日期 | 2024年4月26日 | 天气 | 大雨 | 风力 | 1 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启任 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | 杨树海 | |
| 今日统计 | 共 36 航次, 共 954 名乘客, 146 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因天气影响, 7:00 开航后停航, 8:20 复航 | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | ○ 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / ○ 返 | 共 2 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | ○ 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / ○ 返 | 共 3 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 5 航次 | ○ 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 38 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / ○ 返 | 共 7 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 7 航次 | ○ 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 12 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / ○ 返 | 共 4 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 9 航次 | ○ 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 42 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / ○ 返 | 共 21 乘客, | 1 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 11 航次 | ○ 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 47 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 12:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / ○ 返 | 共 18 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 12:20 | 第 13 航次 | ○ 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 32 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 12:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / ○ 返 | 共 29 乘客, | 0 辆车 | |
| 时间: 13:00 | 第 15 航次 | ○ 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 72 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 13:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / ○ 返 | 共 16 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 13:40 | 第 17 航次 | ○ 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 22 乘客, | 8 辆车 | |

| | | | |
|--------------------|----------------|---|------------------------------|
| 时间: <u>14:00</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>10</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:10</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>28</u> 乘客, <u>11</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:40</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>20</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:00</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>41</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:20</u> ; | 第 <u>22</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>27</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:40</u> ; | 第 <u>23</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>33</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:00</u> ; | 第 <u>24</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>28</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:20</u> ; | 第 <u>25</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>37</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:40</u> ; | 第 <u>26</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>45</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:00</u> ; | 第 <u>27</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>52</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:20</u> ; | 第 <u>28</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>42</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:40</u> ; | 第 <u>29</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>74</u> 乘客, <u>13</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:00</u> ; | 第 <u>30</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>21</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:20</u> ; | 第 <u>31</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>29</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:40</u> ; | 第 <u>32</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>17</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:00</u> ; | 第 <u>33</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>21</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:20</u> ; | 第 <u>34</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>32</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>19:40</u> ; | 第 <u>35</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>26</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>20:00</u> ; | 第 <u>36</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>2</u> 乘客, <u>2</u> 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ ; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--|-----------------------------|---------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月2日 | 天气 | 雨 | 风力 | 4-5级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启征 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 廖泽敏 |
| 今日统计 | 共 36 航次, 共 1057 名乘客, 195 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因强对流天气影响 15:20 15:40 停航 18:40 复航后停航 | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 2 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, | 5 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 2 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 14 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 4 辆车 |

| | | | |
|--------------------|----------------|---|------------------------------|
| 时间: <u>12:00</u> ; | 第 <u>18</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>30</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:20</u> ; | 第 <u>19</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>41</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>12:40</u> ; | 第 <u>20</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>103</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:00</u> ; | 第 <u>21</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>54</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:20</u> ; | 第 <u>22</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>50</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>13:40</u> ; | 第 <u>23</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>32</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:00</u> ; | 第 <u>24</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>44</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:20</u> ; | 第 <u>25</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>56</u> 乘客, <u>9</u> 辆车 |
| 时间: <u>14:40</u> ; | 第 <u>26</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>33</u> 乘客, <u>4</u> 辆车 |
| 时间: <u>15:00</u> ; | 第 <u>27</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>29</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:00</u> ; | 第 <u>28</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>41</u> 乘客, <u>10</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:20</u> ; | 第 <u>29</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>40</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>16:40</u> ; | 第 <u>30</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>55</u> 乘客, <u>7</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:00</u> ; | 第 <u>31</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>60</u> 乘客, <u>8</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:20</u> ; | 第 <u>32</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>32</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>17:40</u> ; | 第 <u>33</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>40</u> 乘客, <u>6</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:00</u> ; | 第 <u>34</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>48</u> 乘客, <u>5</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:20</u> ; | 第 <u>35</u> 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 <u>10</u> 乘客, <u>3</u> 辆车 |
| 时间: <u>18:40</u> ; | 第 <u>36</u> 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 <u>0</u> 乘客, <u>0</u> 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____; | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------|---------|-------|---------|------|
| 日期 | 2024年4月28日 | 天气 | 大雨 | 风力 | 3~4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启征 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | 廖泽敏 | |
| 今日统计 | 共 40 航次，共 1207 名乘客，165 辆车 | | | | |
| 重要记事栏：因大雨6时20分开始临时停航，7:20复航 | | | | | |
| 时间 | 6:20 | 第 1 航次 | ○往/○返 | 共 1 乘客 | 1 辆车 |
| 时间 | 7:20 | 第 2 航次 | ○往/○返 | 共 14 乘客 | 4 辆车 |
| 时间 | 7:40 | 第 3 航次 | ○往/○返 | 共 12 乘客 | 3 辆车 |
| 时间 | 8:00 | 第 4 航次 | ○往/○返 | 共 17 乘客 | 5 辆车 |
| 时间 | 8:20 | 第 5 航次 | ○往/○返 | 共 4 乘客 | 3 辆车 |
| 时间 | 8:40 | 第 6 航次 | ○往/○返 | 共 12 乘客 | 4 辆车 |
| 时间 | 9:00 | 第 7 航次 | ○往/○返 | 共 7 乘客 | 3 辆车 |
| 时间 | 9:20 | 第 8 航次 | ○往/○返 | 共 9 乘客 | 4 辆车 |
| 时间 | 9:40 | 第 9 航次 | ○往/○返 | 共 23 乘客 | 1 辆车 |
| 时间 | 10:00 | 第 10 航次 | ○往/○返 | 共 7 乘客 | 2 辆车 |
| 时间 | 10:20 | 第 11 航次 | ○往/○返 | 共 3 乘客 | 0 辆车 |
| 时间 | 10:40 | 第 12 航次 | ○往/○返 | 共 17 乘客 | 4 辆车 |
| 时间 | 11:00 | 第 13 航次 | ○往/○返 | 共 19 乘客 | 4 辆车 |
| 时间 | 11:20 | 第 14 航次 | ○往/○返 | 共 27 乘客 | 2 辆车 |
| 时间 | 11:40 | 第 15 航次 | ○往/○返 | 共 34 乘客 | 3 辆车 |
| 时间 | 12:00 | 第 16 航次 | ○往/○返 | 共 43 乘客 | 2 辆车 |
| 时间 | 12:20 | 第 17 航次 | ○往/○返 | 共 27 乘客 | 1 辆车 |

| | | | |
|-----------|--------------|---|----------------------|
| 时间: 12:40 | : 第 18 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 17 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 19 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 21 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 20 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 62 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 21 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 77 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 22 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 38 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 23 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 16 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 24 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 53 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 25 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 27 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 26 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 71 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 27 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 37 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 28 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 49 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 29 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 58 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 30 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 74 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 31 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 121 乘客, 15 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 32 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 32 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 33 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 68 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 34 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 31 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 35 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 25 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 36 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 22 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 37 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 18 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 38 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 14 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 39 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 10 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 40 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 10 乘客, 2 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="checkbox"/> 往/ <input type="checkbox"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|----------|-------|-----|
| 日期 | 2024年4月29日 | 天气 | 晴 | 风力 | 2~3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启能 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | 杨良波 | |
| 今日统计 | 共 42 航次, 共 2496 名乘客, 315 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 6:20 | 第 1 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 22 乘客, | 3 辆车 | |
| 时间: 6:40 | 第 2 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 2 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 11 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 7:20 | 第 4 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 5 乘客, | 2 辆车 | |
| 时间: 7:40 | 第 5 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 26 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 8:00 | 第 6 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 9 乘客, | 7 辆车 | |
| 时间: 8:20 | 第 7 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 18 乘客, | 11 辆车 | |
| 时间: 8:40 | 第 8 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 8 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 9:00 | 第 9 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 11 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 9:20 | 第 10 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 52 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 9:40 | 第 11 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 47 乘客, | 12 辆车 | |
| 时间: 10:00 | 第 12 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 21 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 10:20 | 第 13 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 49 乘客, | 9 辆车 | |
| 时间: 10:40 | 第 14 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 58 乘客, | 4 辆车 | |
| 时间: 11:00 | 第 15 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 38 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 11:20 | 第 16 航次 | <input type="checkbox"/> 往 / <input checked="" type="checkbox"/> 返 | 共 27 乘客, | 5 辆车 | |
| 时间: 11:40 | 第 17 航次 | <input checked="" type="checkbox"/> 往 / <input type="checkbox"/> 返 | 共 62 乘客, | 6 辆车 | |

| | | | |
|-----------|-----------|---|-----------------|
| 时间: 12:00 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 34 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 12:20 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 40 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 12:40 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 38 乘客, 1 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 56 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 40 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 61 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 49 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 74 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 103 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 65 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, 13 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 72 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 54 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 96 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 83 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 112 乘客, 16 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 208 乘客, 9 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 234 乘客, 10 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 37 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 215 乘客, 12 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 137 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 36 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 41 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 41 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 37 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 42 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 42 乘客, 4 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---------|------|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月30日 | 天气 | 晴 | 风力 | 3~5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启征 | |
| 经营线路 | 广场→磐石 | | 驾驶员 | 廖泽敏 | |
| 今日统计 | 共 40 航次, 共 945 名乘客, 221 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: 因强对流天气, 11:20 对开停航, 12:20 复航 | | | | | |
| 时间: | 6:20 | 第 1 航次 | 往/返 | 共 35 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 6:40 | 第 2 航次 | 往/返 | 共 3 乘客, | 1 辆车 |
| 时间: | 7:00 | 第 3 航次 | 往/返 | 共 14 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 7:20 | 第 4 航次 | 往/返 | 共 10 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 7:40 | 第 5 航次 | 往/返 | 共 13 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 8:00 | 第 6 航次 | 往/返 | 共 9 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 8:20 | 第 7 航次 | 往/返 | 共 14 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 8:40 | 第 8 航次 | 往/返 | 共 19 乘客, | 4 辆车 |
| 时间: | 9:00 | 第 9 航次 | 往/返 | 共 22 乘客, | 7 辆车 |
| 时间: | 9:20 | 第 10 航次 | 往/返 | 共 41 乘客, | 3 辆车 |
| 时间: | 9:40 | 第 11 航次 | 往/返 | 共 27 乘客, | 10 辆车 |
| 时间: | 10:00 | 第 12 航次 | 往/返 | 共 59 乘客, | 6 辆车 |
| 时间: | 10:20 | 第 13 航次 | 往/返 | 共 43 乘客, | 12 辆车 |
| 时间: | 10:40 | 第 14 航次 | 往/返 | 共 84 乘客, | 14 辆车 |
| 时间: | 11:00 | 第 15 航次 | 往/返 | 共 38 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 11:20 | 第 16 航次 | 往/返 | 共 44 乘客, | 9 辆车 |
| 时间: | 11:40 | 第 17 航次 | 往/返 | 共 26 乘客, | 4 辆车 |

12:20

| | | | |
|-----------|--------------|---|----------------------|
| 时间: 12:40 | : 第 18 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 39 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 13:00 | : 第 19 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 13:20 | : 第 20 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, 11 辆车 |
| 时间: 13:40 | : 第 21 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 14:00 | : 第 22 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, 8 辆车 |
| 时间: 14:20 | : 第 23 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 14:40 | : 第 24 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 15:00 | : 第 25 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, 54 辆车 |
| 时间: 15:20 | : 第 26 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 15:40 | : 第 27 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 31 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 16:00 | : 第 28 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 16:20 | : 第 29 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 16:40 | : 第 30 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 32 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 17:00 | : 第 31 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 17:20 | : 第 32 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 38 乘客, 7 辆车 |
| 时间: 17:40 | : 第 33 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 18 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 18:00 | : 第 34 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, 6 辆车 |
| 时间: 18:20 | : 第 35 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 18:40 | : 第 36 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, 3 辆车 |
| 时间: 19:00 | : 第 37 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, 4 辆车 |
| 时间: 19:20 | : 第 38 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, 2 辆车 |
| 时间: 19:40 | : 第 39 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 15 乘客, 5 辆车 |
| 时间: 20:00 | : 第 40 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, 1 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |
| 时间: _____ | : 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---|----------------|----|------|----|-----|
| 日期 | 2024年4月1日 | 天气 | 小雨 | 风力 | 3级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启复 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贵 |
| 今日统计 共 2 航次, 共 9 名乘客, 0 辆车 | | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 17:10; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 3 乘客, 0 辆车 | | | | | |
| 时间: 17:35; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 6 乘客, 0 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, _____ 辆车 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|------------------------|--------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月2日 | 天气 | 少云 | 风力 | 偏南3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 70 名乘客, 0 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 22 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 11 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 8 乘客, | 0 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------|--------|--|----------|-----|
| 日期 | 2014年4月3日 | 天气 | 多云 | 风力 | 偏东3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 69 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 30 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 29 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------|--------|--|----------|------|
| 日期 | 2014年4月4日 | 天气 | 多云 | 风力 | 3-4级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 4 航次，共 171 名乘客， 车辆 | | | | |
| 重要记事栏： | | | | | |
| 时间： | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 69 乘客， | 车辆 |
| 时间： | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 61 乘客， | 车辆 |
| 时间： | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 23 乘客， | 车辆 |
| 时间： | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 18 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|------------|--|-------------|----------|
| 日期 | 2024年4月5日 | 天气 | 陈雨 | 风力 | 东风3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 130 名乘客, _____ 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 64 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 3 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 5 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------|--------|---|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月6日 | 天气 | 多云 | 风力 | 东风3-5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启航 |
| 经营线路 | 广场⇌碧石 | | 驾驶员 | | 杨良波 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 33 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 4 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:15 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---|----------------------|----|------|----|--------|
| 日期 | 2024年4月7日 | 天气 | 阴 | 风力 | 东风 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 2 航次，共 12 名乘客， 辆 车 | | | | |
| 重要记事栏： | | | | | |
| 时间：17:10；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 5 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间：17:35；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 7 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---|---------------------|----|------|-----|--------|
| 日期 | 2024年4月8日 | 天气 | 阴天 | 风力 | 东风 1-2 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启冠 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 杨世贤 | |
| 今日统计 | 共 2 航次，共 30 名乘客， 辆车 | | | | |
| 重要记事栏： | | | | | |
| 时间：17:10；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 13 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间：17:35；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 17 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|---------------------|--------|--|----------|--------|
| 日期 | 2024年4月9日 | 天气 | 阴天 | 风力 | 东北 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启应 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 2 航次，共 22 名乘客， 辆车 | | | | |
| 重要记事栏： | | | | | |
| 时间： | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客， | 辆车 |
| 时间： | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---|------------------------|----|------|----|--------|
| 日期 | 2024年4月10日 | 天气 | 多云 | 风力 | 东北 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 4 航次，共 101 名乘客， 0 辆车 | | | | |
| 重要记事栏： | | | | | |
| 时间：17:10；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 39 乘客， 0 辆车 | | | | | |
| 时间：17:35；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 43 乘客， 0 辆车 | | | | | |
| 时间：20:00；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 7 乘客， 0 辆车 | | | | | |
| 时间：20:25；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 12 乘客， 0 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆车 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------|--------|--|----------|--------|
| 日期 | 2024年4月11日 | 天气 | 晴 | 风力 | 东北 3-5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启急 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨良波 |
| 今日统计 | 共 2 航次, 共 120 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 51 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 69 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------|--------|--|----------|------|
| 日期 | 2024年4月12日 | 天气 | 多云 | 风力 | 东风2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 146 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 68 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 12 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------|--------|--|----------|--------|
| 日期 | 2024年4月13日 | 天气 | 多云 | 风力 | 南风 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 177 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 58 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 73 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 20 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|------------|--|-------------|----------|
| 日期 | 2024年4月14日 | 天气 | 多云 | 风力 | 东3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 磐石 | | 驾驶员 | | 杨世顺 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 142 名乘客, _____ 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 55 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 67 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 13 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---|----------------------|----|------|----|-------|
| 日期 | 2024年4月5日 | 天气 | 晴 | 风力 | 东 3-5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 礐石 | | 驾驶员 | | 杨良波 |
| 今日统计 | 共 4 航次，共 143 名乘客， 车辆 | | | | |
| 重要记事栏： | | | | | |
| 时间：17:10；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 61 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间：17:35；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 64 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间：20:00；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 7 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间：20:25；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 11 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 车辆 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|------------|--|-------------|----------|
| 日期 | 2024年4月16日 | 天气 | 晴 | 风力 | 东风3-5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启航 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨良波 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 126 名乘客, _____ 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 53 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 57 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 7 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------------|------------|--|-------------|----------|
| 日期 | 2014年4月7日 | 天气 | 多云 | 风力 | 南 1-2 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 2 航次, 共 58 名乘客, _____ 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 35 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------|--------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月9日 | 天气 | 阴天 | 风力 | 东 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启勉 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 2 航次, 共 60 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 27 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 33 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|-----------------------------|------------|--|-------------|----------|
| 日期 | 2024年4月20日 | 天气 | 陈雨 | 风力 | 西南3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | 启冠 | |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | 杨世贤 | |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 151 名乘客, _____ 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 56 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 70 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 16 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 9 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |
| 时间: | _____ | 第 _____ 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 _____ 乘客, | _____ 辆车 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---|-----------------------|----|------|----|-----|
| 日期 | 2024年4月21日 | 天气 | 阵雨 | 风力 | 2级 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 许世开 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 133 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 17:10; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 5 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: 17:35; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 8 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: 20:00; 第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 53 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: 20:25; 第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 67 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------|--------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月22日 | 天气 | 阵雨 | 风力 | 东北3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 2 航次, 共 40 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 23 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--|----------------------|----|------|----|------|
| 日期 | 2024年4月23日 | 天气 | 阵雨 | 风力 | 东3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 2 航次, 共 14 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 20:00; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 5 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: 20:25; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 9 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------|--------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月24日 | 天气 | 阴天 | 风力 | 东 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启航 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 4 航次, 共 83 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 17 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 21 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:00 | 第 3 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 19 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 20:25 | 第 4 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 26 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|---------------------|--------|--|----------|-------|
| 日期 | 2024年4月25日 | 天气 | 中雨 | 风力 | 东 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贵 |
| 今日统计 | 共 2 航次，共 19 名乘客， 车辆 | | | | |
| 重要记事栏： | | | | | |
| 时间： | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 8 乘客， | 车辆 |
| 时间： | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 11 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |
| 时间： | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往 / <input type="radio"/> 返 | 共 乘客， | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--|---------------------|----|------|----|------|
| 日期 | 2019年4月26日 | 天气 | 小雨 | 风力 | 东3-5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨良波 |
| 今日统计 | 共 2 航次, 共 7 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 17:10; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 2 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: 17:35; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 5 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--------|----------------------|--------|---|----------|-----|
| 日期 | 2024年4月27日 | 天气 | 大雨 | 风力 | 东北3 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场↔碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 2 航次, 共 16 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: | 17:10 | 第 1 航次 | <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 10 乘客, | 车辆 |
| 时间: | 17:35 | 第 2 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 | 共 6 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |
| 时间: | | 第 航次 | <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 | 共 乘客, | 车辆 |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--|----------------------|----|------|----|-------|
| 日期 | 2024年4月28日 | 天气 | 中雨 | 风力 | 东 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启航 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贤 |
| 今日统计 | 共 4 航次，共 28 名乘客， 辆 车 | | | | |
| 重要记事栏： | | | | | |
| 时间：17:10；第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 7 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间：17:35；第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 12 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间：20:00；第 3 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 3 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间：20:25；第 4 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 6 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |
| 时间： ；第 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 乘客， 辆 车 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|---|----------------------|----|------|----|-------|
| 日期 | 2024年4月9日 | 天气 | 多云 | 风力 | 东 3-4 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世兴 |
| 今日统计 | 共 2 航次, 共 68 名乘客, 车辆 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: 17:10; 第 1 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 27 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: 17:35; 第 2 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 41 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |
| 时间: _____; 第 _____ 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 _____ 乘客, 车辆 | | | | | |

附件 2

渡船运营日志

| | | | | | |
|--|---|----|------|----|-------|
| 日期 | 2024年4月30日 | 天气 | 大雨 | 风力 | 南 4-5 |
| 船舶经营人 | 汕头交通运输集团轮渡有限公司 | | 船舶名称 | | 启冠 |
| 经营线路 | 广场 ↔ 碧石 | | 驾驶员 | | 杨世贵 |
| 今日统计 | 共 <u>2</u> 航次, 共 <u>8</u> 名乘客, <u> </u> 辆车 | | | | |
| 重要记事栏: | | | | | |
| 时间: <u>17:10</u> ; 第 <u>1</u> 航次 <input checked="" type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u>3</u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u>17:35</u> ; 第 <u>2</u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input checked="" type="radio"/> 返 共 <u>5</u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |
| 时间: <u> </u> ; 第 <u> </u> 航次 <input type="radio"/> 往/ <input type="radio"/> 返 共 <u> </u> 乘客, <u> </u> 辆车 | | | | | |