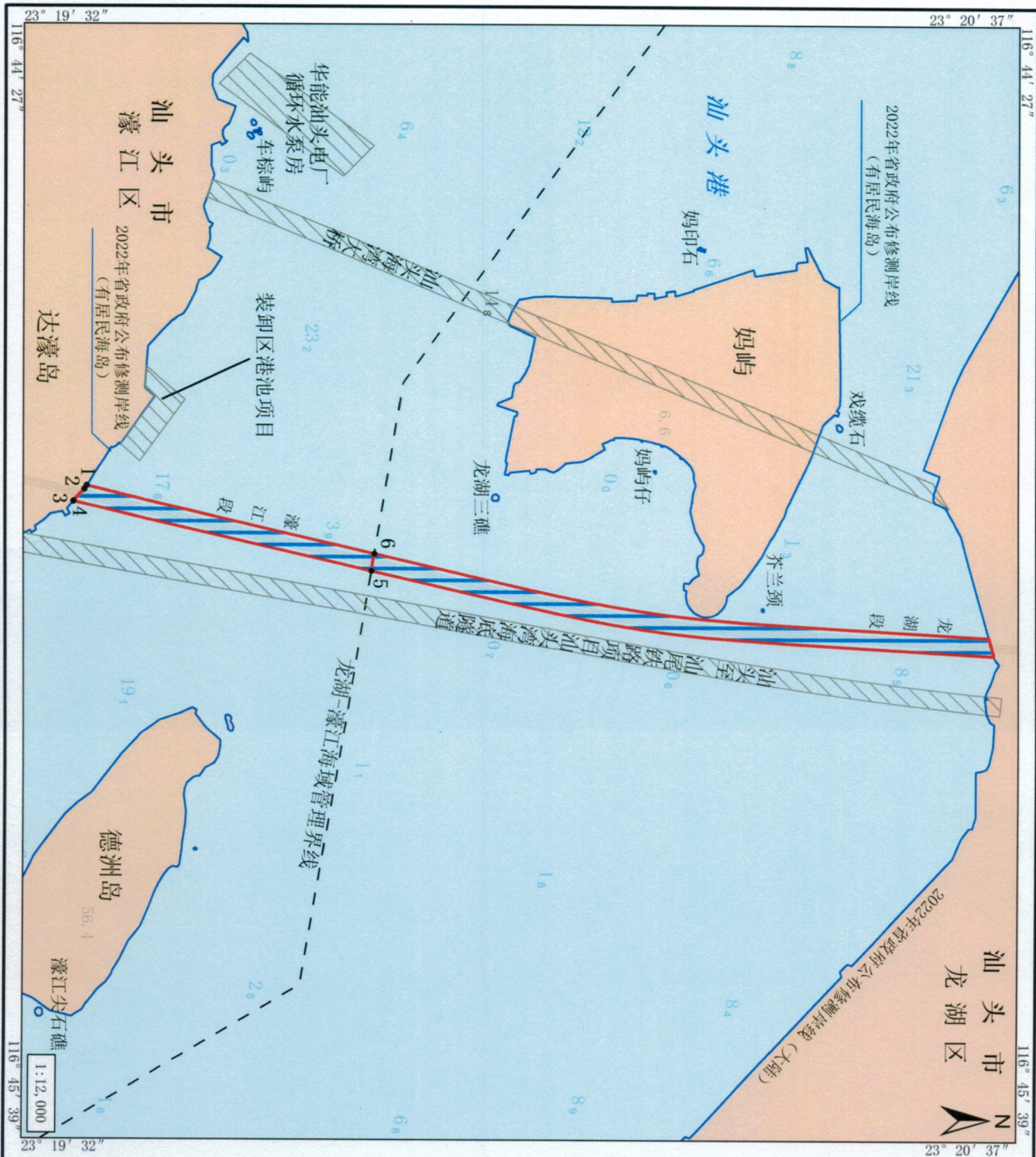


新建广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路项目(海湾隧道工程)宗海位置图



新建广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路项目（海湾隧道工程）—濠江段宗海界址图

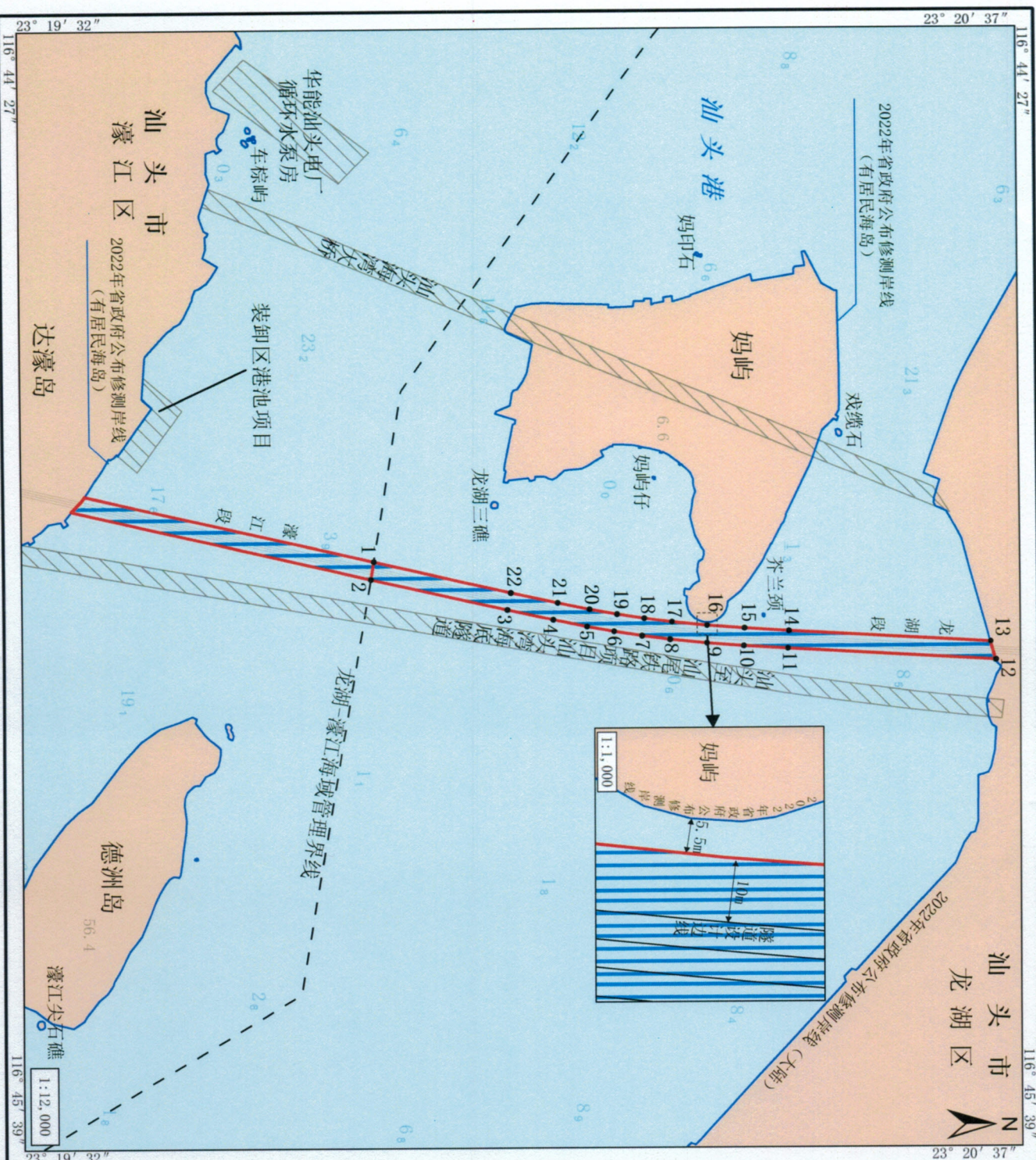


界址点编号及坐标（北纬 东经）		
1	23° 19' 36.560"	116° 44' 56.334"
2	23° 19' 36.404"	116° 44' 56.563"
3	23° 19' 35.704"	116° 44' 57.303"
4	23° 19' 35.691"	116° 44' 57.318"
5	23° 19' 54.891"	116° 45' 01.867"
6	23° 19' 55.082"	116° 45' 00.724"

内部单元	用海方式	界址线	面积（公顷）
海底隧道（濠江段）	海底隧道	1-2-3-4-5-6-1	1.9582
宗海		1-2-3-4-5-6-1	1.9582

坐标系	CGCS2000	投影	高斯-克吕格（117° 00'）
高程基准	1985国家高程基准	深度基准	当地理论最低潮面
测绘单位	中国科学院南海海洋研究所 【测资字44302390】		
测量人	周建强	绘图人	陈江
测绘日期	2022年4月22日	审核人	可敬

新建广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路项目（海湾隧道工程）—龙湖段宗海界址图



界址点编号及坐标（北纬 东经）			
1	23° 19' 55.082"	116° 45' 00.724"	
2	23° 19' 54.891"	116° 45' 01.867"	
3	23° 20' 03.663"	116° 45' 03.946"	
4	23° 20' 06.577"	116° 45' 04.625"	
5	23° 20' 08.769"	116° 45' 05.095"	
6	23° 20' 10.494"	116° 45' 05.421"	
7	23° 20' 12.286"	116° 45' 05.716"	
8	23° 20' 14.104"	116° 45' 05.970"	
9	23° 20' 16.448"	116° 45' 06.233"	
10	23° 20' 18.820"	116° 45' 06.429"	
11	23° 20' 21.651"	116° 45' 06.612"	
12	23° 20' 34.993"	116° 45' 07.431"	
13	23° 20' 34.673"	116° 45' 06.248"	
14	23° 20' 21.714"	116° 45' 05.453"	
15	23° 20' 18.882"	116° 45' 05.267"	
16	23° 20' 16.462"	116° 45' 05.064"	
17	23° 20' 14.212"	116° 45' 04.810"	
18	23° 20' 12.449"	116° 45' 04.563"	
19	23° 20' 10.692"	116° 45' 04.274"	
剩余界址点编号及坐标（北纬 东经），见附图			

内部单元	用海方式	界址线	面积（公顷）
海底隧道（龙湖段）	海底隧道	1-2-3...-21-22-1	4.0928
宗海		1-2-3...-21-22-1	4.0928

坐标系	CGCS2000	投影	高斯-克吕格
高程基准	1985国家高程基准	深度基准	当地理论最低潮面
测图单位	中国铁路广州局集团有限公司	测图日期	2022年4月22日
测图人	周生斌	测图人	周生斌
测图日期	2022年4月22日	测图日期	2022年4月22日

附页 新建广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路项目
(海湾隧道工程)一龙湖段程宗海界址点(续)

[illegible]

测量单位	中国科学院南海海洋研究所 【乙测资字 44507390】		
测量人	周志武	绘图人	陈江
绘制日期	2022年4月22日	审核人	王磊