附件1

道路测试与示范应用主体、驾驶人及车辆 相关要求

第一条 道路测试主体是指提出智能网联汽车道路测试申请、组织道路测试并承担相应责任的单位，应符合如下条件：

- （一）在中华人民共和国境内登记注册的独立法人单位；
- （二）具备汽车及零部件制造、技术研发或试验检测等智能网联汽车相关业务能力；
- （三）对智能网联汽车道路测试可能造成的人身和财产损失，具备足够的民事赔偿能力；
- （四）具有智能网联汽车自动驾驶功能测试评价规程；
- （五）具备对道路测试车辆进行实时远程监控的能力；
- （六）具备对道路测试车辆进行事件记录、分析和重现的能力；
- （七）具备对道路测试车辆及远程监控平台的网络安全保障能力；
- （八）法律、行政法规、规章规定的其他条件。

第二条 示范应用主体是指提出智能网联汽车示范应用申请组织示范应用并承担相应责任的一个单位或多个单位组成的联合体，应符合如下条件：

(一)在中华人民共和国境内登记注册的独立法人单位或多个独立法人单位组成的联合体；

(二)具备汽车及零部件制造、技术研发、试验检测或示范应用运营等智能网联汽车相关业务能力。

(三)多个独立法人单位联合组成的示范应用主体，至少有一个单位具备示范应用运营服务能力，且各单位应签署运营服务及相关侵权责任划分的协议；

(四)对智能网联汽车示范应用可能造成的人身和财产损失，具备足够的民事赔偿能力；

(五)具有智能网联汽车示范应用方案；

(六)具备对示范应用车辆进行实时远程监控的能力；

(七)具备对示范应用车辆进行事件记录、分析和重现的能力；

(八)具备对示范应用车辆及远程监控平台的网络安全保障能力；

(九)法律、行政法规、规章规定的其他条件。

第三条 道路测试、示范应用驾驶人是指经道路测试、示范应用主体授权负责道路测试、示范应用安全运行，并在出现紧急情况时从车内采取应急措施的人员。

道路测试、示范应用驾驶人应符合下列条件：

(一)与道路测试、示范应用主体签订有劳动合同或劳务合同；

(二)取得相应准驾车型驾驶证并具有3年以上驾驶经历；

(三)最近连续3个记分周期内没有被记满12分记录；

(四)最近1年内无超速50%以上、超员、超载、违反交通信号灯通行等严重交通违法行为记录；

(五)无饮酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录，无服用国家管制的

精神药品或者麻醉药品记录；

（六）无致人死亡或者重伤且负有责任的交通事故记录；

（七）经道路测试、示范应用主体培训合格，熟悉自动驾驶功能测试评价规程、示范应用方案，掌握车辆道路测试、示范应用操作方法，具备紧急状态下应急处置能力；

（八）法律、行政法规、规章规定的其他条件。

第四条 道路测试车辆、示范应用车辆是指申请用于道路测试、示范应用的智能网联汽车，应符合以下条件：

（一）未办理过机动车注册登记；

（二）满足对应车辆类型除耐久性以外的强制性检验项目要求；对因实现自动驾驶功能而无法满足强制性检验要求的个别项目，须提供其未降低车辆安全性能的证明；

（三）具备人工操作和自动驾驶两种模式，且能够以安全、快速、简单的方式实现模式转换并有相应的提示，保证在任何情况下都能将车辆即时转换为人工操作模式；

（四）具备车辆状态记录、存储及在线监控功能，能实时回传下列第 1 至 4 项信息，并自动记录和存储下列各项信息在车辆事故或失效状况发生前后至少 90 秒的数据，数据存储时间不少于 1 年：

1. 车辆标识（车架号或临时行驶车号牌信息等）；
2. 车辆控制模式；
3. 车辆位置；
4. 车辆速度、加速度、行驶方向等运动状态；
5. 环境感知与响应状态；

6. 车辆灯光、信号实时状态；
7. 车辆外部360 度视频监控情况
8. 反映驾驶员和人机交互状态的车内视频及语音监控情况；
9. 车辆接收的远程控制指令（如有）；
10. 车辆故障情况（如有）。